

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej4, Ans
MF og transportordfører for Venstre*

Alle vognene skal med på det danske tog

Venstre kæmper for et sammenhængende Danmark i bedre balance. Vi vil føre en politik, så alle vognene kommer med på det danske tog, der heldigvis har hovedstaden og andre storbyer som stærke lokomotiver. Men stærke lokomotiver uden vogne giver ingen mening. Der er behov for at hjælpe vækst, jobskabelse og bosætning på sporet i de store dele af landet, hvor der ikke er så meget damp på kedlerne.

Da Venstre sidst havde regeringsansvaret gennemførte vi en lang række tiltag, der alle bidrog til et Danmark i bedre balance. Vi satte handling bag ordene om at udflytte statslige arbejdspladser til provinsen. Vi oprettede flere uddannelser rundt i alle dele af landet. Vi nedsatte færgetaksterne til øerne. Vi sikrede bedre rammer for landbruget. Og vi liberaliserede planloven til gavn for initiativ og investeringer uden for storbyerne.

Men vi vil videre. Ved de kommende trafikforhandlinger vil vi kæmpe for, at der afsættes de fornødne midler til styrkelse af det vejnet, der er de livgivende blodårer rundt hele landet. Der er også brug for at se på de skæve finansieringsmuligheder for køb af ejendom i tyndt befolkede egne i forhold til byerne. Denne skævhed med "sorte lånehuller" er med til at nedfryse ejendomsmarkedet i landdistrikterne. Desuden skal der laves en langsigtet vækstplan for landdistrikterne samt arbejdes videre på at styrke den decentrale uddannelsesstruktur, så de unge ikke er henvist til at flytte til storbyerne for at uddanne sig.