

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

*Nyt fra Borgen
december 2017*



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Julefreden sænkede sig over Christiansborg - et tilbageblik på 2017

2017 har nu nået sin ende, og jeg håber, at alle er kommet godt ind i det nye år. Det betyder, at vi nu kan se tilbage på et travlt år, der har budt på rigtig mange gode oplevelser.

For mit vedkommende har jeg haft mange positive og inspirerende stunder med min familie, venner, kolleger og de mange engagerede mennesker jeg har mødt på mine mange feltbesøg i løbet af året. Derfor skal der lyde et stort tak til jer, samt de mange mennesker, som har støttet mig. Det giver masser af energi til fortsat politisk indsats i mange år frem.

Det går godt i Danmark. Vi oplever lige nu et økonomisk opsving, som sammen med regeringens politik og de gennemførte reformer har givet titusinder af flere private arbejdspladser - og langt færre på kontanthjælp, fordi de er kommet i arbejde. Det er rigtig god - både menneskeligt og økonomisk. Det har også været et år, hvor grænse- og bandeproblematikken har fyldt meget på dagsordenen. Derfor glæder det mig, at politiet er blevet styrket, således de i højere grad er i stand til at sikre tryghed og sikkerhed i Danmark. I den anledning var det kærkomment, at statsministeren adresse-rede et opgør mod ghettoerne i sin nytårstale.

Indrømmet: Processen op til vedtagelse af Finansloven 2018 har ikke været kønt at se på, og det fik folk til at tvivle og gisne om et valg. Sådan gik det dog ikke - julefreden sænkede sig på Borgen i ellevte time. Regeringen blev sammen med Dansk Folkeparti enige om en finanslov, som sikrer et markant løft til velfærden, bedre vilkår for erhvervslivet og styrkelse af forsvar og politi. Bravo.

Nu er vi gået ind i et nyt år. Og jeg er sikker på, at det bliver et år fyldt med mange gode oplevelser og muligheder. Vi skal fortsætte det hårde arbejde, så de gode takter kan fortsætte, og opsvinget

ikke taber pusten. Jeg vil personligt arbejde rigtig hårdt for, at Danmark skal hænge endnu bedre sammen - med en bedre balance mellem hovedstaden og provinsen. Vi skal også have gang i påtrængende investeringer i vejene, så vi kan komme trængsel og kø til livs. Og sikre grundlag for vækst i HELE landet. Og så skal vi i 2018 arbejde med vedtagelse af en tiltrængt modernisering af vandløbsloven.

Jeg ser frem til et godt samarbejde i 2018. Hvor der er vilje, er der vej! GODT NYTÅR!

Julestemning på Christiansborg



December måned betyder jul, og jul betyder julepynt. Og Christiansborg var bestemt ingen undtagelse. Som I kan se på billedet, havde vi på Borgen fået dette smukke juletræ ved hovedindgangen. Den politiske højborg skuffer aldrig. Der var pakkekalender på kontoret, julenisser og en masse flot julepynt rundt omkring på Christiansborg. Det var umuligt ikke at komme i en god julestemning.

Virksomhedsbesøg i Viborg

Tak til Theis Bach Nielsen for dagens smagfulde virksomhedsbesøg hos Ølluminatum på St. Skt. Peder Stræde i Viborg. Her fik jeg et særdeles spændende indblik i, hvordan Theis håndbrygger sine egne øl. Jeg kan personligt hæfte for, at der serveres øl af høj kvalitet her. Det kan helt klart anbefales at slå et smut forbi Brewbar. Theis brygger godt og spændende øl bag baren. HØJT SKUM. |



Jernbanedebat i Valby



dens verden.

Dansk Jernbane Forbund havde inviteret til debat i deres hovedkvarter i Valby. Her blev jeg i høj grad udfordret, da jeg som den eneste blå transportordfører havde selskab af de tre røde transportordførere Henning Hyllested (EL), Karsten Hønge (SF) og Rasmus Prehn (S). Bemærk, at der går tre røde transportordførere på én blå...☺. Det blev til en sober og saglig debat om togdriftens udfordringer og fremtid. Dejligt med direkte input fra fagfolk med indsigt i virkeligheds

Rigtig god finanslov

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og transportordfører for Venstre

Så faldt finansloven for 2018 omsider på plads. Det sker efter lange og svære forhandlinger, hvor ikke mindst Dansk Folkeparti og Liberal Alliance har stået et stykke fra hinanden. Specielt når det gælder de tilknyttede aftaler om skattelettelser og stramninger i udlændingepolitikken. I skrivende stund forhandles fortsat om disse to temaer, men alt tyder på, at det hele kommer på plads i denne uge.

Der er rigtig mange ting at glæde sig over i finansloven for 2018, herunder et løft til sundhedssektoren på 2 mia. kr. og til ældreplejen på 2,7 mia. kr. i 2018-21. Danskerne har krav på et sundhedsvæsen i verdensklasse og en mere værdig ældrepleje. Vi øger antallet af politibetjente, så kriminalitet og terror kan bekæmpes mere effektivt og konsekvent. Boligjobordningen gøres permanent - til glæde for ikke mindst mange ældre borgere, der har brug for rengøringshjælp i hjemmet. Og vi sørger for en tiltrængt markant styrkelse af dansk forsvar efter mange års nedgang. Alt sammen noget, der styrker danskernes tryghed.

Nu fortsætter vi mod nye mål i 2018, der også ser ud til at et rigtig godt år med vækst og fremgang i Danmark. Herunder kæmper jeg for, at der snarest muligt afsættes en stor pose penge til en hårdt tiltrængt udbygning af vejnettet i Danmark. Den danske vækst skal ikke holde i kø på vejene. Målet er en sammenhængende og langsigtet investeringsplan - en masterplan - for perioden 2020-2030, så vi sikrer forudsigelighed for borgere, virksomheder og kommuner landet over. Men foreløbigt kan vi glæde os over, at en rigtig god finanslov er forhandlet på plads mellem regeringen og Dansk Folkeparti.

Læs mere om aftalen [her](#).

Pihl og Prehn til Vejforum 2017

Som I nok bemærker i løbet af dette månedsbrev, har jeg tilbragt en del tid med mine gode ven og transportordførerkollega Rasmus Prehn fra Socialdemokraterne i december. Denne gang var det i anledning af Vejforum 2017 på Hotel Nyborg Strand, hvor der deltog over 1.000 vejfolk fra hele Danmark. Her var Rasmus Prehn og jeg i dialog med Claus Risager fra Blue Oceans Robotics om fremtidens trafik med robotbiler og droner. Det var en stor fornøjelse at deltage i.



Jeg glæder mig til fortsat at præge, hvad der i de kommende år sker på transportområdet - ikke mindst med hensyn til at sørge for den nødvendige vejkapacitet i Danmark.

Præsidiet i Finland - værdig mindehøjtidelig for frivillige danske soldater



Den 6. december rejste jeg sammen med Folketingets Præsidi til Finland. Her deltog vi i den smukke og værdige højtidelighed på Heltekirkegården i Helsinki, hvor præsidiat på vegne af Folketinget i samarbejde med det finske parlament rejste en mindesten til ære for de 1000 danske frivillige i Vinterkrigen mod russerne i 1939-1940. Det var rørende at hilse på de finske veteraner fra krigen, der i dag mødte frem for at deltage i ceremonien.

Provst Ejgil Bank Olesen fra Holmens Kirke samt fanebærer Ib Ketler havde også taget turen til Finland for at deltage i højtideligheden, og for det skal I have tak.

Derudover var vi også en tur i det finske parlament i Helsinki, hvor vi havde en inspirerende samtale med repræsentanter fra de finske partier og det finske Præsidium.

Historisk aftale

Det var mig en stor glæde, at vi i december landede en aftale om fremtidens S-tog. Fra 2021 frem til 2036 vil de nedslidte S-tog blive udskiftet med nye automatiserede tog. Automatiseringen og driften af disse toge vil, på DSB's anbefaling, blive sat i udbud således, at vi får den bedst mulige drift af S-togene. Dette er en god nyhed til glæde for passagererne i

hovedstadsområdet. Med denne aftale bygger vi videre på gode erfaringer fra metroen og udlandet, så der sikres bedre og billigere S-tog, flere afgangene og en højere grad af punktlighed. Det er tiltrængt.

[Læs aftalen her.](#)



7,5 milliarder at tjene ved rettidig vejomhu

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans. MF og transportordfører for Venstre

Det er allerede veldokumenteret, at den kommende jyske parallelmotorvej mellem Haderslev i syd til Støvring i Nord via Billund og Viborg vil give et stort positivt samfundsøkonomisk afkast. Det fremgår af Vejdirektoratets rapport nr. 555 fra 2016, at den samfundsøkonomiske effekt på grund af øget trafik er endnu større end hidtil antaget - nemlig intern rente på 8-9 pct. Dertil kommer de afledte positive effekter for erhvervslivet og dets medarbejdere hele vejen op gennem Jylland, herunder på Viborgeggen, foruden den bydende nødvendige aflastning af Vejle fjordbroen - Jyllands trafikale flaskehals. Det var da også på denne solide baggrund, at et bredt flertal i folketinget for et års tid siden igangsatte en undersøgelse af mulige naturskånsomme linjeføringer op gennem Jylland, herunder om vejen bør gå øst eller vest om Viborg. Sidste nyt er, at det af et svar fra transportministeren til Transportudvalget fremgår, at det samfundsøkonomiske tab ved at udsætte igangsætningen af projektet fra 2020 til 2030 vil være i størrelsesordenen 7,5 milliarder kroner. Det er en meget stærk dokumentation af, hvor stor en betydning "vækstmotorvejen" vil få for hele samfundet. Og det viser, at det kun kan gå for langsomt med at få igangsat selve anlægsarbejdet efter at de igangværende undersøgelser er afsluttede i 2019. I min optik er det realistiske og nødvendige mål fortsat, at man i 2030 kan køre på motorvej fra Viborg til Tyskland, mens strækningen nord for Viborg bygges efter

2030. Nu gælder det om at alle gode kræfter holder sammen om at bevare fremdriften for den jyske parallelmotorvej, så samfundet undgår enorme tab som følge af mangel på rettidig omhu.

Pihl i formandsstolen



På dette billede ses jeg i formandsstolen i folketingssalen en fredag eftermiddag. Her var der debat om psykiatrien i Danmark, som er et meget vigtigt emne, der fortjener mere fokus. Venstre har en særdeles kompetent sundhedsordfører i Jane Heitmann, der arbejder hårdt for fremme denne debat.

Jeg er meget stolt af at være præsidiemedlem, og varetager med glæde de opgaver som følger med, som bl.a. indebærer vagter i formandsstolen. På dette billede ligner jeg dog en, der glæder sig rigtig meget til juleferie. Og det gjorde jeg 😊

Julestemning på Christiansborg

I december blev der skrevet meget om krise og dårlig stemning på Borgen. Det var dog ikke helt sandt. Jeg kunne selv bevidne, at en rigtig god julestemning indfandt sig - også på tværs af partierne.

Red Barnet sørgede for lidt ekstra julestemning, da de var vært for *Happy Julesweater Dag* på Christiansborg. Vi trak i julesweateren for at støtte op om Red Barnets arbejde for at redde, beskytte og styrke de dårligst stillede børn i Danmark og resten af verden.



Deltidsbrandmænd trækkes ikke længere i dagpenge

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og medlem af Forsvarsudvalget for Venstre.

Vores mange frivillige i beredskaber samt deltidsbrandmænd landet over yder en særdeles samfundsnyttig og uundværlig indsats. Fremover vil disse brave folk slippe for at blive trukket i deres dagpenge eller efterløn.

Vi har med bredt flertal i Folketinget netop vedtaget en lov, hvor vi med virkning fra den 1/3-2018 lempet reglerne for de deltidsansatte brandmænd og frivillige beredskaber, så de fremover kan gøre deres arbejde, men samtidig ikke frygte for at blive trukket i deres dagpenge. Det er i min optik en vigtig ændring.

Alt for længe har vi haft regler, som medførte, at denne gruppe bliver trukket i dagpenge, til trods for den frivillige indsats, som de leverer til gavn for samfundets beredskab og dermed alles tryghed. Ofte med livet som indsats. Den indsats fortjener samfundets respekt og anerkendelse. Det råder vi bod på nu. Bedre sent, end aldrig.

Besigtigelse af IC3 tog i Langå



På min anmodning tog Folketingets Transportudvalg på tur til Langå for at få et bedre indblik i forsinkelsen af Signalprogrammet. Her arbejdes med at indbygge det udstyr i togene, som er forudsætningen for at køre med det kommende nye signalsystem. Det har hidtil været i snart to år og er gået uhyre trægt. Det står klart, at den hidtidige organisering af projektet ikke var gearret til at sikre fremdrift og koordination mellem de tre parter i projektet. Men nu er der fremgang at spore. I Langå blev

vi forsikret om, at der nu er rettet op på denne helt grundlæggende forudsætning. Design af ombordenheden til IC3 er nu omsider afsluttet og indbygning i hele serien ventes påbegyndt i august 2018. Hvis denne plan holder stik, så er det længe ventet godt nyt for signalprogrammet som helhed - og dermed for passagerne. ***Nu skal vi have genskabt fremdriften i Signalprogrammet!!***

Feltbesøg ved Frederikssund

Der er rigtig meget trafik på Kronprins Frederiks Bro over Roskilde Fjord - en fast forbindelse som forbinder Frederikssund med Hornsherred. Broen, der blev indviet den 30. oktober 1935 af kong Christian 10., er en klapbro, som er 151 meter lang med en gennemsejlingsbredde på 30 meter. Broen har tjent os godt i mange år, men nu er behov for mere kapacitet over fjorden.



Derfor glæder det mig ved selvsyn at konstatere, at byggeriet af en ny fast forbindelse over Roskilde Fjord skrider planmæssigt frem. Efter åbningen i 2019 vil hele egnen få stor gavn af den øgede mobilitet - og afskaffelse af de nuværende lange bilkøer over broen. Specielt når vi også får færdigbygget Frederikssundmotorvejen - et alvorligt vej-mæssigt hængeparti.

Læs mere her: <http://www.fjordforbindelsen.dk>

Så blev det endelig juleaften



Juleaften blev for mit vedkommende holdt sammen med min dejlige familie i Ans. Og sammen med dem kunne det ikke blive andet end en hyggelig og traditionel juleaften på Hermelinvej i Ans - med god mad, godt, hygge og masser af tid til det samvær, der ikke er tid til i det daglige på grund af mit virke på Borgen. I år tog jeg til julegudstjeneste i Grønbæk Kirke - min "egen" kirke, hvor jeg blev døbt, konfirmeret og gift.

Mine vidunderlige børnebørn Hanna og Marie kom også på visit for at ønske mormor og bedstefar glædelig jul. I fine julekjoler. Det var noget, der gjorde bedstefar glad. 😊

Hilsen fra kontoret på Christiansborg



Tirsdag den 2. januar blev årets første politiske arbejdsdag. Her var der allerede fuld tryk på kedlerne. Dagen bød bl.a. på planlægning af investeringer i infrastrukturen, samt oplæg vedr. bedre bevarelse af vores gamle vandmøller som en vigtig del af kulturarven.


Her på kontoret kunne jeg i øvrigt sidde og glæde mig over det flotte billede af min dejlige familie, som jeg fik i julegave. Årets bedste julegave. Også den fine julegave fra vores elskede hund, Oskar - et flot "Oskar og far" kaffekrus - gør sig godt på kontoret. Mange tak for de fine personlige gaver.

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter i januar 2018:

MAN 02 JAN	Arbejde på Christiansborg. Et nyt arbejdsår er startet.
TIR 03 JAN	Kredsbestyrelsesmøde - slagplanen for valgkampen i juni 2019 skal laves.
06 - 07 JAN	Studietur til Flensborg sammen med gode kammerater.
MAN 08 JAN	Feltbesøg på Bandholm Havn, Lolland.
TIR 09 JAN	Møde i Finansministeriet. Præsidiet modtager diplomatkorpsset.
ONS 10 JAN	Møder på Christiansborg og i Transportministeriet. Aftenmøde på Vesterbro.
TOR 11 JAN	Feltbesøg i Fjends. Aften: V-møde med forsvarsministeren i Stoholm.
FRE 12 JAN	Vagt i formandsstolen. Møde med støjgruppen i Silkeborg.
LØR 13 JAN	Venstre i Front kampagne i Viborg.
MAN 15 JAN	Optagelser til "Langt fra Borgen". Møde i Viborgegnens Liberale Erhvervsvalg
16 - 18 JAN	Møder på Christiansborg. Omvisning af VU Faxe på Christiansborg.

FRE 19 JAN	Nytårskur hos ErhvervSilkeborg.
LØR 20 JAN	Stiftelsesfest hos Bjerringbro Borger- og Erhvervsforening.
MAN 22 JAN	Virksomhedsbesøg. Møde med Dansk Skovforening. Tale hos Rotary Kjellerup
23 - 24 JAN	Møder på Christiansborg.
TOR 25 JAN	Holde oplæg i Nyborg til temadag hos Danske Råstoffer.
FRE 26 JAN	Møde i Færdselssikkerhedskommissionen.
LØR 27 JAN	Fejre god vens 50 års fødselsdag.
MAN 29 JAN	Feltbesøg i Laven.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen