

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
Maj 2014



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Pihlen på "vejarbejde"

Jeg aflagde fredag den 2. maj et interessant feltbesøg hos entreprenørvirksomheden MJ Eriksson, der er i fuld gang med jordarbejdet i forbindelse med anlæggelsen af en ny motorvej mellem Låsby og Silkeborg.

Under besøget gav regionschef Morten Rahbek og vejformand Michael Vejrum en rundvisning til de mange maskiner, der lige nu arbejder på at gøre den kommende motorvej klar til asfaltering. Det er gigantiske mængder jord og sand, der skal flyttes rundt med store dumpers, gravemaskiner og gradere før man har et stabilt, plant og jævnt underlag til vejen. Desuden deltog Carsten Sandgaard fra Vejdirektoratet i besigtigelsen.



Efter turen i terrænet blev der lejlighed til en rigtig god snak i skurvognen om processen ved vejbyggerier, udbudsformer, tekniske udfordringer og den videre plan for motorvejen ved Silkeborg, der åbner for trafik i 2016. Arbejdet forløber helt efter tidsplanen og delstrækningen mellem Låsby og Hårup åbner allerede i 2015.

Det er altid godt at komme i felten og se, hvordan tingene foregår i praksis - ikke mindst for os politikere inde på Borgen.

Jeg ses på billedet sammen med vejformand ved MJ Eriksson, Michael Vejrum foran nogle af de maskiner, der arbejder med anlæggelse af motorvejen øst for Silkeborg. Den store Liebherr gravemaskine kan klare 15 tons jord i blot en skovlfuld.

Skrivebordbureaukrati stopper turisttog

Jeg finder det komplet uforståeligt, at justitsministeren nu afviser at udstede tidssvarende regler for kørsel med sikre, moderne og godkendte turisttog, så de kan bidrage til at styrke turisterhvervet i Viborg og mange andre steder i landet. De nuværende forældede regler om "tivolitog" trådte i kraft i 1996 på et helt andet grundlag. Det har justitsministeren valgt at se helt bort fra, selvom Trafikstyrelsen godt kunne finde mulige løsninger.



Behov for lempelse af kørekortkrav for ældre

Regeringen har valgt at stemme nej til den borgerlige oppositions beslutningsforslag om lempelse af kørekortskrav for ældre. Det er ærgerligt, fordi de nuværende krav begrænser de ældres frihed og mobilitet.

Danmark er et af de lande i EU, der har de mest strikse regler for, hvornår ældre skal til læge for at få fornyet kørekortet. De ældre kører imidlertid generelt sikkert og rutineret med meget få ulykker til følge. Forskning fra DTU viser desuden, at der ikke er en direkte sammenhæng mellem tvungent lægetjek ved kørekortsfornyelse og sikkerheden i trafikken. De ældre bruger derfor unødigt tid og penge på et lægetjek, der reelt ikke er behov for. Der er derfor brug for en lempelse af kravene.

Det giver ingen mening, at vores ældre borgere, som meget ofte er friske og kører sikkert, skal begrænses i at bruge deres bil og tvinges til at bruge tid og penge på et obligatorisk lægetjek allerede fra 70 år. Bilen er for mange ældre en nødvendighed i det daglige, og den sikrer de ældres mobilitet, frihed og livskvalitet. Vi vil gerne sikre vores ældre den mobilitet og frihed.

Venstre har sammen med Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og det Konservative Folkeparti fremsat et beslutningsforslag om lempelse af kørekortkrav for ældre, så ældre først skal til tvunget lægetjek i forbindelse med fornyelse af kørekort, når de fylder 75, modsat de 70 år, der er gældende i dag. Regeringen valgte at forkaste beslutningsforslaget med henvisning til, at der er behov for, at Sundhedsstyrelsen vurderer konsekvenserne af en lempelse af reglerne.

Sundhedsstyrelsen har allerede udtalt, at der ikke findes videnskabeligt belæg for at fastholde de nuværende krav. Så regeringen skylder en reel forklaring på, hvorfor de vil fastholde kravene, som mest af alt virker som ren chikane af vores ældre. Jeg kan forsikre om, at Venstre vil følge op på denne sag og kæmpe for, at reglerne bliver lempet.

Hammershøj-elever på Borgen

I forbindelse med deres 3-dages tur til København besøgte 6. klasse fra Hammershøj Skole undertegnede på Christiansborg den 6. maj. Sammen med de engagerede og kvikke elever fik vi en rigtig god snak om bl.a. folkestyret og livet som politiker.

Det er altid en fornøjelse at få besøg på Borgen af interesserede elever, specielt når de som eleverne fra Hammershøj Skole stiller mange gode spørgsmål under rundvisningen. Jeg takker mange gange for besøget. Det var rigtig rart at få besøg på Borgen hjemme fra Viborgeggen.



