

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen Oktober



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vrlo@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Klare mål for fremtiden

Venstres vellykkede og velbesøgte landsmøde i starten af oktober blev en manifestation på, at Venstres står samlet og stærkt forud for det kommende folketingsvalg. Vi går til valg på 5 klare mål, der skal bringe Danmark flot ind i fremtiden. For det første skal det fremover kunne betale sig at arbejde. Alt for mange danskere har en for lille gevinst ved at arbejde. Der skal indføres et nyt og moderne kontanthjælpsloft, og der skal gives skattelettelser i bunden for personer med arbejdsindkomst. For det andet skal vi have flere private arbejdspladser. Den danske vækst og jobskabelse halter bagefter. Vi skal indføre et skatte- og byrdestop. Og vi skal afskaffe overimplementering af EU-regler, så danske særregler ikke sender arbejdspladser ud af landet. For det tredje skal Danmark i fremtiden åbnes mere for udlændinge, der kan og vil - men lukkes for dem, der ikke vil. Antallet af asylansøgere er på få år steget voldsomt. Det samme er antallet af familiesammenføringer. Det koster samfundet 17 mia. kr. om året, at ikke-vestlige indvandrere er længere væk fra arbejdsmarkedet end vestlige indvandrere. Det kan og skal gøres bedre. Venstre vil dæmme op for den ukontrollerede tilstrømning af asylansøgere og indføre en helt ny udlændingepolitik med plads i Danmark til dem, der kan og vil. Og lukke porten for dem, som ikke vil. For det fjerde skal vi være mere trygge i hjemmet og på gaden. Danske hjem er de næstmest udsatte for indbrud i Europa. Der er områder, hvor politi og brandvæsen ikke tør komme af frygt for stening og trusler. En hård kerne af unge begår grov kriminalitet og spekulerer i den kriminelle lavalder. Venstre vil styrke indsatsen over for bander og indføre en tryghedspakke med bl.a. mere synligt politi. For det femte vil Venstre gøre et godt sundhedsvæsen endnu bedre. Der er fortsat for mange patienter, der må vente på en operation eller genoptræning. Desuden er der store geografiske forskelle på behandlingens kvalitet. Venstre vil investere yderligere 1 mia. kr. i sundhed, opruste i kampen mod kræft samt sikre at ingen patienter tvinges til at vente i mere end 1 måned på behandling. Venstre har således sat klare mål for fremtiden. Og vi er klar til at tage ansvaret for Danmarks udvikling i de kommende år. Hvor der er vilje, er der vej!

Besøg hos Skive Trav

Tak til virksomheden Skive Trav og til de tilknyttede træneraktiviteter for et interessant morgenbesøg på travbanen den 6. oktober. Travsporten er ikke kun værdsat af tilskuere og deltagere i travspil.

Den giver også lokale arbejdspladser, herunder til udsatte unge, som ellers har svært ved at få bid i banen. Her hilser jeg på den lovende 2-årige travhest "Armani S".



Bredere motorvej på Vestfyn

Der var ikke mindre end fire V-folketingsmedlemmer og en V-borgmester tilstede i Middelfart, da Transportministeren mandag den 6. oktober klippede den røde snor ved indvielsen af de 6 sporede motorvej mellem Middelfart og Nr. Aaby. Nu er en af vejnettets flaskehalse løst. Næste mål er at få motorvejen udvidet etapevist fra Nr. Aaby til Odense SØ, så den fynske korridor for alvor bliver fremtidssikret.



Cykelsikkerhed på dagsordenen

Cyklen som transportmiddel er i vækst, og sikkerheden er altafgørende. Hans Chr. Schmidt (V) og jeg satte derfor sammen med DIN CYKELFAGMAND fokus på cyklisternes sikkerhed den 8. oktober. Vi uddelte 2000 refleksfarvede sikkerhedsveste til forbigående cyklister på arealerne foran Christiansborg for at gøre opmærksom på vigtigheden ved cyklisternes synlighed.

I en by som København stiger antallet af cyklister dag for dag, og i den forbindelse er sikkerheden altafgørende. Det er uhyre vigtigt, at cyklisterne får øjnene op for, hvor afgørende det er, at de er synlige i trafikken. Synlighed kan forebygge mange ulykker i trafikken.



Foredrag i anledning af jernbanens 150 års jubilæum i Skive

I anledningen af jernbanens 150 års jubilæum i Skive afholdtes der i weekenden 11-12 oktober en stor model og hobby udstilling arrangeret af MJBK drejeSKIVEn, model tog, Skive Modelflyveklub, model fly, Jysk RC-Truck, radiostyrede lastbiler, RC Center Skive, Offroad model biler og Skive Minirace, model racer biler.

Lørdag den 11. oktober kl. 13.00 havde jeg fornøjelsen at holde et foredrag om min bog "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden".

Jeg takker mange gange for en fantastisk dag.

Veje til vækst

Det er yderst veldokumenteret, at gode og fremkommelige veje er helt afgørende, når erhvervslivet skal investere i produktion og nye arbejdspladser. Den trafikale infrastruktur er en af topscorerne i Dansk Industris årlige undersøgelser om de enkelte kommuners erhvervsklima. På denne baggrund er det trist, at den siddende regering i tre år har valgt at fokusere meget ensidigt på den kollektive transport. Man skal ikke bevæge sig ret langt vest for Valby Bakke, før man møder et massivt ønske om bedre veje blandt borgere og erhvervsfolk. Det gælder både med hensyn til udbygning af de primære transportkorridorer

og med hensyn til bedre regional opkobling til det overordnede vejnet. Den virkelighed har regeringen valgt at se bort fra.

Når Folketinget bevilger penge til forbedring af vejnettet sker det med to overordnede mål for øje. Det ene er at opnå bedre afvikling af trafikken, hvor der er trængsel og tidsspilde. Det andet og nok så vigtige formål er at sikre grundlaget for fornyet vækst og jobskabelse. For at få stærkere fokus på vejenes betydning for væksten har Venstre taget initiativ til, at vi i november måned gennemfører en offentlig høring på Christiansborg. Hidtil har der i beslutningsgrundlagene for trafikprojekter været et temmelig ensidigt fokus på trafiktal og tidsbesparelse. Tiden er inde til, at vi ved alle kommende trafikprojekter forlanger en vurdering af et projekts evne til at sikre vækst og lokale arbejdspladser. Det kræver givetvis et langt tættere samarbejde mellem erhvervslivet og myndigheder med ansvar for infrastrukturen. Eksempelvis når man skal vurdere besparelsen af kilometer, tid og penge for virksomhederne i et område, hvor der er forslag om en ny eller bredere vej. Desuden skal vi blive bedre til at lave en konsekvent vurdering af alle realiserede projekter, så denne vigtige viden kan indgå i vurderingen af fremtidens projekter. De fleste er enige i målet om at skabe flere danske arbejdspladser. Jeg er ikke et sekund i tvivl om, at kloge investeringer i bedre veje kan bidrage afgørende til at nå dette mål - og dermed gøre Danmark rigere.

Politikerliv

Mandag den 20. oktober blev jeg optaget til "Politikerliv" på TV/Midt-Vest. Studieværten stillede gode og nærgående spørgsmål om, hvordan jeg kom ind i politik og Venstre samt mit politiske virke indtil nu og mine visioner for fremtiden. Den 25 minutter lange udsendelse sendes fem gange - første gang den 12. november.



Endnu en omgang tomgangssnak fra transportministeren

Under et samråd med transportministeren den 23. oktober, som jeg havde indkaldt til sammen med de andre borgerlige partier, står det lysende klart, at ministeren ikke har tænkt sig at indkalde til forhandlinger om fremtidens togdrift i den nærmeste fremtid. Dette er på trods af, at DSB's kontrakter udløber med udgangen af 2014.

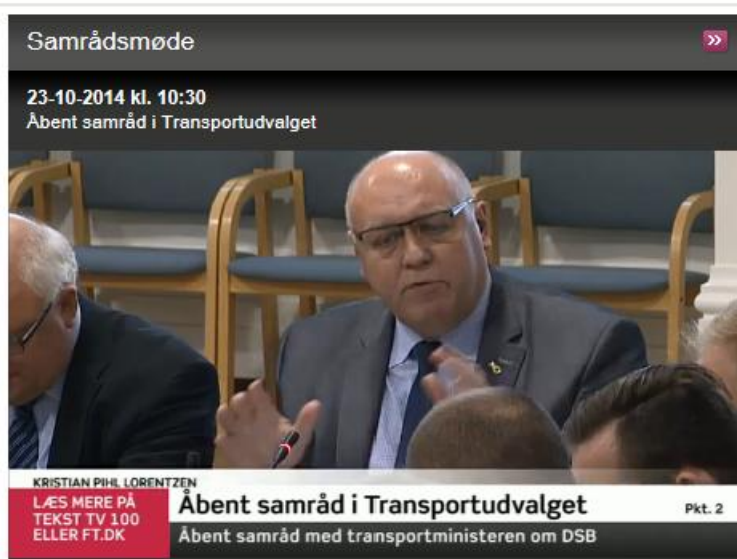
Der er hårdt brug for, at vi på vegne af passagererne og skatteyderne får sat klare politiske pejlemærker for togdriften i Danmark. Derfor er det ærgerligt, at regeringen ikke for længst har inviteret partierne til politiske forhandlinger, så vi sammen kan indgå en bred politisk aftale, der giver faste rammer for organisering af jernbanen, service til passagerne, udbud af udvalgte strækninger, materielindkøb osv.

Under samrådet bad vi ministeren lægge svesken på disken og ærligt fortælle befolkningen, at IC4 togene ikke har nogen værdi og forklare årsagen til, at der bruges rigtig mange skatte kroner på konsulentrapporter på tog, der stadig ikke kan køre.

Under samrådet bad vi ministeren lægge svesken på disken og ærligt fortælle befolkningen, at IC4 togene ikke har nogen værdi og forklare årsagen til, at der bruges rigtig mange skatte kroner på konsulentrapporter på tog, der stadig ikke kan køre.

Desværre fik vi ikke klare svar fra ministeren.

Du kan se samrådet her: <http://www.ft.dk/webtv/video/20141/tru/td.1161190.aspx>.



Foreningen til nedlæggelse af Tange Sø i foretræde på Borgen

Foreningen til Nedlæggelse af Tange Sø v/ Lars Vedsø og Georg Lauritzen havde torsdag den 23. oktober foretræde for folketingets miljøudvalg. Jeg deltog i mødet som indsuppleret midlertidigt medlem af udvalget. Deputationen fremførte en række argumenter for nedlæggelse af Tange Sø. De fremførte argumenter var langt fra saglige - og nogen var endda en yderst lemfældig omgang med fakta. Herunder blev disse påstande fremført:

Hvad er problemerne med Tange sø/Tangeværket?

1. Tange sø er en forurenede sø i økologisk ubalance (EQR = 0,30). Det fremgår af Miljømyndighedernes egen vurdering af søens miljøtilstand. EQR (Ecological Quality Ratio) er på 0,30 **2. Tangeværket regulerer kunstigt vandstanden i Gudenåen.** Det betyder, at der ikke er en naturlig sammenhæng i øko-systemet mellem nedbør og vandstand med de negative følger det kan have for en naturlig udvikling i områdets dyre- og planteliv **3. Tange sø er en sø der ikke lever op til de formulerede miljømål.** Tange sø har ikke på noget tidspunkt i de sidste mere end 90 år kunnet leve op til de miljøkrav, der har været stillet til

søens miljømæssige og økologiske tilstand - på trods af udnyttelse af Vandrammedirektivets undtagelser **4. Tange sø skaber eutrofiering i vandsystemet pga. for megen kvælstof og fosfor.** Tange sø indeholder alt for mange næringsstoffer, hvilket skaber store problemer med algevækst i sommerperioden. Denne algevækst skyldes ned igennem Gudenåsystemet og kan bidrage til iltvind længere nedstrøms **5. Tange sø skaber forhøjede vandtemperaturer nedstrøms Tangeværket.** Den opvarmning der sker af Tange sø skaber problemer for dyre- og plantelivet nedstrøms Tangeværket. Ifølge FN's klimascenario vil årsmiddeltemperaturen i Danmark stige med 1,2 grader Celcius frem mod år 2050. Dette vil i fremtiden yderligere forværre de problemer søopvarmningen giver anledning til. DTU Aqua har målt vandtemperaturer på over 26 C nedstrøms Tangeværket (COWI 2011). **6. Motorbådssejladser på Tange sø er miljømæssigt belastende for klimaet.** Motorbådssejladser er en kilde til større CO2 udslip. Det kan beregnes, at udslippet for de ca. 30 motorbåde på Tange sø svarer til et årligt CO2 udslip på 56,337 tons CO2 **7. Tange sø skaber forhøjede pH værdier nedstrøms Tangeværket.** I visse perioder kan pH værdien komme helt op på 9-10, hvilket kan skade dyre- og plantelivet i åen, **8. Tange sø er forurenet med tungmetaller i sedimentet (bly, cadmium, kviksølv mf.).** På bunden af Tange sø er der sedimenter, der indeholder større mængder tungmetaller. Disse tungmetaller vil langsomt blive frigivet til de omliggende vandlag, og kan i fremtiden medføre en større ubalance i øko-systemet. **9. Tange sø modtager fækalieudslip ved store regnmængder.** Det er påvist, at der ved store regnmængder sker fækalieudslip til Tange sø. Denne risiko må anses for at vokse med de øgede regnmængder, vi vil opleve i fremtiden. Herved stiger også faren for Coli bakterier i vandet **10. Tange sø er, på visse strækninger, ved at gro til pga. store sedimentsaflejringer.** Der forestår et større opgravningsarbejde i fremtiden, såfremt Tange sø igen skal gøres passabel og brugbar for de roere, som bruger søen. Omkostninger til denne opgravning vurderes at ligge i millionklassen **11. Tange sø er miljømålsat via undtagelsesbestemmelser i Vandrammedirektivet.** Når en kunstig sø gennemstrømmes af et oprindeligt vandløb, skal miljøkvaliteten fastsættes ud fra de regler, der gælder for vandløb. Dette er ikke sket i Tange søs tilfælde pga. udnyttelse af en undtagelsesbestemmelse i Vandrammedirektivet. Tange søs miljøkrav er derfor fastsat under de gældende normer for søers miljøkvalitet **12. Tange sø skaber opstuvningseffekt opstrøms Tange sø og dermed oversvømmelser.** Ifølge FN's klimascenario vil nedbørsmængden i Danmark vokse i de kommende år. Antal døgn med mere end 10 mm nedbør vil tiltage med 3 døgn og nedbørsmængden målt som 5-døgns nedbør, vil vokse med 6 mm. Det medfører, at problemer med oversvømmelser opstrøms Tange sø også vil vokse i fremtiden.

Se link til resten af det viste/omdelte materiale.

<http://www.ft.dk/samling/20141/almdel/MIU/bilag/17/1410773.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20131/almdel/MIU/bilag/473/1401070.pdf>

Efter fremlæggelse stillede jeg følgende spørgsmål til Lars Vedsø:

- 1) Hvor mange betalende medlemmer har Foreningen til Nedlæggelse af Tange Sø? - Blev ikke besvaret. *Er ellers helt afgørende for en politisk vurdering af foreningens opbakning/legitimitet i forhold til fx Foreningen til Bevarelse af Tange Sø, der har 5000 betalende medlemmer...*
- 2) Styrker det troværdigheden af jeres såkaldte rapport, at I vælger at miskreditere navngivne personer, der formaster sig til at støtte Tange Sø? - Blev ikke besvaret

- 3) Er laksen en "finere" art i naturen end fx fiskeørn, havørn, isfugl og titusinder af trækfugle, der nyder godt af Tange Søes eksistens? Er jeres favorisering af laksen udtryk for en slags "biologisk racisme"? Intet svar.
- 4) Kender I Naturstyrelsens udtalelse om, at en tømning af Tange Sø eller et langt omløbsstryk ville betyde kompenserende udgifter på op mod 100 mio. kr. i forbindelse med udledning af kvælstof til Randers Fjord? Intet svar.
- 5) Hvordan kan I komme med påstand om algeproblemer i Tange Sø, når der i de seneste år IKKE har været algesuppe i søen trod meget varme somre? - Intet svar.
- 6) Når I taler om problematisk opvarmning i Tange Sø, er I så vidende om, at vandtemperaturen i Tange Sø maksimalt stiger ½ grad på strækningen mellem Kongensbro og udløbet ved Tangeværket, hvilket er dokumenteret? - Intet svar
- 7) Når I taler om Tange Søes lave turistmæssige værdi, er I så vidende om at Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen og VisitDenmark har udpeget Tange Sø i kombination med tangeværket og Energimuseet som "National Seværdighed". - Intet svar

Jeg havde mange flere spørgsmål, men tiden var knap. Det skal retfærdighedsvist siges, at den afsatte tid til en deputation på 15 min. heller ikke gav mulighed for, at Lars Vedsø kunne svare fyldigt på alle mine spørgsmål, selvom han havde ønsket det. Jeg sporede dog ingen interesse for at svare på mine spørgsmål under deputationen....

Lars Vedsø har senere oversendt en skriftlig besvarelse til Miljøudvalget.

Se link her: <http://www.ft.dk/samling/20141/almdel/miu/bilag/28/1413064.pdf>

Midtjyder på Borgen

Mandag den 23. oktober fik jeg besøg på Borgen af en hel busfuld midtjyder, der var på tur med Sørens Rejser til København. Efter en frokost i Snapstinget fik gæsterne en rundvisning på Christiansborg og sammen fik vi en god dialog om deres mange spørgsmål til arbejdet på tinge.

Jeg takker mange gange for besøget.



V presser på for en Havnepakke

I Trafikaftalen 2013 gav syv partier (alle undtagen Enhedslisten) hinanden håndslag på, at det potentielle EU-tilskud til Storstrømsbroen på 112 millioner kroner skal gå til havneprojekter. I dag, hvor støtten på de 112 millioner kroner er blevet frigivet fra EU, venter vi stadig på, at pengene bliver udmøntet i konkrete forhandlinger om en ny Havnepakke.

EU's tilsagn kom i løbet af sommeren, så nu er det på høje tid, at regeringen kommer ud af starthullerne og indkalder til forhandlinger om at forbedre adgangen til Danmarks porte, nemlig havnene.

Danske havne skal være effektive og konkurrencedygtige, hvis vi skal klare os i den benhårde internationale konkurrence og i konkurrencen med andre transportformer. Derfor skal vi styrke havnene som vigtige transportknudepunkter og deres evne til at skabe lokale arbejdspladser. Det handler ikke mindst om at få forbedret adgangsvejene til en række havne såvel søværts som over land via vej og bane.

Der foreligger velbegrundede ansøgninger fra en række havne landet over, der givetvis vil kunne øge aktiviteten yderligere, hvis infrastrukturen forbedres. Det handler altså om gode danske arbejdspladser og et land i bedre balance.

Derfor er det glædeligt, at alle forligspartierne i 2013 tilsluttede sig forslaget om en "Havnepakke 3". Knap så glædeligt er det, at det blot lykkedes at afsætte 112 mio. kr. i frie midler til pakken, der skal udmøntes ved en efterfølgende aftale. Men lad os nu komme i gang med at forhandle en hårdt tiltrængt Havnepakke 3 for de rådige 112 mio. kr., så pengene kan blive fordelt inden årets udgang til gavn for vækst og jobskabelse.

Regeringen må på banen

Om blot 2 måneder udløber den nuværende kontakt med DSB. Venstre og de øvrige oppositionspartier har i snart 1½ år presset hårdt på for at få gang i forhandlinger om politiske pejlemærker for togdriften i de kommende år. Det er nemlig forud for indgåelse af nye kontrakter, at vi politikere skal stille krav til minimum trafikdækning, service, togmateriel og kvalitet på vegne af passagererne. Og det skal vi gøre grundigt og tage os god tid til. På denne baggrund er det grotesk, at regeringen ikke for længst har indkaldt til forhandlinger. Hvad i alverden nøler den for? Argumentet om, at det er på grund af den uafklarede situation vedr. de skandaleramte IC4-tog holder ikke en meter. Vi kunne for længst have forhandlet om alle de mange temaer, der relaterer sig til togdriften i de næste 10 år. Herunder også den fremtidige rolle, som DSB skal spille. Og om en sammenhængende plan for udbud af togdriften i passende pakker i de kommende år. Den opståede situation minder mest alt om transportpolitisk pligtforsømmelse og handlingslammelse. Regeringen må se at komme på banen i en fart frem for at skubbe udfordringerne foran sig.

En hædersmand udgiver sine erindringer

Min gode ven, højt respekterede chef og værdsatte kollega gennem mange år, oberst Jens Christian Lund, Viborg, præsenterede den 30. oktober sin erindringsbog "Obersten, Fodbolddommeren, Politikeren". Jeg benyttede lejligheden til at gratulere denne hædersmand med bogen og takke Lund for en kolossal indsats til gavn for vores land - i Forsvaret, i Folketinget, i Viborg byråd, i Hærvejskomiteen, på fodboldbanerne og mange andre steder. Lund er en stor dansker og Viborgenser med stort V.



Vellykket V-besøg hos Vestre Landsret

Torsdag den 30. oktober om aftenen var Venstre i Viborg på besøg i den nybyggede Vestre Landsret i Viborg, hvor retspræsidenten viste rundt og fortalte om landsrettens arbejde med omkring 6000 sager om året. Herefter kom jeg med et oplæg om den aktuelle politiske situation på Christiansborg med efterfølgende levende debat. Det blev en særdeles vellykket og interessant aften for de 60 deltagere. Ja, arrangementet var så populært, at der ikke blev plads til yderligere 20, som havde ønsket at tilmelde sig.



DM i rally satte Ans på danmarkskortet

Fredag den 31. oktober og lørdag den 1. november var min hjemby, Ans på den anden ende. Mere end 300 lokale frivillige var engageret i et kæmpearrangement i form af den afsluttende afdeling af DM i rally. Jeg har selv et nært forhold til motorsport. Derfor var det mig en stor fornøjelse som trafikordfører at bakke op om dette flotte arrangement ud fra overskriften "Motorsporten bidrager til bedre trafiksikkerhed". Det hele blev ikke ringere af, at den lokale rallyhelt, Christian Jensen fra Ans erobrede titlen som danmarksmester i rally sammen med makkeren Freddy Pedersen fra Borre. Rallybraget blev afsluttet med en gigantisk oktoberfest med mere end 750 deltagere i AIKC hallen i Ans.



Mit barnebarn Hanna undrede sig lidt over bedstefars specielle festtøj....

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
LØR 01 NOV	DM i rally og oktoberfest i Ans.
SØN 02 NOV	Frivillig hjælper ved oprydning/nedtagning efter DM i rally.
MAN 03 NOV	Møder i Midtjylland.
04-06 NOV	Møder på Christiansborg.
FRE 07 NOV	Trafikordførerbesøg hos Odense Havn. Foredrag i Korsør. Aften: Håndbryggerkåring i TAWØL.
SØN 09 NOV	Mortensand med familien hos svigermor.
MAN 10 NOV	Rejseleder på tur til København og Christiansborg med Søren Rejser.
11-13 NOV	Møder på Christiansborg.
FRE 14 NOV	40 års fødselsdag på Ans Kro med en god ven.
SØN 16 NOV	Frivillig hjælper ved "Danmarks største julefrokost for pensionister" i AIKC Hallen, Ans. Klaus & Servants underholder og spiller op til dans.
MAN 17 NOV	Valgforberedelser i Ans sammen med gode venner.
18-21 NOV	Møder på Christiansborg.
LØR 22 NOV	Kandidatsamling hos Venstre.
SØN 23 NOV	Bispeindvielse i Viborg Domkirke.
MAN 24 NOV	Foredrag hos Rotary i Skive.
25-27 NOV	Møder på Christiansborg. 27 NOV, aften: Trafikdebat i Kalundborg.
MAN 01 DEC	Åbning af 1. etape af Silkeborgmotorvejen (ved Låsby).

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen