

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen November



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Grønne luftkasteller

Jeg tror, at de fleste danskere bifalder en politik, hvor vi med små og kloge tiltag omstiller Danmark til et grønnere samfund, der på lang sigt bliver uafhængig af fossile brændstoffer. Men vi ønsker ikke en grøn revolution, der koster tusindvis af gode danske arbejdspladser, fordi vores udgifter til energi bliver tårnhøje i forhold til udlandet. Jeg konstaterer, at den radikale energiminister Rasmus Helveg Petersen nu er gået "vindamok" med et forslag om, at Danmark skal bygge en kæmpe havvindmølle om ugen - året rundt i de næste 30 år. De fleste kan vel se, at der er tale om grønne luftkasteller, som til gengæld bliver uhyggeligt dyrt for danskerne i form af tabte job og ubetalelige elregninger. Desuden udstiller det tossegrønne forslag en intern uenighed i regeringen, idet S angiveligt ikke støtter forslaget, selvom det kommer fra en af regeringens ministre. Der er mange ting, som sejler for regeringen. Nu gælder det også for energipolitikken.

Rejseleder for morgenfriske midtjyder

Mandag den 10. november havde jeg fornøjelsen at være rejseleder i bussen og på Borgen for godt 52 morgenfriske midtjyder, der tog en tur til Christiansborg og København med Sørens Rejser. Tak til de mange midtjyder, der lagde vejen forbi Christiansborg. Det er altid en fornøjelse at få besøg af engagerede folk på folkestyrets højborg.



Vejen skal banes for vækst og danske job

Det er meget opløftende, at vi med den velbesøgte offentlige høring i Landstingsssalen på Christiansborg den 11/11-14 har fået sat kraftigt politisk fokus på de bredere effekter af investeringer i den trafikale infrastruktur. Herunder fokus på konkrete anlægsprojekters evne til at sikre fornyet vækst og jobskabelse rundt omkring i landet. I den forbindelse er jeg meget enig med Dansk Industri, der slår kraftigt til lyd for at have de danske produktionsarbejdspladser i provinsen for øje, når man prioriterer anlægsmidlerne. Vi har ikke råd til at miste disse værdifulde job, men skal i stedet understøtte dem med kloge investeringer i vejnettet. Hidtil har man i beslutningsgrundlagene for investeringer i veje, baner, broer og havne fokuseret meget på de rent trafikale effekter. Det skal vi fortsat gøre. Men fremover skal vi også fokusere meget på projekternes effekt til gavn for det erhvervsliv og den produktion, vi alle skal leve af. Også ud fra det overordnede mål om et Danmark i balance. Hvis vi billedligt talt betragter Danmark som et tog. Så er det godt, at vi har stærke lokomotiver i øst. Men vi skal have vognene i resten af landet med. Ellers har vi ikke noget tog.

Kortsigtet politik at bekæmpe lovlig cabotage

Regeringen har med transportministeren i spidsen erklæret krig mod lovlig cabotagekørsel med lastbiler. I debatten ligestiller regeringen ofte lovlig cabotagekørsel, jævnfør de fælles EU regler, med begrebet "social dumping". I et anfald af kortsigtet, men populistisk politik, indførte regeringen i efteråret 2013 en række danske særregler. Nogle af dem blev man nødt til at trække tilbage, andre er nu kommet for EU-domstolen. Det er absurd, at Socialdemokraterne beskylder Venstre for at tillade social dumping ved ikke at bekæmpe lovlig cabotage.

Flere arbejdsgrupper og udvalg har undersøgt, om cabotage er social dumping. Ingen konkluderer, at det forholder sig sådan. Som et generelt princip ved international kørsel er chaufføren underlagt de løn- og arbejdsvilkår, der gælder i det land, hvor lastbilen er registreret. Chaufføren på en lastbil med tyske nummerplader aflønnes således efter de løn- og arbejdsvilkår, der gælder i Tyskland.

Det samme gælder, når danske lastbiler kører cabotage i udlandet, eksempelvis i Norge. Derfor kan man fristes til at spørge regeringen, om det også er social dumping, når danske chauffører kører penge hjem fra Norge. Danske chauffører, ansat i en dansk virksomhed, der udfører cabotagekørsel i udlandet vil nemlig typisk være aflønnet efter dansk overenskomst.

Regeringen begrunder sin krig mod lovlig cabotage med en række myter som fx, at der snydes systematisk med cabotage, og at udenlandske lastbiler udkonkurrerer danske lastbiler. Fakta er:

- Ulovlig cabotage er faldende. Vejkontrollen med udenlandske lastbiler stiger, og antallet af overtrædelser falder glædeligvis.
- Kontrollen med cabotage intensiveres. Politiet kontrollerede i 2013 ca. 4.500 udenlandske lastbiler for cabotagekørsel. Det er en stigning på ca. 80 pct. i forhold til 2012.
- I perioden 2008-2012 er vognmandskørsel med danske lastbiler i Danmark steget med ca. 17 pct. I 2012 udgjorde cabotagekørsel 3,1 pct. af markedet i Danmark. Det er et fald på 1,5 procentpoint siden 2010.
- Danske lastbiler kører selv cabotage. I 2012 kørte danske lastbiler mere cabotage i udlandet, end udenlandske lastbiler kørte cabotage i Danmark.

Venstre har en klar politik i forhold til cabotage: 1) Vi vil ikke være med til yderligere liberalisering af EU-reglerne på området, før lønninger i det samlede EU er i bedre balance. Vi er nødt til at værne om danske vognmænd, indtil de nye lande i øst er kommet op i gear. 2) Venstre vil sætte effektivt ind over for ulovlig cabotage og anden form for snyd med fælles regler. Unfair konkurrence ved brud på reglerne er uacceptabelt. Vi har derfor været med til at afsætte 74 mio. kr. årligt i 2014-2017 til en styrket indsats mod social dumping i form af ulovlig cabotage. 3) Som en lille nation er det i stærk dansk interesse at have fælles regler for et grænseoverskridende område som transport. De små bliver sorteper, hvis der er fri jagt. Derfor er det uklogt at gå dansk enegang med deraf følgende usikkerhed om reglerne og svækkelse af Danmarks indflydelse i Bruxelles på kommende fælles regler. Hvis reglerne skal ændres, bør det ske ved politisk indsats på EU-niveau og ikke ved skadelig dansk enegang. Konklusion: Venstre er enig i behovet for kamp mod ulovlig cabotage. Men vi

støtter ikke regeringens tankeløse krig mod lovlig cabotage, der mest af alt minder om kortsigtet valgkampsretorik. Lad os i stedet i samarbejde med transportbranchens aktører formulere en "Transportvision 2025", hvor målet er, at danske vognmænd bevarer en førerposition såvel herhjemme som i resten af EU. Også i denne sag er der behov for klare mål og midler - samt fælles dansk fodslag.

Politikerliv

Se 25 minutters udsendelse om mit liv fra politisk interesseret knægt til menigt medlem af Venstre, byrådsmedlem og folketingsmand. Link <http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=39144>

Debat der tyvstartede valgkampen

Stor tak til VU og DSU for et rigtig godt politisk møde i festsalen på Viborg Katedralskole torsdag den 13. november. Tak til min modstander i debatten, S-kandidat Anne Paulin for en sober og saglig debat. På billedet diskuterer jeg ligestillingspolitik med VU-formanden i Viborg, Marie Tofte som stærk liberal back up. Vi diskuterede desuden følgende emner:

En kommende gymnasiereform, herunder: Optagelseskrav? Flere eller færre studie-retninger? Flere eller færre valgvalg? Mere selvbestemmelse til universite-terne? Skal universiteterne bestemme antallet af studiepladser? Skal der forsat være optagelseskrav på baggrund af karakterer? Er det okay, at unge står uden studieboliger? Hvordan skal problemet løses? Er offentlig transport fremtidens transportmiddel? Bus/tog



S-løftebrud på Kattegat

Den Socialdemokratisk ledede regering har fra dag ét i regeringskontorerne brudt valgløfter i et hidtil uset omfang. Og tendensen fortsætter beklageligvis. Det seneste Socialdemokratiske løftebrud er, at transportminister Magnus Heunicke nu udskyder en længe ventede analyse af en mulig fast forbindelse over Kattegat på ubestemt tid. Dette gør Heunicke på trods af, at fremtrædende Socialdemokrater - herunder ministre Nicolai Wammen og Henrik Dam Kristensen samt Københavns overborgmester Frank Jensen - før valget talte meget varmt for en Kattegatforbindelse til biler og tog.

Tidligere transportminister, Henrik Dam Kristensen har sagt, at der senest i 2012 - altså for to år siden - skulle træffes en principbeslutning om Kattegatforbindelsen. Frank Jensen og Nicolai Wammen var endnu mere ivrige efter Kattegatforbindelsen, da de skulder ved skulder i 2010 samstemmende udtalte, at "Folketinget bør allerede i 2011 vedtage en principbeslutning om at etablere en fast forbindelse over Kattegat. Det vil være en klar gevinst for hele Danmark"

Men nu har den socialdemokratiske transportminister Magnus Heunicke udskudt stillingtagen til Kattegatforbindelsen på ubestemt tid. Heunicke's tynde bortforklaring er, at analyseværktøjet kaldet "landstrafikmodellen" ikke er helt klar. Det er tankevækkende, da regeringen ellers sagtens har kunnet bruge landstrafikmodellen til at beregne alle "fortræffelighederne" for regeringens Togfond DK, hvor regeringen vil bruge 28,5 fantasmilliarder, der sandsynligvis aldrig kommer i statskassen på grund af de stærkt faldende oliepriser.

Det forhold, at man i togfonden bruger milliarder af kroner på at få tog hurtigere ned over Jylland og Fyn og til Sjælland, svækker selvfølgelig driftsøkonomien i en mulig fast forbindelse over Kattegat. Regeringen har næppe lyst til, at disse realiteter skal komme frem på denne side af et valg. Derfor er den bekvemme løsning, at udskyde analysen på ubestemt tid. Det er endnu et klokkeklart løftebrud fra regeringen.

Jeg vil opfordre Heunicke til at genoptage arbejdet med analysen, så vi én gang for alle kan få et kvalificeret og solidt grundlag for at debattere mulighederne for og konsekvenserne ved at binde Danmark bedre sammen på tværs Kattegat.

Kandidatsamling. Venstre for fremtiden

Lørdag den 22. november gik turen fra Ans til København, hvor Venstre afholdte samling af folketingskandidater og kredsformænd fra hele landet. Det var godt at få inspiration til den forestående valgkamp, der gerne skulle munde ud i BLÅ sejr og dermed en ny regering.

I Danmark er der kun 3,5 beskæftigede for hver 18-64årig på offentlig forsørgelse. I Tyskland er tallet 4,8, og i Sverige er det 5,6. 46.000 har under 1.000 kr. ekstra til rådighed ved at tage et arbejde. Vi skal i fremtiden sørge for at det bedre kan betale sig at arbejde. Det kræver sænkning af skatten på de lave lønindkomster samt et moderne kontakthjælpsloft.

Vi skal have flere private arbejdspladser. Den danske industri er i de seneste år skrumpet med 20 pct. Danske virksomheders og landmænds konkurrenceevne er under stærkt pres pga. høje omkostninger. Der er hårdt brug for

et mildere erhvervs-klima. Stop for nye skatter og afgifter. Væk med unødvendige regler og byrder. Nej til overdreven dansk indførelse af fælles EU regler, herunder i forhold til miljø.

For fremtiden skal vi være TRYGGE i vore hjem og på gaden. Danmark er det næstmest indbrudsramte land i Europa. Der er voksende problemer med organiseret og banderelateret kriminalitet. 60 pct. af dem, som sidder i københavnske fængsler, er udlændinge. Vi skal gennemføre en tryghedspakke. Mere politi til kamp mod kriminelle. Styrket indsats mod indbrud og kriminelle bander. Udenlandske dømt skal afsone i deres hjemland. Ungdomsdomstol for 12-17årige (NB: Betyder IKKE at børn skal i fængsel, men derimod konsekvens og opdragelse).



Bispeindvielse i Viborg Domkirke

Den 23. november deltog jeg som gæst under eftermiddagens bispevielse i Viborg Domkirke af Viborg Stifts nye biskop. Viborg Domkirke var fyldt til sidste plads ved dagens flotte og stemningsfulde bispevielse, hvor Hendes Majestæt Dronningen deltog.



Bestyrelsesmøde i "Støtteforeningen vedr. tursejlad på Tange Sø"

Den 24. november mødtes vi i bestyrelsen for "Støtteforeningen vedr. tursejlad på Tange Sø". Vi er i fuld gang med at hverve medlemmer og sponsorer til det visionære projekt med at etablere tursejlad for 40-50 personer med solcelledrevet, lydløs og ultragrøn båd, så endnu flere kan komme til at nyde naturperlen Tange Sø på allernærmeste hold. Og det skal nok lykkes.

Du kan følge os på Facebook her:

<https://www.facebook.com/pages/St%C3%B8tteforeningen-vedr-tursejlad-p%C3%A5-Tange-S%C3%B8/722136244528428>

Tange Sø er fortsat truet

Foreningen til nedlæggelse af Tange Sø, der nægter at oplyse antal betalende medlemmer, var forleden i foretræde for folketingets miljøudvalg. I kølvandet på foretrædet har udvalget bedt miljøminister Kirsten Brosbøl (S) om at kommentere det materiale, som Lars Vedsø fremlagde på vegne af foreningen. I den forbindelse havde jeg sammen med mange andre håbet, at ministeren ville slå fast, at Tange Sø skal bevares med gennemstrømning af Gudenåens vand. Imidlertid fremgår det af ministerens svar, at kampen for Tange Søs fremtid desværre ikke er slut. Tværtimod, for ministeren svarer bl.a. med følgende foruroligende ordlyd: ”I foråret blev den generelle ramme for kommunernes og vandrådernes arbejde med forslag til vandløbsindsatser udmeldt. Spærringen ved Tangeværket var ikke en del af den udmeldte ramme, idet der på tidspunktet for udmeldingen ikke var afsat midler til gennemførelse af en indsats. *Dette udelukker imidlertid ikke, at der på anden måde kan findes en løsning, såfremt der findes alternativ finansiering*”. Videre oplyser ministeren, at regeringen vil tage endelig stilling til søens fremtid i forhold til vandområderne i Gudenåsystemet senest den 22. december 2015. Med andre ord er regeringen fortsat åben for løsninger, der indebærer ingen eller reduceret gennemstrømning i søen af Gudenåens vand. På denne baggrund opfordrer jeg til, at alle gode kræfter i det kommende år samler sig om at bakke op om bevarelsen af en levende Tange Sø, så vi om få år kan fejre søens 100 års jubilæum i visheden om, at den sunde fornuft sejrede i sidste ende.

Vækst og grøn fornuft

Det danske landbrugserhverv med tilknyttede brancher sørger for beskæftigelse til knapt 170.000 personer og skaffer os mere end 155 mia. kr. i eksportindtægter om året. Det har vi som samfund ikke råd til at undvære. Derfor er det dybt problematisk, at vi i alt for mange år har belastet danske landmænd teoretisk baserede og alt for stramme miljøregler, som hæmmer produktionen, svækker konkurrencekraften og koster tab af mange arbejdspladser på bl.a. slagterierne. Tiden er inde til at satse hårdt på fornyet vækst i fødevarerhvervet, så vi udnytter potentialet for op til 25.000 nye arbejdspladser samt forøgelse af eksporten med 50 mia. kr. i løbet af de kommende 5 år. Det kan realiseres ved hjælp af en moderne og klog regulering, hvor vi uden at skade vandmiljøet kan dyrke mere og bedre korn og andre afgrøder på markerne samt avle flere grise til slagtning i Danmark. Herunder skal vi snarest standse den nuværende udsultning af planterne på marken ved at landmændene får lov til at gøde jorden mere i harmoni med, hvad planterne reelt optager. Vi skal give landmændene lov til at have ligeså mange dyr pr. hektar, som EU tillader, frem for de nuværende snærende danske særregler. Vi skal sørge for hurtig og effektiv sagsbehandling når landmænd søger om byggetilladelser m.v. Og kontrolbesøgene ved landmænd skal i højere grad fokusere på vejledning og gensidig respekt, frem for slag i hovedet med en forhammer ved mindste uregelmæssighed. Vi skal holde op med at foregøgle os selv, at dansk enegang omkring miljøet kan redde resten af verden. Fakta er, at kun en forsvindende lille del af næringsstofferne i Østersøen skyldes udledning fra Danmark. Forurening kender nemlig ingen grænser. Betyder det så, at vi skal lade hånt om miljø og dyrevelfærd? Nej, absolut ikke. Det betyder derimod, at vi bruger ny viden og moderne metoder til at skabe

fornyset vækst til gavn for alle i samfundet. Væk med gammeldags og firkantet miljøregulering - ind med grøn realisme. Jeg vil ikke acceptere, at dansk brød i fremtiden skal bages på tysk korn fordi vi på grund af alt for stramme gødskningsregler udsulter de danske hvedemarker. Jeg vil afslutningsvis undre mig over, at regeringen ikke er mere lydhør over for de fremsynede fagforeninger, der også presser på for at skabe fornyet vækst i landbrugs- og fødevarerhvervet.

Milde røde valggaver - ingen vækst

Den berømte britiske jernlady, Margaret Thatcher sagde engang følgende: ”En socialist er en person, der på et eller andet tidspunkt løber tør for andre menneskers penge”. Jeg kommer til at tænke på disse kloge ord i kølvandet på den røde finanslovsaftale med små milde gaver over en bred front. Med et snarligt valg i baghovedet har regeringen desværre satset på forbrødring med den yderste venstrefløj om at spendere flere lånte penge frem for at lave en bred aftale om, hvordan vi sikrer fornyet vækst og flere danske job. Den røde blok har igen valgt at se bort fra, at pengene til samfundskagen skal tjenes, før de kan bruges. På trods af negativ vækst i Danmark i to år i træk og udsigt til meget lille vækst i 2014, har regeringen totalt ignoreret behovet for at bane vejen for vækst og job i små og store private virksomheder. Eksempelvis har den afvist Venstres forslag om at forlænge den vellykkede BoligJobordning, der har skabt 5.000 arbejdspladser og flere hundrede praktikpladser i små virksomheder landet over. Og den har afvist Venstres forslag om at fjerne tyngende byrder fra de virksomheder, der skaber eksportindtægter og job. Dertil kommer, at finanslovsaftalen øger den offentlige gæld så meget, at dansk økonomi strækkes til det yderste. Altså rød fest for lånte penge. Der er i sandhed brug for en ny regering, der vil sikre fokus på danske arbejdspladser. Jeg er dog overbevist om, at et klart flertal i befolkningen ikke falder på halen for de pænt indpakkede røde valggaver, men i stedet ønsker sig flere arbejdspladser som fremtidssikring af vores økonomi og fælles velfærd.

Glædelig jul og godt nytår

Jeg ønsker mine mange trofaste læsere af NYT FRA BORGEN en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Tak for godt samarbejde og mange gode råd i det forgangne år. Det er en sand fornøjelse. Vi fortsætter samarbejdet i 2015, hvor jeg ser frem til et vigtigt folketingsvalg og fortsat aktivt virke på Borgen.



Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
MAN 01 DEC	Festlig indvielse af 11 km af Silkeborgmotorvejen.
TIR 02 DEC	Statusmøde hos transportministeren om Rejsekortet. Aften: Trafikdebat hos Venstre i Region Midtjylland.
ONS 03 DEC	Møder på Christiansborg.
TOR 04 DEC	Besøg fra Viborg Gymnasium. Møde i Transportudvalget.
FRE 05 DEC	Møde i Transportministeriet om IC4-togenes fremtid.
LØR 06 DEC	Julefrokost med gamle venner i Ans.
SØN 07 DEC	Julehygge på Gammel Estrup herregård med barnebarn, Hanna.
MAN 08 DEC	Møder på Viborgeggen. Aften: Julefrokost hos Venstre i Viborg Kommune.
TIR 09 DEC	Møder i Viborg.
ONS 10 DEC	Møde i Transportministeriet om færgebetjeningen til Bornholm.
11-12 DEC	Møder på Christiansborg.
MAN 15 DEC	Møder i Midtjylland.
16-19 DEC	Møder på Christiansborg. Slutspurt før juleferien.
LØR 20 DEC	Familiejulefrokost.
MAN 22 DEC	Virksomhedsbesøg i Vesthimmerland.
23 - 31 DEC	Juleferie i Ans. 28 DEC: Brygning på Ans Bryghus.
2015	Folketingsvalg

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen