

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og transportordfører for Venstre*

Lav en national cykelstrategi

Venstre mener, at der er behov for en national cykelstrategi som et middel til at fremme cyklismen yderligere i Danmark – i by som på land. Fremme af cyklisme indebærer store fordele i forhold til styrkelse af folkesundheden, fremme af grøn transport og bekæmpelse af trængsel. Ikke mindst i forhold til pendlere, skolebørn og turisme er der et stort potentiale – også i lyset af langtrækkende elcykler. Men for at fremme dette vigtige mål er der brug for investeringer i det danske cykelstinet.

På denne baggrund har Venstre fremsat et beslutningsforslag, som førstebehandles i folketingsalen torsdag den 11/2. Med forslaget pålægges regeringen at udarbejde en ny national cykelstrategi, hvor visionen er Danmark som verdens førende cykelland. Cykling har gennem generationer gjort en stor forskel for mange danskeres liv og hverdag. Den udvikling skal fastholdes og forstærkes. Den nye nationale cykelstrategi skal indeholde overordnede målsætninger om fremme af cyklismen i Danmark, herunder med hensyn til mere cykling i hverdagen blandt pendlere, brug af cykling i forbindelse med aktiv ferie og fritid, samt flere cyklister blandt børn og unge. Med strategien skal der i løbet af foråret foretages en systematisk kortlægning af den eksisterende cykelinfrastruktur samt en opgørelse af behovet for yderligere investeringer – kommune og kommune, samt på tværs af kommunegrænser.

Jeg forventer, at der er bred politisk opbakning til at vi fremmer cyklismen yderligere, og at V-forslaget om udarbejdelse af en national cykelstrategi nyder fremme. Fine strategier gør det ikke alene. Der skal handling bag ordene i form af en robust cykelpulje, der afsættes ved de kommende trafikforhandlinger. Men en samlet strategi, der er lavet med inddragelse af alle relevante aktører, så sikrer vi, at vi får mest mulig effekt for skattekroneerne. Hvor der er vilje, er der vej – og bedre cykelstier.