Sænk skatten i bunden

For mange lavtlønnede danskere kan det stort set ikke betale sig at gå på arbejde. Den økonomiske gevinst ved at gå fra dagpenge eller kontanthjælp til et arbejde er ofte forsvindende lille. Til gengæld er der titusinder af østeuropæere, som står klar til at give den en skalle og tjene penge i Danmark. Det kan man ikke fortænke dem i. For lavtlønnede østeuropæere kan det for alvor betale sig at arbejde i Danmark, selvom de nøjes med mindstelønnen. Og det forstærkes, hvis det på grund af regeringens passivitet ikke lykkes at opsætte et værn mod, at de fra dag 1 kan modtage danske velfærdsydelser såsom børnecheck. På denne baggrund er det nødvendigt, at vi får sænket skatten for de lavestlønnede danskere i takt med, at vi skaffer råderum til det. Hvis skatten på lave indtægter sænkes, kan det pludselig betale sig at tage et arbejde. Der skal være en gulerod til alle dem, der står tidligt op om morgenen for at passe et arbejde. Men hvad så med topskatten vil nogen spørge. Det er naturligvis også et mål, at det bedre skal kunne betale sig at yde en ekstra indsats. Men vi er nødt til at prioritere. Derfor skal vi starte med skattelettelser fra bunden, så mange flere danskere får en reel belønning for at tage et arbejde. I længden kan vi ikke leve af, at østeuropæere tager de lavtlønnede danske job, mens titusinder af danskere kommer på dagpenge eller bistand. Ikke mindst i forhold til de alt for mange ledige unge har vi en gigantisk udfordring, der må og skal løses. Det skal altid kunne betale sig at tage et arbejde her i landet.

Snik-snak fra transportministeren om Vejle Fjord Broen

Onsdag den 7. maj var der samråd i Transportudvalget om Vejle Fjord Broen. Det var da meget hyggeligt at høre på transportministerens historiske fortællinger om Stauning og gamle dage, men det var nedslående, at han ikke kom med klare svar på, hvorfor det er nødvendigt at bygge en bro over Vejle Fjord til knap 5 milliarder kroner. Du kan se samrådet her: www.ft.dk/webtv/video/20131/tru/td.1130253.aspx

Tempo 100 for campingvogne - bedre sent end aldrig

For godt et år siden fremsatte V, DF og LA et beslutningsforslag om at hæve fartgrænsen for godkendte campingvogne, trailere og mobihomes (læs mere om B121 [her: www.ft.dk/samling/20121/beslutningsforslag/B121/index.htm](http://www.ft.dk/samling/20121/beslutningsforslag/B121/index.htm)) til 100 km/timen på motorveje. Dengang var S og Rasmus Prehn imod forslaget, trods stærke argumenter om, at det vil fremme både trafiksikkerheden og fremdriften på motorvejene.

Derfor er det glædeligt, at Prehn tilsyneladende har lavet en kovending, så nu mangler vi bare at se handling fra regeringen. Desuden må man jo sige, at Prehn pynter sig med lånte fjern, når han siger, at han vil "fortsætte med at presse på" - han argumenterede stik imod forslaget sidste år og har ikke rykket en millimeter siden.

Fokus på banegodstransport

Tirsdag den 13. maj 2014 aflagde jeg et besøg hos kombi-terminalen i Høje Taastrup sammen med Venstres kandidat til Europa-Parlamentet Poul Erik Høyer. Direktøren for DB Schenker Scandinavia Gottfried Eymer viste rundt på terminalen, hvor store mængder gods, herunder øl fra Carlsbergs bryggeri i Fredericia, bliver omladet mellem godstog og lastbiler. Desuden blev der en god drøftelse af mulighederne for at fremme gods på jernbanen i Danmark og i resten af Europa. Et vigtigt tema i lyset af at godsmængderne i EU ventes at stige 80 pct. frem mod 2050. Hvis lastbiler alene skal klare denne stigning, vil der for alvor blive trængsel på vejene i Europa.



Kamp mod højresvingsulykker

Siden 2003 er 66 blevet dræbt i de såkaldte højresvingsulykker. De farlige situationer opstår, når cyklister opholder sig i den blinde vinkel til højre for en lastbil, der skal svinge til højre. Derfor må man hilse det velkommen, hver gang der opfindes brugbare metoder til at forebygge de dybt tragiske ulykker. Et særdeles interessant forslag til løsning blev demonstreret på en lastbil udenfor Christiansborg tirsdag den 13. maj 2014.

Det er den såkaldte BlindSpot Illuminator, der tegner et meget tydeligt oplyst rødt felt i den blinde vinkel når lastbilen blinker til højre. Derved bliver cyklister advaret effektivt om, at nu gælder det om at passe ekstra på. Det er nemlig et fælles ansvar for cyklister og chauffører at forebygge højresvingsulykker ved at orientere sig bedst muligt - og ikke blot lastbilchaufførens ansvar alene, som nogen desværre forfalder til at mene.



Jeg er imponeret over BlindSpot-systemet, der kan anskaffes til en overkommelig pris. Jeg håber derfor, at det snarest muligt bliver afprøvet i praksis.

Landboseniorer på Borgen

Som led i en 2-dages udflugt til København aflagde landboseniorerne fra Viborg-egnen besøg på Christiansborg torsdag den 15. maj. Jeg modtog seniorerne, der blev anført af Vagn Aage Kjeldsen fra Ørum, på den store trappe. Derefter gav jeg en rundvisning og orientering om arbejdet i Folketinget som trafikordfører og folkevalgt repræsentant for Viborg-egnen. Efter rundvisningen nød vi en god frokost i Snapstinget.



Jeg takker mange gange for det kærkomne besøg.

Fiskekonkurrence på Tange Sø

Tange Sø indeholder noget af Danmarks bedste fiskevand for geddeentusiaster og fisketurister. Derfor afholdte Gudenåcentralen og Foreningen til bevarelse af Tange Sø den 24. maj fra kl. 4.00-16.00 den første store fiskekonkurrence på Tange Sø med fokus på gedder. Jeg nød den hyggelige dag sammen med min familie og mit barnebarn, Hanna. Det var ligeledes en rigtig stor oplevelse at møde de mange engagerede fiskere. Der var flotte præmier på højkant, og dagens største geddefangst var på 105,5 cm. Jeg takker for en rigtig god dag i højt solskin.



IC4 - en skandale uden ende

Det er en meget alvorlig sag, at DSB i forbindelse med Atkins-undersøgelsen i 2011, som skulle lægge alle kort på bordet om IC4-togene, valgte af tilbageholde vigtige oplysninger om revner i IC4's aksellejer, selvom en tysk rapport talte om træthed i metallet. Hvor højt oppe i DSB's hierarki blev denne dybt kritisable beslutning truffet? Der skal placeres et ansvar, så folketinget og transportministeren ikke bliver ført bag lyset en anden gang! Derfor er det glædeligt, at transportministeren på Venstres opfordring nu har igangsat en redegørelse af DSB's vildledning.

Møde i den liberale trafikklub

Fredag den 23. maj besøgte jeg sammen med mine gode venner fra Den Liberale Trafikklub den berømte Hvidsten Kro, som er særdeles velbesøgt af turister fra nær og fjern. Et besøg på den charmerende kro er uden tvivl anbefalelsesværdigt.



V-DF-LA: Stor knallert og lille MC fra 16 år

Der var mange unge interesserede tilhørere i folketings salen, da jeg den 26. Maj præsenterede et fælles V-DF-LA beslutningsforslag om at ændre de skrappe danske alderskrav, så unge fremover kan erhverve kørekort til stor knallert og lille motorcykel fra 16 år. Forslaget vil styrke de unges mobilitet. Desuden vil en mere trinvis tilgang til de enkelte typer køretøjer styrke trafiksikkerheden og de unges personlige ansvar. Det skal selvsagt kombineres med klare krav til køreuddannelsen og skrappe sanktioner ved ulovlig kørsel. Den røde blok afviste forslaget, der nu afventer bedre tider efter næste valg.



Behov for robust plan for togmateriel

Den 28. maj havde jeg sammen med de andre blå partier indkaldt til en forespørgselsdebat om regeringens strategi for togmateriel på kort og lang sigt. DSB's hidtidige plan for togmateriel er vakkelvorn, fordi den baserer sig på de upålidelige og skandaleramte IC4 og IC2 tog fra Italien

Derfor må vi desværre konstatere, at materielsituationen på jernbanen frem til 2025 kan forudses at blive utilfredsstillende, hvis vi ikke skrider til politisk handling. Der er behov for en samlet, robust materielplan dækkende perioden 2015-2025 for togsæt, lokomotiver og vogne. Det primære formål med materielplanen er at sikre passagererne en stabil togdrift og undgå yderlige tab af penge.

Endvidere er der behov for en langsigtet materielstrategi dækkende perioden efter 2025, hvor stabile eldrevne tog for alvor kommer på banen. Planen skal udarbejdes med inddragelse af den fornødne eksterne ekspertbistand og tage højde for den forventede kraftige vækst i antallet af passagerer frem mod 2030.

Endvidere skal planen tage udgangspunkt i en snarlig trinvis udfasning af IC4/IC2-togene, der - trods store omkostninger til opgradering - forventeligt ikke kommer til at spille en fremtrædende rolle som pålidelige tog i hverken fjern- eller regionaltrafikken.

Du kan se en videooptagelse af forespørgselsdebatten ved at klikke på følgende link:

<http://www.ft.dk/webtv/video/20131/salen/94.aspx?i=2014-05-28T16:22:44>

Vi lever over evne

En dugfrisk analyse fra Dansk Erhverv dokumenterer, at det offentlige forbrug i Danmark er historisk højt. Den offentlige sektors andel af bruttonationalproduktet er steget markant i de senere år og udgør nu knapt 29 pct. Allerede i 2006 overhalede vi Sverige med fuld fart, når det gælder offentligt forbrug. Men er det nu et problem? Ja, i allerhøjeste grad, for vi lever over evne. Det gigantiske offentlige forbrug og den tilhørende verdensrekord i skatte-tryk koster tusindvis af danske arbejdspladser i de private virksomheder, der jo skaber den samlede samfundskage, vi alle lever af. Danske virksomheder skal konkurrere med virksomheder i fx Sverige og Tyskland, hvor skatter og afgifter er markant lavere. Det betyder meget for konkurrenceevnen, at omkostninger til bl.a. energi pga. afgifter er langt højere her end i vore nabolande. Det danske lønniveau er også højt som følge af de tårnhøje indkomstskatter i Danmark - reallønnen skal jo sikres. Vi skal også huske på, at de offentligt ansattes løn kommer fra skattebetalinger fra private virksomheder og deres ansatte. Hvis de offentlige udgifter får lov til at stige yderligere i de kommende år, så vil det sætte turbo på udflytningen af danske virksomheder og deres produktion. Med deraf følgende mindre samfundskage at dele ud af. Billedligt talt vil fortsat stigende offentlige udgifter svare til, at en lille husmand slagtede sine tre køer og for at holde fest med gode bøffer i et stykke tid. Men på længere sigt mangler han den mælk, der hidtil har forsørget familien og holdt sammen på økonomien. Sådan må det ikke gå med Danmark. Lad os holde de offentlige udgifter i ro,

men på den kloge måde, så det ikke går ud over den borgernære service. I stedet skal vi have modet til at luge kraftigt ud i offentlig overadministration, overdreven kontrol samt den evindelige og ressourcekrævende indførelse af nye systemer. Kort sagt: Vi skal sætte tæring efter næring her til lands. Vi kan ikke undvære det offentlige, men det er den private sektor, vi alle lever af.

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
MAN 02 JUN	V-arrangement i Fjends – virksomhedsbesøg og aftendebat.
TIR 03 JUN	Møde på Christiansborg. Trafikforhandlinger.
ONS 04 JUN	Møde på Christiansborg. Aften: Møde hos Venstre i Viborg Kommune.
TOR 05 JUN	Min datter Julie fylder 27 år. Grundlovstaler på Levring Efterskole og Borgvold i Viborg.
LØR 07 JUN	Bryllup i Grønbæk Kirke – min datter Julie vies til Niels Houe. Fest.
TIR 10 JUN	Virksomhedsbesøg hos Dansk Energi Rådgivning samt Danboring. Aften: Foredrag i Tovstrup - ”Fra Grønbæk til Christiansborg”.
ONS 11 JUN	Møde på Christiansborg – sidste afstemninger i denne samling.
12-15 JUN	Folkemøde i Allinge, Bornholm. Deltage i lang række debatter og møder.
MAN 16 JUN	Besøg på havnen i Ry. Aften: Kampagneudvalgsmøde i Ans.
TIR 17 JUN	Besøg på havnen i Hundested.
ONS 18 JUN	Møder på Christiansborg. Besøg af personale fra Mercantec. Deltage i debatten ved DI Transports årsdag.
19-20 JUN	Deltage i Transportudvalgets studietur til Nordjylland.
SØN 22 JUN	Deltage i Danish Air Show på Flyvestation Karup.
MAN 23 JUN	Møde med Silkeborgs borgmester. Aften: Holde bårtale i Løvel.
TIR 24 JUN	Møder på Christiansborg. Gruppemøde og udvalgsmøder.
ONS 25 JUN	Virksomhedsbesøg på Frijsenborg Gods ved Hammel.
TOR 26 JUN	Deltage i SNAPSTING i Viborg – debat om Hærvejsmotorvejen m.v.
LØR 28 JUN	LøkkeFondens cykeltur Danmark rundt, 1. etape Aalborg-Viborg. Modtagelse af feltet ved Viborg Domkirke midt på eftermiddagen. Aften: Fest på Viborg Kaserne i regi af Hærvejsmarchen.
JULI	Ferie og afslapning.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen