

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen  
Sep. 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrlo@ft.dk](mailto:vkrlo@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Debat om fremtidens tog

Tirsdag den 3/9-13 deltog jeg i en P1-debat med Jonas Dahl (SF) om fremtidens tog. Man kan roligt sige, at vandene skiller i dansk transportpolitik.

Siden 2009 er der via en række brede trafikaftaler afsat omkring 60 mia. kroner til et gigantisk løft af jernbanen. Ja, et historisk løft af jernbanen. Desuden blev der i 2009 iværksat en række styre og omfattende strategiske analyser samt en ny landstrafikmodel, der skal sikre os et solidt fundament for beslutninger om kommende store og langsigtede investeringer på bane og vej. Herunder med hensyn til bedre og hurtigere forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark - fx en mulig ny Kattegatbro. Prisen for disse store analyser er 85 mio. kr. og de skal ifølge den brede trafikaftale fra 2009 være færdige i efteråret 2013.

Hvordan i alverden kan regeringen så finde på at gennemtrumfe den luftigt finansierede og stærkt opreklamerede TOGFOND, før man har resultatet af de vigtige analyser, som regeringspartierne selv var med til at bestille og finansiere? Det er ikke seriøst. Det er politik, når det er værst. Specielt fordi det står klart, at den regeringens forslag til finansiering af TOGFONDEN ved ekstra beskatning af mulige fremtidige yderligt beliggende oliefelter i Nordsøen er uhyre usikker, ligesom den forudsatte fremtidige pris på olie ligger langt over forventningerne hos det internationale energiagentur. Det kan man vist kalde "fugle på toppen af en boreplatform". Man spiller hasard med gode danske jobs, bl.a. i offshore-byer som Esbjerg.

Jeg må desværre også konstatere, at regeringen agter at cementere DSB's monopol, når de nuværende kontrakter vedr. togkørsel udløber med udgangen af 2014. Det er stik imod anbefalingerne fra regeringens egen produktivitetskommission, der meget klart anbefaler udbud og mere konkurrence på banen til gavn for passagerne og skatteyderne.

---

## Parade med tak til soldater

Sensommervejret viste sig fra den smukkeste side, og Dannebrog vajede fra tårnet, da soldater og andre hjemvendte fra international tjeneste på flagdagen den 5. september 2013 stod opmarcheret til stor parade på Christiansborg Slotsplads. Paraden var nationens officielle tak for indsatsen til de mange soldater, politifolk, beredskabsfolk og deres pårørende. Forinden deltog vi i en særdeles smuk og stemningsfuld gudstjeneste i Holmens Kirke, hvor vi mindedes og ærede de faldne danskere i international tjeneste.

Tak for jeres store indsats for Danmark!



---

## En dag i sporvejshistoriens tegn

Lørdag den 7/9 besøgte jeg sporvejsmuseet ved Skjoldenæsholm på Midtsjælland sammen med tre gode venner i regi af "Den Liberale Trafikklub". Der er tale om en fantastisk flot udstilling, der på forbillig vis formidler historien om de danske sporveje. Desuden kan man takket være en fornem indsats fra mange frivillige og ulønnede medarbejdere ved museet få oplevelsen af at køre med sporvogn gennem skoven på en nedlagt jernbanestrækning. Endda med en dobbeltdækkersporvogn. Jeg kan på det varmeste anbefale alle at besøge Sporvejsmuseet. Ikke mindst familier med børn. Men afsæt gerne mindst 2-3 timer.



## En dag i førerhuset på IC3

Mandag den 9. september var jeg på et heldagstogt i førerhuset på et IC3 tog Aarhus - København tur/retur. Det skete på invitation fra lokomotivfører Allan Bjerregaard, Viborg, der gerne ville give mig et direkte indblik i en lokomotivførers arbejdsdag og hans udfordring med at holde køreplanerne. Det blev en særdeles interessant og lærerig dag, som vil danne et godt grundlag for det videre trafikpolitiske arbejde med jernbanen. Jeg takker Allan for en god og indsigtsgivende tur. Og indrømmet: Der er ikke megen luft i køreplanerne på turen mellem Aarhus og København når der lejlighedsvis er midlertidige hastighedsnedsættelser på grund af sporarbejde m.v.



---

## Brug for mildt erhvervsklima og gode veje

Sammen med Venstres borgmesterkandidat i Viborg Kommune, Nina Hygum, og formand for Viborgegnens erhvervsråd, Viggo Hansen, slog jeg på et velbesøgt erhvervspolitisk møde torsdag den 12/9-13 kraftigt til lyd for, at sikre gode rammer for det lokale erhvervsliv overalt i landet. Herunder også i Viborg Kommune. Det handler om at sikre danske arbejdspladser. Sådanne gode rammer omfatter ikke mindst gode vejforbindelser, så virksomhedernes medarbejdere og gods kan transporteres effektivt. Effektiv og billig transport styrker konkurrenceevnen og dermed jobskabelsen.

Helt konkret har Viborgeggen hårdt brug for en Hærvejsmotorvej, der samtidig kan aflaste Østjyske Motorvej og Vejlefjordbroen samt fremtidssikre kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor. Desuden giver den en markant kortere transportvej ned gennem Jylland, hvilket sparer penge, brændstof og CO2.



## I praktik som asfaltarbejder

Mandag den 16/9-13 trak jeg i arbejdstøjet, da jeg var i praktik hos firmaet Lemminkäinen A/S for at se nærmere på erhvervets arbejdsmiljø- og sikkerhed. Jeg har emnet tæt på kroppen, da min far var asfaltarbejder og selv blev udsat for en meget alvorlig ulykke.

Det er utrolig vigtigt for mig som politiker at se, hvilke vilkår folk arbejder under. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at der nogle gange er folk, der kører meget hensynsløst forbi asfaltarbejderne, og så er det godt, at vi får en dialog om, hvad vi kan gøre for sikre arbejdet.

Jeg takker mange gange for den inspirerende arbejdsdag.



---

## Afslappende miniferie i Bayern og Østrig

Ikke mindst på grund af mit omfattende bogprojekt ”På sporet af Danmark”, der har taget mere end 500 timer af min fritid og ferie det seneste års tid, var det kærkomment med en lille uges miniferie til Bayern og Østrig i uge 39. Ud over besøg ved den gemytlige OKTOBERFEST i München bød turen på fantastiske naturoplevelser i bjergene, herunder på toppen af det 1834 meter høje Kehlstein bjerg ved Obersalzberg. Desuden besøgte jeg Burg Hohenwerfen i Østrig, der også er kendt som ”Ørneborgen” fra den berømte krigsfilm med bl.a. Clint Eastwood. Der var kun et problem ved turen: Den var ikke just slankende. Den gode tyske mad - herunder Schweinehaxe mit Knödel, og det skummende bayerske øl er for fristende til at lade stå.... Tak til mine brave rejsefæller for en hyggelig og afslappende tur. Nu er batterierne ladet op igen!



## TOGFONDEN: Regeringen manipulerer med rejsetider

Det er manipulation og misinformation af værste skuffe, når Socialdemokraterne i et krampagtigt forsøg på at forsvare og forklare prestigeprojektet TOGFONDEN.DK har oprettet hjemmesiden [www.tjektogtiden.dk](http://www.tjektogtiden.dk). Ifølge hjemmesiden vil togpassagerer over hele landet kunne glæde sig til kortere rejsetider på grund af regeringens togfond. Men denne glade nyhed holder slet ikke til et nærmere tjek.

Eksempelvis viser hjemmesidens rejsetidsberegner, at passagererne fremover spare 24 minutter på en rejse mellem Nykøbing Falster og København. Men denne kortere rejsetid har intet med Toghonden at gøre. Den skyldes derimod allerede besluttede og finansierede projekter som en ny jernbane mellem Ringsted og København, en ny Storstrøms-bro samt opgradering af Sydbanen som led i Femern-projektet.

Tilsvarende viser sidens beregner, at der på en rejse mellem Kalundborg og København spares 25 minutter i fremtiden på grund af Toghonden. Også dette er stærkt manipulerende. Denne glædelige tidsbesparelse fremkommer primært på grund af den for længst igangsatte opgradering af Nordvestbanen.

Et tredje eksempel er, at Toghonden angiveligt medfører en 15 minutters kortere rejsetid mellem Odense og København. Men også denne tidsgevinst skyldes allerede iværksatte tiltag, herunder den nye bane mellem Ringsted og København samt øvrig opgradering på banen mellem København og Odense.

Tilsvarende manipulation knytter sig til alle de andre regneeksempler på hjemmesiden, der alene har til formål at overdrive de i virkeligheden begrænsede positive effekter af Toghonden.

Transportminister Pia Olsen Dyhr har været ude i medierne med tilsvarende misinformation og praleri i forhold til Toghonden. Til gengæld nævner hun intet om ulemperne ved Toghonden, herunder at de nuværende knudepunkter Vejle og Skanderborg reelt afskæres fra direkte adgang til de planlagte hurtige tog. Regeringen går også stille med, at der jævnfør den brede trafikaftale fra 2009 - i løbet af efteråret 2013 - skal foreligge et resultat af omfattende analyser af langsigtede investeringsbehov på vej og bane. Hvordan kan regeringen på forhånd vide, at netop Toghondsplanen er det eneste saliggørende? Det virker som bagvendt planlægning.

Det er trist og tankevækkende, at en trængt regering har behov for at tage misinformation og manipulation i brug i et forsøg på at sikre folkelig opbakning til Toghonden. Tilbage står dog et klart billede af en højt profileret Toghond, der i virkeligheden kun vil gavne et relativt lille antal passagerer i udvalgte dele af landet.

---

## På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden

I efteråret 2010 udgav jeg bogen *"Hvor der er vilje, er der vej - Transportpolitiske visioner for Danmark"* som et personligt indspark i den transportpolitiske debat. I starten af oktober 2013 udgiver jeg den anden bog i rækken af bøger, der skal sætte fokus på transportens enorme betydning for vores samfund. Det sker med bogen *"På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden"*. I denne rigt illustrerede og lækkert indbundne bog på ca. 240 sider er det jernbanen, der kommer under kærlig behandling. Det sker ved et interessant historisk rids, der bl.a. belyser jernbanens anlæggelse og organisering i Danmark samt de politiske overvejelser, der lå bag nogle af de mange strækninger.



Med udgangspunkt i tre konkrete eksempler fra Bjerringbro, Padborg og Falster sætter jeg fokus på jernbanens store betydning for den lokale og regionale udvikling. Et særligt kapitel behandler de mange smalsporede baner, der fra slutningen af 1800-tallet fik afgørende betydning for udviklingen af industrien og landbruget i Danmark. Dertil kommer kapitler om banens trækraft gennem tiden - fra damp til diesel og el, gods på banen, tog på vandet (broer og færger), samt veteran- og modeljernbaner.

Et helt centralt kapitel er baseret på mit store 7 dages togtogt "På sporet af Danmark" i juli 2012, hvor jeg gennemkørte samtlige jernbaner i Danmark for at få direkte indsigt tilstanden hos nutidens jernbane. Resultatet er en flot fotokavalkade fra stationer og banestrækninger med tilhørende tekster, der bringer læseren med rundt i hele landet. Med afsæt i historien og banens aktuelle tilstand tager jeg i det afsluttende kapitel et grundigt kig togdriften i fremtiden. Det sker i form af mit personlige bud på 15 trafikpolitiske pejlemærker, der skal bane vejen for fremtidens tog.

Bogen udkommer den 8. oktober 2013 med en vejledende pris på 300 kr. hos boghandlerne. Bogen kan desuden købes via "Jernbanebøger" eller i butikken hos Danmarks Jernbanemuseum i Odense. Den er en oplagt julegaveide til alle med interesse for jernbanens forhold før, nu og i fremtiden. Læs også mere om bogen og se nogle af dens mange flotte illustrationer på Facebook under gruppen "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden". Bogen kan også bestilles via min hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

---

## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

| Dato          | Aktivitet  |
|---------------|--|
| MAN 30 SEP    | Festlig åbning af ny motorvej nordvest for Vejle.                                      |
| TIR 01 OKT    | Folketingets åbning. Gudstjeneste. Statsministerens åbningstale.                       |
| ONS 02 OKT    | Feltbesøg ved Storebæltsbroen og på Sprogø.  |
| TOR 03 OKT    | Folketingets åbningsdebat.   |
| FRE 04 OKT    | V-morgenmadsmøde i Kjellerup. Indvielse hos AIKC i Ans.                                |
| 05-06 OKT     | Venstres Landsmøde i Odense.   |
| MAN 07 OKT    | Virksomhedsbesøg i Viborg og Randers.  |
| TIR 08 OKT    | Præsentation på Christiansborg af bogen "På sporet af Danmark".                        |
| ONS 09 OKT    | Præsentation på jernbanemuseet i Odense af bogen "På sporet af..."                     |
| TOR 10 OKT    | Præsentation hos Hedeselskabet i Viborg af bogen "På sporet af..."                     |
| FRE 11 OKT    | Præsentation i Viften, Bjerringbro af bogen "På sporet af Danmark".                    |
| LØR 12 OKT    | Præsentation i Kjellerup af bogen "På sporet af Danmark".                              |
| TIR 15 OKT    | Feltbesøg hos Grenå Havn og Tirstrup Lufthavn.   |
| TOR 17 OKT    | Foredrag hos pensionistforeningen i Ans. Feltbesøg på Ans Bro.                         |
| FRE 18 OKT    | Virksomhedsbesøg i Midtjylland.  |
| 19-20 OKT     | Weekendsophold på Krybily Kro  |
| MAN 21 OKT    | Feltbesøg vedr. kystsikring ved Limfjorden. Møde med V-byrådsgruppen i Viborg kommune. |
| 22-25 OKT     | Arbejde på Christiansborg.   |
| MAN 28 OKT    | Rejseleder på bustur fra Midtjylland til Borgen (Sørens Rejser).                       |
| TIR 29 OKT    | Feltbesøg og aftendebat på Møldruppegnen nord for Viborg.                              |
| ONS 30 OKT    | Taxistormøde i Herning.  |
| 31 OKT-01 NOV | Arbejde på Christiansborg.   |
| MAN 04 NOV    | Rejseleder på bustur fra Midtjylland til Borgen (Sørens Rejser).                       |

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen