

Lad os hjælpe de danske hjul i gang

*Af Kristian Pihl Lorentzen
MF og transportordfører Venstre*

Der er ikke nogen grund til, at jord- og betonarbejdere, ingeniører, maskinførere og andre dygtige medarbejdere i anlægsbranchen mister deres job som følge af Corona-krisen, mens der ligger en hel stak grydeklare og påtrængende trafikale anlægsprojekter bedding. Allerede for mere end et år siden indgik den daværende regering en omfattende aftale til 112 milliarder kroner til nødvendige investeringer i den trafikale infrastruktur rundt i hele landet frem mod 2030 – med tyngde på vejnettet. Men efter folketingsvalget er intet sket, udover at den nye S-regering har revet aftalen i stykker samt meldt ud, at infrastruktur ikke står højt på dagsordenen. Venstre er derimod fortsat stærkt optaget af at få gang i de trafikale investeringer, fordi de gør Danmark rigere, grønnere og mere sammenhængende. Og behovet for snarlige investeringer understreges af Corona-krisen, der kan få meget alvorlige konsekvenser for dansk økonomi, hvis ikke vi politikere handler klogt og med rettidig omhu. Herunder skal vi iværksætte tiltag, der kan hjælpe de danske hjul i gang, når vi har overstået selve sygdomskrisen. Vi skal slå to fluer med et smæk: 1) Bygge nødvendig infrastruktur, der gør Danmark stærkere og mere velstående, 2) Sørge for, at anlægssfirmaerne igen får noget i ordrebøgerne og kan beholde deres gode medarbejdere. Spaden skal i jorden – hellere i dag, end i morgen.

Derfor opfordrer Venstre regeringen til at ændre dens nølende tidsplan for trafikale forhandlinger tidligst i 2021. Lad os komme i gang med trafikforhandlinger lige efter påske, så vi i første omgang kan aftale, hvilke mindre, grydeklare projekter, der kan igangsættes allerede i efteråret 2020. Og dernæst kan vi aftale en sammenhængende og omfattende plan for statslige trafikinvesteringer frem mod 2025 og 2030. Venstre er klar. Vi har nøje kortlagt behovet for trafikale investeringer landsdel for landsdel.

Afslutningsvis vil jeg minde om, at fremtidens grønne personbiler, busser og lastbiler skal bruge fremkommelige og sikre veje i hele landet til at køre på. Der er ingen modsætning mellem anlæggelse af bedre veje og omstillingen til grøn transport. Specielt ikke, hvis vi

samtidig sørger for at få den kollektive transport til at fungere markant bedre med afsæt i grønne busser, eksisterende togskiner, og eldrevne tog. Hvor der er vilje, er der vej!