

KØRESKOLEELEVEN FØR SYSTEMET

Venstres forslag til en kørekortspakke

Venstre har altid arbejdet for at sætte mennesket før systemet. Vi har arbejdet for at gennemføre lovgivning, som tjener den enkelte bedst. Gamle og rigide systemer må aldrig stå i vejen for gode løsninger. For systemerne er ikke til for systemernes skyld. Systemerne er til for borgerne.

Det gælder selvfølgelig også på kørekortsområdet. Det må aldrig være rigide systemer, der besværliggør, at unge mennesker kan tage et kørekort. Selvom vi i dag på mange måder har et godt system på køreskoleområdet, er der stadig udfordringer. Det gælder især:

- Mange steder i landet er der uacceptabelt lange ventetider på aflæggelse af køreprøver. Det gælder både de teoretiske og praktiske køreprøver. Problemet er især stort i Region Hovedstaden, hvor unge mennesker kan risikere at vente i uge- og månedsvis på at gennemføre køreprøverne. Dansk Kørelærer-Union vurderer selv, at ventetider på køreprøver i Danmark aldrig har været så udtalt som i dag.ⁱ
- Sagsbehandlingstiden for indlevering af kørekortsfornyelse eller aflæggelse af kørekort er ofte alt for lang. Det er de i kørekortssager, hvor der er anmærkninger i borgerens lægeerklæring. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i sager, der forelægges sundhedsmyndighederne, var i 2017 82,8 dage.ⁱⁱ I enkelte tilfælde helt op til 7 måneder. Det er uacceptabelt, at borgere skal opleve så lange sagsbehandlingstider i forbindelse med udstedelse af kørekort.

Den nuværende situation med meget lange ventetider er dybt utilfredsstillende og frustrerende for både borgere, erhvervslivet og kørelærerne. Venstre er på borgerens side, og Venstre ønsker at sætte mennesket før systemet. Det skal ikke være lange ventetider, der gør, at borgerne ikke kan få det kørekort, som de selv har betalt for. Desuden er der behov for en længe ventet modernisering af teoriprøverne.

VI VIL SÆTTE MENNESKET FØR SYSTEMET

Venstre foreslår en kørekortspakke, der skal sætte den enkelte køreskoleelev og det enkelte menneske før systemet. Derfor foreslår vi:

1. **En prøvegaranti på maksimalt 14 dage ved aflæggelse af den praktiske køreprøve. Hvis ikke prøvegarantien overholdes, skal der ydes en økonomisk kompensation til køreskoleelev**

Vi foreslår, at der ved lov udstedes en garanti for, at køreskoleelever senest 14 dage efter beståelse af teoriprøven har mulighed for at gennemføre den praktiske køreprøve ved det enkelte prøvested. Det skal ske via en automatisk reservation af køreprøver i det fælles bookingsystem. Hvis ikke garantien overholdes, skal myndighederne yde en økonomisk kompensation til køreskoleelev i form af, at alle omkostninger til ekstra køretimer mv. dækkes. Samtidig vil Venstre sikre, at IT-systemet til brug i den fremadrettede tildeling af køreprøver optimeres i et tæt samarbejde mellem myndighederne og kørelærerne. *Endvidere vil Venstre snarest have gennemført en modernisering og digitalisering af teoriprøverne baseret på de positive erfaringer med forsøgsordninger.*

Gebyret for den praktiske køreprøve skal opjusteres, så det bliver omkostningsdækkende. Desuden opdeles gebyret på henholdsvis teoriprøven og den praktiske køreprøve, hvilket forventes at få en positiv effekt på dumpeprocenterne.

2. En garanti for en sagsbehandlingstid på maksimalt 45 dage i forbindelse med myndigheders sagsbehandling og godkendelse af lægeerklæring

I dag oplever mange borgere uacceptabelt lange ventetider i forbindelse med myndighedernes sagsbehandling og godkendelse af lægeerklæring i forbindelse med fornyelse eller nyerhvervelse af kørekort.

Det drejer sig om køreskoleelever eller kørekortsindehavere med særlige helbredsmæssige forhold. Virkningen er, at mange borgere - herunder fx chauffører - der har kørsel som levebrød, føler sig trådt under fode af systemet ved den lange ventetid for et nyt kørekort. Samtidig oplever mange køreskoleelever ekstra omkostninger til køretimer og gebyr som følge af lang ventetid på behandling af lægeerklæring. Vi foreslår, at der ved lov udstedes en garanti for, at sagsbehandlingstiden bliver maksimalt 45 dage efter indlevering af ansøgning om kørekortsfornyelse. Hvis garantien ikke overholdes, skal myndighederne betale alle ekstra omkostninger, som borgernes påføres af den lange ventetid.

Vi vil evaluere efter to år med henblik på at vurdere, om kravet skal strammes yderligere (fx til 30 dage).

3. Øge fokus på kvalitet og fair konkurrence blandt kørelærere.

Vi vil styrke myndighedsfokus og -opfølgning i forhold til køreskolernes dumpeprocenter. Dette skærpede branchetilsyn skal være en opgave for Færdselsstyrelsen. Vi har ikke lagt os fast på en konkret model, og vi ønsker, at en ordning skal drøftes grundigt med kørelærernes organisationer. Men målet er klart: Der skal være større gennemsigtighed, så køreskoleeleverne i højere grad kan vælge den køreskole, som passer den enkelte. Målet er, at der gøres op med brodne kar i kørelærerbranchen, så der ikke laves unfair konkurrence ved spekulation i høje dumpeprocenter. Hvis det skærpede branchetilsyn mod forventning ikke virker, vil Venstre overveje yderligere initiativer, der giver øget kvalitet og gennemsigtighed for eleverne, herunder fx en smiley-ordning.

4. Myndighedsansvaret for køreprøver flyttes fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen

Det bliver dermed Færdselsstyrelsen, der får ansvaret for at uddanne og ansætte prøvesagkyndige samt holde løbende tilsyn med deres opgaveløsning. Herunder med hensyn til ensartethed i deres bedømmelse af eleverne ved køreprøver. Politiet skal beholde de ressourcer, de har i dag, og en flytning af myndighedsansvaret vil derfor medføre, at der bliver frigjort ressourcer i politiet til rent politifaglige opgaver. Der skal som udgangspunkt ikke tilføres nye ressourcer til Færdselsstyrelsen, idet omkostningerne til afvikling af køreprøver forudsættes dækket med gebyrer. Politiets nuværende gebyrindtægter fra køreprøver overføres til Færdselsstyrelsen.

5. Mulig privatisering af de praktiske køreprøver

De politiske mål for overflytning af kørekortsområdet fra Politiet til Færdselsstyrelsen er at skabe bedre sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel for køreprøver på det enkelte prøvested. Desuden frigøres politiets medarbejdere til løsning af rent politifaglige opgaver.

Såfremt den nævnte overflytning af myndighedsansvaret til Færdselsstyrelsen fra 1. januar 2020 efter 2-3 år - mod forventning - ikke medfører den påkrævede balance mellem udbud og efterspørgsel, og dermed opfyldelse af kravet om kort ventetid, ønsker Venstre, at der iværksættes en privatisering af praktiske køreprøver, så udbud derved tilpasser sig behovet landet over. Det betyder, at det skal være muligt for andre faggrupper at byde på opgaven. Det kunne fx være tidligere kørelærere eller politifolk, som skal uddannes grundigt og autoriseres til at gennemføre de praktiske køreprøver som selvstændigt erhvervsdrivende. Det vil sikre, at udbuddet af køreprøver stiger, og det vil presse ventetiderne ned. Analogt med den gennemførte privatisering af bilsyn.

I tilfælde af privatisering ønsker Venstre en ordning, hvor der ikke opstår monopol på markedet. Samtidig skal vi sikre, at sikkerheden og kvaliteten står helt centralt. Derfor ønsker vi løbende myndighedskontrol, så kvaliteten af køreprøverne er i top. Desuden er det et vigtigt politisk mål at sikre den højest mulige grad af ensartethed i de prøvesagkyndiges bedømmelse af eleverne.

Venstre vil nu drøfte forslagene med branchen og andre partier med det mål, at køreprøvepakken implementeres med **virkning fra 1. januar 2020**.

ⁱ FT2016/17: [TRU, alm. del, bilag 285](#).

ⁱⁱ FT2017/18: [SUU, Alm. del endeligt svar på spørgsmål nr. 441](#), 26. januar 2018.