

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og transportordfører for Venstre*

Vi vil have en hærvejsmotorvej

Som optakt til transportministerens besøg i Viborg sidst på ugen har fire borgere her i avisen den 3/11 tilkendegivet, at de ikke ønsker en jysk parallelmotorvej via Viborg – også kaldet ”Hærvejsmotorvejen”. Respekt for dette synspunkt, som jeg dog er dybt uenig i.

For det første står det klart, at der rent trafikalt er hårdt brug for at fremtidssikre vejkapaciteten nord-syd i Jylland, ikke mindst i lyset af flaskehalsen ved Vejle og aflastningsbehovet i Trekantområdet. Her skal Hærvejsmotorvejen ses i sammenhæng med anlæggelse af Den 3. Limfjordsforbindelse samt nødvendige udvidelser på E45 i Østjylland. Disse projekter er forbundne i en større sammenhæng, herunder også med de mulige faste forbindelse over Kattegat, der handler om bedre sammenhæng øst-vest. Samfundsøkonomien i Hærvejsmotorvejen er i øvrigt rigtig god med en forrentning på 5,4 pct. Og hele 31 borgmestre på tværs af partiskel støtter projektet.

For det andet vil hærvejsmotorvejen betyde fornyet vækst, jobskabelse og bosætning længere mod vest i Jylland. De positive erfaringer fra Silkeborg taler deres tydelige sprog. Motorvejen har medført en buldrende fremgang. Derfor er det afgørende for Viborg, at vi også bliver motorvejsby. Ellers bliver vi hægtet af udviklingen med stagnerende befolkningstal, færre uddannelser, færre private investeringer og færre arbejdspladser. Alene arbejdsuddrevet vil med motorvejen blive øget med 20 pct., hvilket styrker virksomhedernes muligheder for at rekruttere medarbejdere.

For det tredje er jeg meget enig i, at vi skal værne om naturen. Hærvejsmotorvejen skal selvsagt ikke pløjes igennem fredede områder og særlig følsom natur. Og den skal ikke bygges oveni den historiske gamle hærvej – en myte, jeg fortsat støder på. Den skal føres skånsomt gennem terrænet under maksimal hensyntagen til mennesker og natur. Forundersøgelsen viser, at det er muligt. Viborgegnens kønne landskab vil bestå efter vejens åbning. Men vi skal også have noget at leve af.

For det fjerde er der absolut ingen modsætning mellem satsning på Hærvejsmotorvejen og cyklisme. I Venstre arbejder vi lige nu på en ambitiøs national cykelstrategi, der også vi komme Viborgeggen til stor gavn. Og vi er klar til at følge strategien op med en meget stor cykelpulje, der skal udmøntes i de kommende år med det mål at få flere skolebørn, pendlere, turister og motionister til at cykle. Vi glæder os i den forbindelse over et godt samarbejde med Cyklistforbundet.

For det femte er det en falsk myte at veje er ”sorte” og skadelige for klimaet. Jovist, det koster CO2 at bygge veje, ligesom det gør det ved anlæggelse af jernbaner. Men fremtidens trafik på vejene blive fuldkommen grøn. Faktisk vil Hærvejsmotorvejen medføre markant kortere transportvej. Det sparer brændstof, tid og penge. Derfor må jeg afvise klimaet som et argument.

Konklusion: Venstre bakker varmt op om Hærvejsmotorvejen. Danmark har behov for en ny jysk parallelmotorvej, som hele samfundet i almindelighed og store dele af Jylland i særdeleshed vil få gavn af. Herunder ikke mindst Viborg, der givetvis allerede efter en bred politisk aftale om Hærvejsmotorvejens anlæggelse vil opleve øgede investeringer og tilflytninger i vished om, at motorvejen kommer. Også selvom asfaldtlæggerne starter i syd og arbejder sig mod nord etapevist. På kort sigt skal vi også opgradere Rute 26 mod Aarhus. Det er påkrævet, men gør ikke Viborg til motorvejsby.