

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og transportordfører for Venstre*

## **Chaufførmangel kræver handling**

Glædeligvis er beskæftigelsen tårnhøj og ledigheden er faldet til det laveste niveau i 12 år. Det er godt for vores fælles økonomi. Til gengæld er der inden for en række brancher opstået en alvorlig mangel på arbejdskraft, så mange virksomheder må sige nej til ordrer. Ikke mindst er der stor mangel på faglærte og håndværkere landet over. Men også inden for transportområdet er der store problemer. Jeg får dagligt meldinger fra vognmænd om mangel på chauffører til lastbiler, busser og taxier. Og tal fra Danmarks Statistik viser, at andelen af landtransportvirksomheder, der oplever mangel på arbejdskraft, er steget fra 10 pct. i 2020 til 40 pct. i 2021. Det er en alvorlig udvikling, der hæmmer den uhyre vigtige transport af både personer og gods. Lastbilerne er afgørende for landets produktion og butikkernes forsyning med varer. Busserne og taxierne er afgørende for persontransporten rundt i landet. Denne situation kalder på resolut politisk handling. Tænk blot på behovet for taxier landet over op til den stundende jul, hvor rigtig mange skal transporteres sikkert hjem efter en munter julefrokost – også udenfor storbyerne. Og vi skulle nødtigt komme over i britiske tilstande, hvor hæren måtte sættes ind for at forsyne tomme tankstationer.

Derfor har Venstre indkaldt transportminister Benny Engelbrecht i samråd for at få afdækket, hvilke initiativer regeringen vil tage her og nu samt på længere sigt for at afhjælpe chaufførmanglen. Venstre er som bekendt et konstruktivt og løsningsorienteret parti, der ikke blot kritiserer og peger fingre. Derfor agter vi selv at byde ind med en vifte af forslag, der kan bidrage til løsning. For det første bør vi blive bedre til at rekruttere de unge til transportbranchen. Konkret kunne man sænke aldersgrænsen for chauffører på 21 år til fx 19 år på visse betingelser. Det kunne få flere i folden inden de træffer andre valg. For det andet bør vi blive bedre til at holde på de ældre chauffører – fx ved at de fremover må tjene penge ved at køre nogle dage om måneden uden at blive trukket i deres folkepension. For det tredje skal der ske en markant forbedring af sagsbehandlingen hos Færdselsstyrelsen af førerkort, hvor ventetiden er alt for lang for personer med diabetes og andre sygdomme. For det fjerde skal vi snarest have løst problemet med voldsom mangel på køreprøver. For det femte kunne man give erfarne chauffører merit, så de kan starte med at køre næsten fra dag til dag uden langvarige kurser. For det sjette foreslår Venstre, at transportministeren invitere arbejdstagere og arbejdsgivere til en trepartsdrøftelse med det mål at afhjælpe chaufførmanglen. Men vi er også åbne overfor andre forslag. En ting er sikkert. Det skader borgerne og vores samfund, hvis den alvorlige chaufførmangel fortsætter. **Hvor der er vilje, er der vej!**