

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Styrket indsats mod trafikstøj

Trafikken på vejene er steget steget markant i de senere år. Det gælder ikke mindst for statsvejnettet. Alene på motorvejene er trafikken steget med 33 pct. siden 2007. Danske køretøjer tilbagelægger nu knap 52 milliarder kilometer om året på de danske veje. Årsagen til den øgede trafik er først og fremmest, at Danmark for alvor har fået gang i hjulene - vores økonomi og beskæftigelse buldrer derudaf. Desuden er det meget positivt, at flere familier har fået råd til en bilen i kølvandet på regeringens sænkning af de høje registreringsafgifter. Men vi er nødt til at forholde os politisk til den øgede trafik - handling er påkrævet. Venstre ønsker en sammenhængende og ambitiøs masterplan for trafikale investeringer frem mod 2030 - med klar tyngde på vejnettet. Vi skal have has på bunken med vejhængepartier landet over, så vi får genskabt fremdriften på vejene for pendlere og erhvervslivet. Desuden prioriterer Venstre det meget højt, at vi på kort sigt får bekæmpet den øgede vejstøj, der plager rigtige mange beboere langs vejnettet. Derfor vil vi i den nævnte masterplan sætte en stor pulje af til reduktion af trafikstøj. Jeg forestiller mig, at puljen udmøntes til konkrete støjprojekter via brede politiske aftaler. Trafikstøj er ikke kun irriterende at høre på, når man sidder i haven og nyder kaffe. Og nogle steder endog inde i stuen. Vedvarende støjplage kan også være med til at gøre folk syge. Derfor skal vi på tværs af partier samle kræfterne om forstærket kamp mod trafikstøj.