

VENSTRE

KRISTIAN PIHL LORENTZEN
Nyt fra Borgen - November 2018



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen - Folketingsmedlem, trafikordfører for Venstre og medlem af Folketingets Præsidié
Mail: vrkio@ft.dk Hjemmeside: www.kplorentzen.dk Telefon: 27522818

Fokus på transport og infrastruktur

November startede ud med et interviewmøde med redaktør Knud Meldgaard, der udspurgte mig om Danmarks udfordringer inden for transport og infrastruktur. Der er en hel del at tage fat på med henblik på at sikre høj mobilitet her i landet. Store investeringer trænger sig på, hvis vi skal sikre grundlaget for vækst, jobskabelse og velfærd i hele Danmark. Meldgaard og jeg er måske ikke helt enige i politik. Men har sørget altid for at give en sober og saglig behandling i spalterne.



Pihl på glatis



Det er vigtigt, at bilister tager ansvar og vedligeholder deres kørefærdigheder. Derfor tog jeg i november til et køreteknisk anlæg i Toksværd på Sjælland for at styrke mine kørefærdigheder, men også for at give dem et eftertjek. Dagen bød på praktiske øvelser, hvor jeg fik lov at prøve kræfter med bremselængder, centrifugalkraft og glat føre. Det var uhyre lærerigt at prøve på egen krop i egen bil. Tak til Køreteknisk Anlæg Sjælland for god behandling og undervisning.

På feltbesøg i Odense



I starten af november havde jeg fornøjelsen af et feltbesøg i Odense sammen med mit engagerede transportpolitiske netværk. Her hørte vi om de fynske ønsker til en udbygning af den trafikale infrastruktur. Som transportordfører er det uhyre vigtigt at få inputs fra virkelighedens verden - i alle dele af landet. Det giver både indsigt og styrke til at gøre noget gavn for hele befolkningen. Tak for et flot fremmøde og til oplægsholderne for ny indsigt i den fynske infrastruktur.

Fokus på særtransporter

November bød også på et møde med Dansk Transport & Logistik (DTL) og Dansk Erhverv på Borgen, hvor vi fik lejlighed til at drøfte særtransporterne på de danske veje. Her er særligt en af udfordringerne, at de lange og brede lastvogne fylder på vejene. De er dog nødvendige for en betydelig del af Danmarks produktion og byggeri, og derfor består opgaven i, at kunne lave gode regler, som alle kan leve med. Tak for et godt og konstruktivt møde.



Bedre vilkår til lastbilchauffører

I november behandlede vi en hasteforespørgsel i Folketinget, efter det kom frem i lyset, at en gruppe filippinske lastbilchauffører var blevet udsat for usle arbejds- og lønvilkår i Danmark. Heldigvis er der bred politisk enighed om, at vi her i landet kræver ordnede forhold og løn til medarbejdere. Vi skal derfor have styrket kontrollen og have klare ens regler i EU. Men et samarbejde med transportbranchen og arbejdsmarkedets parter er også vigtige for at kunne nå dette mål.



Fokus på DSB



I anledning af DSBs regnskab for 3. kvartal i november blev jeg interviewet af TV2. Her talte jeg blandt andet om DSBs ledelse og de mange dygtige medarbejdere, som hver dag kæmper en brag kamp for at levere tog til tiden. Desværre er DSB presset af konkurrencedygtige priser, som de komfortable fjernbusser kan levere og de gamle toge samt den uregelmæssige drift grundet sporarbejde. Det bliver godt, når vi en gang i fremtiden får implementeret signalprogrammet samt nye og pålidelige tog på skinnerne.

Opgør med voldelige og hadefulde fodboldfans

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans - MF for Venstre

Søndag den 4. november var der fodboldkamp på Brøndby Stadion mellem FCK og hjemmeholdet. Efter kampen udspandt der sig groteske og fuldkomment uacceptable begivenheder, hvor voldelige og hadefulde fans endte med at kaste tåregas og brosten mod politiet. Jeg er overbevist om, at langt de fleste ligesom jeg fyldtes med vrede og afsky over en sådan afstumpet og voldelig adfærd, der ovenikøbet ramte politifolk, som er ansat af samfundet til at sikre ro og orden.

Hver weekend nyder titusinder af danskere at være fredelige og entusiastiske tilskuere ved fodboldkampe landet over. De fleste fodboldklubber har ingen problemer med vold blandt fans. Men der findes i tilknytning til enkelte klubber desværre en lille hård kerne af afstumpede idioter, der konsekvent bruger fodboldkampe som påskud til at komme i slagsmål med modstanderens tilhængere. Og nu også med politiet. Den udviste voldsmentalitet og manglen på respekt overfor ordensmagten er oprørende. Det er totalt uhørt, at politiet er nødt til at bruge så mange af de

knappe ressourcer på at dæmme op for foldboldvold i forbindelse med visse klubber. Der er rigeligt med brug for de rådige betjente til løsning af andre påtrængende opgaver.

Dette vanvid må og skal stoppes! En ide kunne være at ramme voldsbøllerne knusende hårdt på pengepungen, bl.a. for at dække politiets enorme udgifter? Desuden bør det overvejes, om de pågældende voldsramte fodboldklubber selv gøre mere til forebyggelse af vold og ballade? Andre ideer hilses velkommen - meld dem gerne ind til mig. Så skal jeg nok spille bolden. Vi skal som samfund ikke finde os i dette vanvid - det må og skal stoppes!

Skolepraktikanter på Borgen

Igen i år var jeg heldig at få fornøjelsen af to skolepraktikanter. I år havde jeg Ida Streit Jessen fra Sunds og Katrine Hejgendorf fra Viborg i praktik som politikere på Christiansborg. Det glæder mig altid at møde unge med et levende engagement for politik og samfundsforhold. De påtog sig opgaven med åbne arme og høj arbejdsmoral. De fulgte min hverdag i en hel uge, hvor de blandt andet deltog i møder og fik udarbejdet indlæg med samfundsrelevante emner, som de selv havde valgt at fordybe sig i. Det ville glæde mig at se Ida og Katrine som folkevalgte om nogle år. De var i hvert fald både vakse og dygtige.



Styrket indsats mod trafikstøj

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Trafikken på vejene er steget steget markant i de senere år. Det gælder ikke mindst for statsvejnettet. Alene på motorvejene er trafikken steget med 33 pct. siden 2007. Danske køretøjer tilbagelægger nu knap 52 milliarder kilometer om året på de danske veje.

Årsagen til den øgede trafik er først og fremmest, at Danmark for alvor har fået gang i hjulene - vores økonomi og beskæftigelse buldrer derudaf. Desuden er det meget positivt, at flere familier har fået råd til en bilen i kølvandet på regeringens sænkning af de høje registreringsafgifter.

Men vi er nødt til at forholde os politisk til den øgede trafik - handling er påkrævet. Venstre ønsker en sammenhængende og ambitiøs masterplan for trafikale investeringer frem mod 2030 - med klar tyngde på vejnettet. Vi skal have has på bunken med vejhængepartier landet over, så vi får genskabt fremdriften på vejene for pendlere og erhvervslivet. Desuden prioriterer Venstre det meget højt, at vi på kort sigt får bekæmpet den øgede vejstøj, der plager rigtige mange beboere langs vejnettet.

Derfor vil vi i den nævnte masterplan sætte en stor pulje af til reduktion af trafikstøj. Jeg forestiller mig, at puljen udmøntes til konkrete støjprojekter via brede politiske aftaler.

Trafikstøj er ikke kun irriterende at høre på, når man sidder i haven og nyder kaffe. Og nogle steder endog inde i stuen. Vedvarende støjplage kan også være med til at gøre folk syge. Derfor skal vi på tværs af partier samle kræfterne om forstærket kamp mod trafikstøj.

Frihed og Fællesskab

I november mødte 1600 engagerede Venstre-folk op i Herning Kongrescenter til Venstres årlige landsmøde. Venstres landsmøde 2018 stod i frihedens og fællesskabets tegn, da vi i Venstre hver dag kæmper for at styrke det.

Vi har skabt friheds- og fællesskabsresultater, som vi er meget stolte af. Blandt andet har vi styrket sundhedsvæsenet med 5,5 mia. kr. og patientrettighederne, da vi mener, at borgerne i samfundet skal have frihed til at vælge en løsning i det private, hvis ikke det offentlige kan tilbyde hurtig behandling. Og vi har fået styr på flygtningetilstrømningen, der i 2017 viste at være den laveste i ni år. På samme tid er det også lykkedes at få markant flere flygtninge og familiesammenførte i arbejde, så de kan bidrage til fællesskabet. Det er godt for både den danske økonomi og sammenhængskraft og for vores evne til at sikre vellykket integration.

Overordnet set er vi godt i gang med at styrke friheden og fællesskabet i Danmark. Og godt begyndt er som bekendt halvt fuldendt. Vi er i hvert fald klar til fire år mere.



Hvis du ønsker at se eller gense statsministerens tale fra landsmøde, kan du finde den [her](#).

Møllebesøg

November bød også på et møllebesøg. Det var en fornøjelse at se den flotte og velholdte mølle i Vollerslev mellem Køge og Ringsted. Og det er dejligt, at der stadig findes lodsejer og laug landet over, som holder møllerne i fin stand. Møllerne er nemlig en vigtig og umistelig del af Danmarks kulturarv og en af datidens helt afgørende energikilder.



Pihl og Prehn i Nyhavn



Der blev også plads til en trafikpolitisk debat med min gode politiske kollega, Rasmus Prehn, og en række repræsentanter fra transportbranchen. På billedet ser i også Rikke Lyngdal som dynamisk ordstyrer. Den transportpolitiske debat er vigtig, da der er hårdt brug for en Masterplan for investeringer frem mod 2030!

Fokus på naboer til grusgrave

Meget tyder på, at der er behov for et serviceeftersyn af lovgivningen, så naboer gives nogle grundlæggende rettigheder i forhold til Grundlovens bestemmelser om almenvellets indgriben i den private ejendomsret. Jeg blev derfor interviewet af TV Midt Vest om vilkårene og retsstillingen for nære naboer til grusgrave. Det danske samfund har brug for råstoffer som grus og sten. Omvendt skal nære naboer have en ordentlig og fair behandling. Problemstillingen kalder på politisk handling, som jeg vil drøfte med vores miljøminister.



Pihl tog pulsen på passagererne

Tak til Laura Kirch Kirkegaard fra Passagerpulsens/Forbrugerrådet TÆNK, som var forbi mig på Borgen i november for at drøfte konstruktive og inspirerende ideer om, hvordan vi bedst sikrer indsigt og åbenhed omkring den service, som passagererne oplever i den kollektive transport.



Det går godt i Danmark - nu skal vi have alle med

Af Kristian Pihl Lorentzen, folketingsmedlem for Venstre

Det går rigtig godt i Danmark. Og det er ikke bare noget, jeg siger. Langt de fleste danskere mener, at det går godt i Danmark. Og de fleste mener, at det i dag går bedre end for bare 3-4 år siden. Med god grund. For ser vi på tallene, kan vi tydeligt se, at der er optimisme i Danmark. Ledigheden er lav. Der er vækst, og der skabes måned for måned nye arbejdspladser. Det går så godt, at vi tidligere i år slog rekord i beskæftigelsen, og det betyder, at der aldrig før har været så mange med et arbejde i Danmark, som tilfældet er i dag.

Nu viser nye tal, at vi i september igen slog rekord i beskæftigelsen. Antallet af private job steg med 3.000 alene fra august til september, og det betyder, at der siden folketingsvalget i 2015 er skabt over 153.000 nye private arbejdspladser. Jeg kan næsten ikke få armene ned. For det er ikke bare tal. Det er mennesker, der er kommet i arbejde. Det er mennesker, som nu er en del af det arbejdende fællesskab - er en del af en arbejdsplads og forsørger sig og sine.

Og så giver det os mulighed for at prioritere det store fællesskab - vores fælles velfærd - bedre. Hver gang det lykkes en kontanthjælpsmodtager at skifte kontanthjælpen ud med et arbejde til HK-mindstløn, giver det en samlet gevinst på 200.000 kr. for det offentlige om året. Dermed får vi bedre råd til at prioritere vores fælles velfærd - fx vores sundhedsvæsen og vores ældrepleje.

Jeg kæmper for, at vi nu får alle med. Så dem, der kan arbejde, får mulighed for at blive en del af det arbejdende fællesskab. Ikke mindst de alt for mange ledige unge på sidelinjen. Målet er, at endnu flere danskere får del i arbejdsfællesskabet og de gode tider.

Fokus på rasteplasser



Tak til de fremtrædende repræsentanter fra vognmandsorganisationen ITD, der mødtes med mig på Borgen. ITD slog blandt andet et slag for mere kapacitet på rasteplasserne, så de lovbealede hvil og pauser kan holdes uden, at der vanker bøder for ulovlig parkering. Jeg lytter altid meget nøje til de inputs, som jeg får fra virkelighedens verden.

Unge fra Silkeborg på Borgen

Det var en stor fornøjelse at have besøg på Christiansborg af engagerede HHX elever fra Silkeborg. De unge midtjyder havde mange gode spørgsmål under rundvisningen. Det lover godt for fremtiden.



Første spadestik til omfartsvej



Sammen med Andreas Steenberg og andre gode kræfter tog jeg første spadestik til den hårdt tiltrængte omfartsvej mellem Herning og Skive. Vejen ventes færdig i slutningen af 2020, hvorefter Haderup by bliver aflastet for trafikken med den nye omfartsvej på 8 km. Omfartsvejen styrker et sammenhængende Danmark i bedre balance, og sikrer bedre trafiksikkerhed. Hvor der er vilje, er der vej!

Den bornholmske motorvej

TV2 Bornholm interviewede mig i forbindelse med bornholmernes utilfredshed over en række forhold omkring færgefarten - den blå motorvej til solskindsøen. Det er helt urimelige forhold, som bornholmerne er underlagt. Det skal vi gøre noget ved! Derfor er jeg også taknemlig for, at min gode ven og bornholmske kollega Peter Juel Jensen er meget engageret og udfarende i denne sag.



Officielt besøg i folketinget

Den ungarske parlamentsformand, Laszlo Kövér, besøgte Danmark i november. Som præsidiemedlem havde jeg den ærefulde opgave at tage imod ham. Vi fik en god og inspirerende drøftelse over kaffen om situationen i Europa, og herunder hvordan vi kan løse udfordringen med stort pres af migranter fra Afrika over Middelhavet.



Fokus på luftfarten



Jeg havde også fornøjelsen af at deltage i en paneldebat sammen med mine politiske kolleger ved en stor Lufthavnskonference i Fællessalen. Her var det min gode ven Hans Christian Schmidt, som var den dynamiske og kompetente ordstyrer for paneldebatten.

Debatten var vigtig, da luftfarten er helt afgørende for vækst og sammenhæng i Danmark. Men også for vores muligheder for at komme rundt i verden. De gode rammevilkår for luftfarten er derfor afgørende. Vi skal derudover arbejde på at gøre Danmark til et foregangsland med hensyn til grøn og miljøvenlig flyvning.

Persondataforordning - Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.


Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er der et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Her kan du se en oversigt over en række af mine kommende aktiviteter:

MAN 03 DEC	Feltbesøg ved Tange Sø og Gudenåen sammen med miljø- og fødevareministeren. V-debataften på Asmildkloster Landbrugsskole sammen med beskæftigelsesministeren.
TIR 04 DEC	Møder på Borgen. Debat om salen om stor knallert fra 16 år (i stedet for 18 år).
ONS 05 DEC	Møder på Borgen. Aften: Julefrokost og debat hos Venstre i Viborg Kommune.
TOR 06 DEC	Møder på Borgen. Aften: Debat hos VU i Silkeborg.
FRE 07 DEC	Feltbesøg hos Vindelsbæk Transport i Rødkærsbro.
MAN 10 DEC	Møde med turistchef fra VisitSilkeborg. Aften: Tale hos Rotary i Bjerringbro.
TIR 11 DEC	Møde med transportministeren. Vagt i formandsstolen. Øvrige møder på Borgen.
ONS 12 DEC	Møder på Borgen. Vagt i formandsstolen. Aften: Julefrokost i Tinghallen, Viborg.
TOR 13 DEC	Møder på Christiansborg. Aftengruppemøde i Finansministeriet.
FRE 14 DEC	Møder på Borgen. Drunk Drivers Event i Roskilde – fokus på spirituskørsel.
MAN 17 DEC	Besøg hos Rigspolitiet – research til bog. Møde med statsministeren om infrastrukturplan.
TIR 18 DEC	Omvisning af Søren Rejser. Møder på Christiansborg.
ONS 19 DEC	Omvisning af Hærens Officerskole. Vagt i formandsstolen. Finanslovdebat.
TOR 20 DEC	Møder på Christiansborg. Afstemninger i salen. Julehygge med medarbejdere
FRE 21 DEC – SØN 06 JAN	Juleferie. Alle ønskes en rigtig glædelig jul og et godt nytår – med tak for godt samarbejde i det forgangne år.

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen