

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen Maj 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

STORT TILLYKKE! De grønne fra Viborg er tilbage i SUPERLIGAEN

Den 12/5 sikrede Viborg sig en plads i Superligaen efter 5 år i 1. Division.

Det var fantastisk at opleve jubelstemningen på Viborg stadion, da Viborgs fodbold-drengene med en 3-0 sejr over Skive kvalificerede sig til SUPERLIGAEN. **Stort tillykke til de grønne fra Viborg. Godt gået!!**



Trafikordfører på feltbesøg i Østjylland

Jeg blev under et feltbesøg den 13/5-13 på Skanderborgegnen sammen med min gode kollega og lokale V-folketingsmand Kim Andersen gjort opmærksom på en række østjyske trafikale udfordringer.

Problemstillingerne gjaldt bl.a. Stilling-borgernes brændende og velbegrundede ønske om at få nogle af togene til at stoppe i byen igen. Derudover var vi sammen med lokale borgere på besigtigelse i terrænet ved Borum Eshøj for at yderligere indsigt i linjeføringen af motorvejen på Rute 26 mellem Hammel og Mundelstrup. Også de tiltrængte sydvendte motorvejsramper i Vrold ved Skanderborg blev besigtiget. Desuden var vi i Hou i Odder kommune for at se på stedet, hvor en mulig kommende kattegatbro skal føres i land.

Under det vellykkede feltbesøg havde jeg den fornøjelse at have følgeskab af blandt andre min gode MF-kollega Kim Andersen, Skanderborgs borgmester Jørgen Gaarde og Venstres borgmesterkandidat i Skanderborg kommune, Søren Erik Pedersen samt Odders borgmester Elvin Hansen og Venstres borgmesterkandidat i Odder kommune, Uffe Jensen. Derudover var en række lokale ildsjæle mødt op for at klæde mig godt på med viden, argumenter og indsigt.



På billedet ses Besigtigelse af de kommende sydvendte ramper ved motorvejen i Vrold ved Skanderborg sammen med bl.a. Venstres erhvervsordfører Kim Andersen, borgmester Jørgen Gaarde og Venstres borgmesterkandidat Søren Erik Pedersen.

En dag i pantens tegn

Den 15/5-13 besøgte jeg Dansk Returpant i Hedehusene sammen med formanden for Danske Ølentusiaster, Anne Lise Knørr. Her blev vi præsenteret for den nye pantstation, som skal lette processen med returpant for landets borgere.

Hver eneste dag afleverer landets borgere millioner af flasker og dåser i de landsdækkende flaskeautomater placeret i butikker landet over. Butiksmedarbejderne står derefter for sorteringen, og 9 ud af 10 dåser genanvendes, hvilket er uhyre vigtigt for miljøet. Denne genanvendelse står nonprofit organisationen, Dansk Returpant for, men før dåserne når organisationen, har de været igennem en lang proces, som kan effektiviseres med Dansk Returpants nye, moderne system: Pantstationer.

Dette system med en stærk plastpose til flasker og dåser bliver utvivlsomt et succesfuldt og populært supplement til automaterne i butikker landet over. Borgerne kan aflevere pant i større mængder ved at fylde disse plastposer. Når poserne er fyldte, kan de afleveres på en lokal pantstation placeret ved det nærmeste butikscenter eller genbrugspladsen i nærområdet, og ved at indsætte sit dankort i maskinen, er pengene overført til forbrugerens bankkonto max 10 dage efter.

Jeg takker for et interessant og inspirerende formiddagsbesøg hos Dansk Returpant, hvor han fik en grundig orientering om det moderne og effektive danske system til genbrug af flasker og dåser. Internationale virksomheder betragter systemet med fascination, som derfor på sigt kan blive et vigtigt dansk eksportsystem.



På billedet ses fra venstre: Dansk Returpants vicedirektør, Heidi Schütt Larsen, markedsførings- og kommunikationsdirektør, Inge Fisker og den nye formand for Danske Ølentusiaster, Anne Lise Knørr ved siden af undertegnede. I baggrunden ses den nye maskine, hvor forbrugeren indsætter sit dankort, skubber sækken med pant ind i maskinen, og modtager sin kvittering. Hvis forbrugeren har to poser, tager det 45 sekunder at aflevere sit pant, og senest 14 dage efter er pengene sat ind på kontoen.

Hammershøj-elever besøgte Borgen

Onsdag den 15. maj fik jeg et kærligt besøg hjemmefra på Christiansborg af 6. klasse fra Hammershøj Skole.

Eleverne viste stor interesse for folkestyrets højborg, og de stillede mange gode spørgsmål under rundvisningen. De fik blandt andet skabt en dialog om Jyske Lov, kvindernes stemmeret og livet som politiker.

Det var rigtig dejligt at få besøg hjemme fra den landsdel, jeg repræsenterer i tinget.



På billedet ses 6. klasse sammen med Kristian Pihl Lorentzen ved den specielle elevator, der findes på Borgen.

Togfonden DK er kørt af sporet

Onsdag den 15. maj havde jeg kaldt transportministeren i et åbent samråd om "Togfonden DK", som er lavet i huj og hast. Den er overhovedet ikke gennemarbejdet. Den tilsidesætter alle de vigtige analyser, som udkommer til efteråret. Finansieringen er fugle på taget. Planen er reelt også et skud for boven for en Kattegatbro.

Respektløshed over for igangsatte analyser

På samrådet kunne transportministeren ikke forklare, hvorfor Togfonden DK - planen til 27,5 mia. kr. - pludselig kom dumpende ned fra himlen få måneder før, vi har resultaterne af en række omfattende analyser, som regeringspartierne selv har været med til at søsætte som grundlag for de store langsigtede investeringer. Herunder analysen af en fast forbindelse over Kattegat, landstrafikmodellen samt Den Jyske Transportkorridor (bane- og vejkapacitet nord-syd i Jylland). I sin iver efter at

behage Enhedslisten og SF har regeringen set totalt bort fra disse afgørende analyser, der skal belyse de trafikale sammenhænge samt samfundsøkonomien i de kommende projekter. En sådan fremgangsmåde er dybt kritisabel og et brud med den hidtidige tradition i dansk trafikpolitik, der indtil nu har baseret sig på grundige analyser af store langsigtede investeringer og et bredt politisk samarbejde om finansiering og gennemførelse.

Fra 21 til 14 mia. kr. på to år??

På samrådet borede vi også dybt i, at flere førende trafikforskere m.fl. har slået fast, at Togfonden DK med dens gigantiske investering på 14 mia. kr. i jernbanen mellem Odense og København reelt er et økonomisk skud for boven for den mulige bro over Kattegat. Hvorfor afventer regeringen ikke Kattegatanalysen og landstrafikmodellen før, den spiller ud med så store planer? Venstres medlemmer af Transportudvalget borede også i det forhold, at det store banefornyelsesprojekt mellem Odense og Aarhus i 2011 var anslået til at koste 21 mia. kr., mens det nu pludselig koster 14 mia. kr. Det kunne ministeren ikke svare overbevisende på. Der bores vi nu videre, så vi får reelle og vandfaste tal at basere debatten på.

Timemodellen er en god vision om kortere rejsetider. Men alle vidste fra starten, at den bliver meget dyr at realisere mellem Odense og Aarhus på grund af landskabets karakter med bakker, dale og fjorde. Det viser sig nu at holde stik, hvorfor vi til efteråret 2013 må forholde os nøgternt til fakta og foretage kloge overordnede prioriteringer, der komme hele befolkningen til gode og sikrer et Danmark i balance. I

Ensidig satsning på kollektiv trafik og de få udvalgte

På samrådet blev der også spurgt konkret ind til rimeligheden i at bruge så mange milliarder kroner på forholdsvis få togpassager. Virkeligheden er jo, at langt hovedparten af befolkningen er afskåret fra at benytte toget, fordi de er totalt afhængige af bilen - og dermed gode veje. Regeringen har tilsyneladende også tilsidesat erhvervslivets påtrængende behov for bedre veje en række steder i landet som grundlag for vækst og danske arbejdspladser. Gode veje er afgørende for virksomhedernes medarbejdere samt transporten af råvarer og færdige produkter.

Elektrificering af banen mellem Fredericia og Aalborg samt mellem Roskilde og Kalundborg frem mod 2020 er en vigtig opgave, som vi skal forsøge at skaffe holdbar finansiering til.

Nøgtern Kattegat-melding fra Enhedslisten

Regeringens forkromede panikplan betyder reelt, at andre investeringer som fx en fast forbindelse over Kattegat ikke kan realiseres. Selv støttepartiet Enhedslistens trafikordfører, Henning Hyllested, der ellers tygger veltilfreds på regeringens holdkæft-bolsje i form af "Togfonden DK", udtalte under samrådet, at det er umuligt at gennemføre både Togfonden DK og en Kattegatbro. Man må for en gangs skyld give ham ret.

Sidst men ikke mindst blev der på samrådet boret i den luftige finansiering af Togfonden DK, der bedst kan betegnes som fugle på toppen af en boreplatform. Den tvivlsomme finansiering af de 27,5 mia. kr. er bl.a. fremhævet i en dugfrisk rapport

fra tænketanken KRAKA. Konklusionen på samrådet blev, at regeringens højt-profilerede togfond er kørt af sporet som noget makværk, der er lavet i huj og hast.

Forsvarsministeren presset i samråd

*Den 23. maj var jeg en del af et åbent samråd i forsvarsudvalget, hvor forsvarsminister Nick Hækkerup fik sin sag for, da han skulle forklare et forhastet og forfejlet lovforslag om forsvarets organisation og forsvarschefens fremtidige rolle og ansvar. **RØDT FRONT** opstået.*

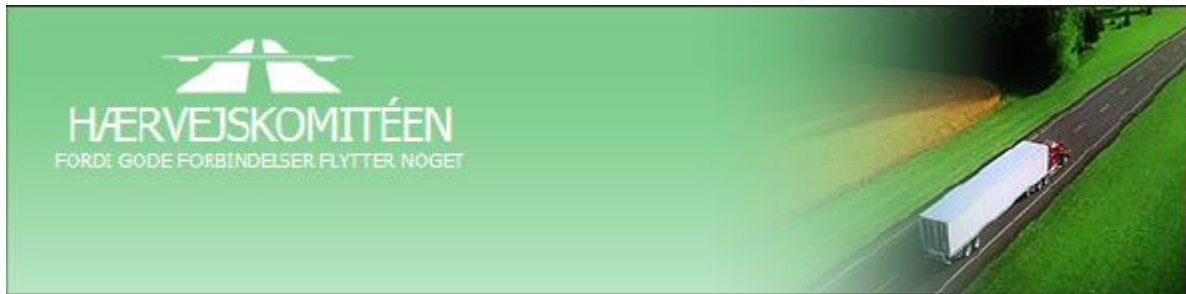
I Venstre slår vi fast, at målet om at rationalisere forsvarets øverste ledelse fortsat står ved magt. Dansk forsvar gennemgår lige nu en stor rationalisering, og den skal naturligvis også omfatte den øverste ledelse med tilhørende stabe. Men i modsætning til regeringen, så står Venstre vagt om forsvarschefens helhedsansvar for forsvarets operative kapaciteter samt hans selvstændige rolle som den øverste militære rådgiver for forsvarsministeren. Regeringen går åbenlyst efter at stække forsvarschefen, så han bliver til en slags afdelingschef i forsvarsministeriets departement. Derved undergraves forsvarschefens helhedsansvar, der i vores optik nødvendigvis også må omfatte økonomi, personel og materiel som grundlag for de operative kapaciteter. Desuden er det ufatteligt, at regeringens forslag til rationalisering af forsvarstoppen ikke også omfatter de foreliggende fornuftige planer om en sammenlægning af de tre operative kommandoer i Karup. Lad os dog se alle de øverste lag i sammenhæng, når vi skal rationalisere i toppen. Endelig er vi dybt betænkelige for åbenheden og gennemsigtigheden hos forsvaret, hvis forsvarschefens indstillinger til ministeren blot bliver et internt anliggende i departementet. Hvordan skal man fremover kunne skelne mellem politiske interesser og militærfaglige indstillinger?

Regeringen har nu gennemført en forsvarsaftale sammen med det højtråbende støtteparti Enhedslisten, som mildest talt ikke er kendt for at ville forsvaret noget godt. Der er tale om et parti, som i sit partiprogram vil afvikle forsvaret. Alligevel er der opstået en **RØD FRONT i forhold til dansk forsvar. Ufatteligt og rystende!!**

Hærvejskonference

Den 24. maj deltog jeg i en konference i Viborg, hvor førende trafikforskere og -rådgivere kom med inspirerende oplæg.

Disse forskere og rådgivere belyste behovet for at udbygge den nord- syd gående vejkapacitet i Jylland ved anlæggelse af en ny parallelmotorvej, der kan aflaste Vejle fjordbroen og den trafikerede østjyske motorvej. Det er uden tvivl en god forretning for hele samfundet at bygge en sådan "Hærvejsmotorvej", der kan fremtids sikre vejkapaciteten i den jyske transportkorridor, der også nyder stor interesse i EU som en vigtig transitforbindelse mellem Norge og EU.



Kilde til billedet:

<http://www.ft.dk/samling/20101/almdel/tru/bilag/233/971361/index.htm>

Et årsmøde i vognmændenes tegn

Den 24.maj havde jeg desuden den store fornøjelse at deltage i årsmøde hos Dansk Transport og Logistik (DTL).

Det er altid inspirerende at deltage i vognmændenes store årsmøde, hvor man får indsigt i erhvervets aktuelle udfordringer og en god direkte dialog. Den store udfordring er nu at få sikret de danske vognmænd ordentlige rammevilkår, så vi øger produktiviteten og dermed konkurrencekraften. Desuden skal vi sikre lige og fair konkurrencevilkår i forhold til udenlandske vognmænd, der opererer i Danmark. Snyd på vægten accepteres ikke.



Under DTL's generalforsamling i Nyborg tog jeg ordet under punktet EVENTUELT for at takke for et godt samarbejde og en god dialog i det daglige. Desuden kvitterede jeg for en række konkrete forslag, som vognmændene ønsker politiske handling på.

Bedre og billigere togdrift

"Togdriften på flere regionale og intercity-jernbanelinjer skal sendes i udbud". - Sådan lyder den klokkeklare anbefaling fra Produktivitetskommissionen, som regeringen nedsatte i marts 2012 med det mål at finde veje til øget produktivitet i den private og offentlige sektor.

I Venstre er vi fuldstændig enige i denne anbefaling. Nu har vi en velbegrundet og kraftig forventning om, at regeringen følger dens egen kommissions anbefaling op med aktiv handling, når DSB's nuværende kontrakter om togdrift udløber med udgangen af 2014. Det ville være politisk pligtforsømmelse, hvis vi ikke sender flere banestrækninger i udbud med det mål at få bedre togservice til en lavere pris.



Det vellykkede udbud af togdriften i Midt- og Vestjylland har resulteret i bedre service til passagerne og en besparelse for skatteyderne på mere end 300 mio. kr. Produktivitetskommissionen peger på, at udbud af togdriften i passende pakker kan medføre årlige besparelser på op mod 650 mio. kr. Denne store gevinst for samfundet må vi ikke tøve med at høste. For at få klar besked fra regeringen, har jeg indkaldt transportministeren i samråd for at drøfte opfølgningen på Produktivitetskommissionens anbefaling.

Produktivitetskommission: Modelvogntog og højere totalvægt

I Venstre hilser vi det meget velkommen, at regeringens Produktivitetskommission peger på modulvogntog og øget totalvægt som veje til at øge produktiviteten i Danmark. Kommissionens anbefalinger om forøgelse af grænserne for lastbilers totalvægt og akseltryk med tilhørende opgradering af vejnettet flugter fuldstændig med Venstres forslag på området. Det samme gør anbefalingerne om yderligere udbredelse af modulvogntog, der også vil bidrage til en langt mere effektiv transport med styrket konkurrenceevne til følge. Jeg ser frem til at føre disse konkrete anbefalinger ud i livet sammen med transportministeren, de øvrige partier og transporterhvervets organisationer. Produktivitetskommissionens rapport må ikke blot lægges på hylden for at samle støv!

Venstrefolk bag tremmer i Viborg

Fredag den 31. maj aflagde jeg et besøg hos Viborg Politgård og Viborg Arrest sammen med Venstres retsordfører, Karsten Lauritzen. Formålet med besøget var at få bedre direkte indsigt i kriminalitetsbekæmpelsen i landsdelen samt forholdene omkring landets arresthuse. Desuden blev der med besøget sat politisk fokus på de mange dømte europæere, som fylder op i de danske fængsler og arresthuse i stedet for at blive sendt til afsoning i deres oprindelsesland.

Vi er af den opfattelse, at der skal sættes en stopper for det hidtidige store danske ressourceforbrug på dømte europæere, der burde afsone deres straf hjemlandet jævnfør EU's fælles regler om at medlemslandene skal modtage egne statsborgere til afsoning. Derfor har vi aflagt et besøg på Viborg Politgård og i Viborg Arrest for at få mere indsigt i problematikken og sætte fokus på håndteringen af de mange kriminelle østeuropæere, der har huseret i Midt- og Vestjylland.



Under besøget i Viborg Arrest fik vi en orientering om arrestens opgaver og dagligdag. Desuden fik vi en interessant rundvisning til cellerne, arbejdsværkstedet og vagtstuen. Viborg Arrest er en såkaldte mellemstor arrest med plads til 26 indsatte. Der er 16 ansatte i arresten.

Det har været særdeles inspirerende og lærerigt at besøge Viborg Arrest. Efter besøget i arresten gik vi under ”Sukkenes Bro” forbi Vestre Landsret til dom-kirkepladsen.



Vi vil nu presse på for i Retsudvalget for, at Danmark får bilaterale aftaler med de øvrige euro-pæiske lande, så deres stats-borgere kan sende til afsoning i hjemlandet samme dag, som de er dømt for kriminalitet i Danmark.

Det vil spare mange ressourcer, hvis Danmark skruer bissen på i forhold til EU's regler for området. Den ekstra plads i fængsler og arresthuse vil desuden medføre en mindre forbrug af politiets ressourcer til omfattende transport af varetægtsfængslede kriminelle, der på grund af pladsmangel ofte må placeres i arresthuse langt fra den ret og dommer, som behandler deres sag. Endelig vil det givetvis få en stærk præventiv virkning, hvis fx en kriminel litauer på forhånd ved, at han skal afsone i et litauisk fængsel, hvor forholdene er mindre bekvemme end i danske fængsler.

Vi takker politiet og personalet ved Viborg Arrest for inspirerende besøg, der gav stof til eftertanke.

Fokus på opblødning af regler for TURISTTOG

Som afslutning på Karsten Lauritzens besøg i Viborg den 31.maj kørte vi en rundtur med Viborgs flotte og moderne turisttog - også kaldet "Folkebladstoget". Dette gjorde vi for at sætte fokus på en hårdt tiltrængt snarlig opblødning af de forældede og alt for stive regler for de såkaldte "Tivolitog", der skal moderniseres i forhold til nutidens sikre og synede tog, der glæder mange turister, børn og andre landet over.



Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
MAN 03 JUNI	Besøg hos trafikskabet MIDTTRAFIK i Aarhus og HMN Naturgas i Viborg.
TIRS 04 JUNI	Erhvervstræf DI Silkeborg
ONS 05 JUNI	Grundlovstale i Thy og på Mors
TOR 06 JUNI	Besøg hos Aalborg og Hirtshals Havn. Møde med VU Silkeborg.
FRE 07 JUNI	Virksomhedsbesøg i Padborg.
LØR 08 JUNI	Veteranbiltræf i Ans
MAN 10 JUNI	Dialogmøde med Viborg Kommune. Møde med V-byrådsgruppen i Viborg.
TIR 11 JUNI	Holde åbningstalen ved havnekonference i Svendborg. Trafikforhandlinger.
13 – 16 JUNI	Folkemøde i Allinge på Bornholm. Deltagelse i en række paneldebatter.
MAN 17 JUNI	Besøg hos Frijsenborg Gods
TIR 18 JUNI	DI Transports årsdag
ONS 19 JUNI	Trafikforhandlinger. Aften: Tale ved V-møde i Viborg.
FRE 21 JUNI	Besøg hos Hedeselskabet i Viborg
SØN 23 JUNI	Sankt Hans fest i Ans ved Tange Sø
MAN 24 JUNI	Besøg på Borgen af læsere af Viborg Stifts Folkeblad. Møde i salen.
TIR 25 JUNI	Besøg på Borgen af læsere af Viborg Stifts Folkeblad. Møde i salen.
ONS 26 JUNI	Møde med Dansk Handicapforening. Møde i folketingssalen.
TOR 27 JUNI	Afstemninger i folketingssalen. Møde med dansk generalkonsul i Panama.
FRE 28 JUNI	Afstemninger i folketingssalen. Aften: Riverboat-festival i Silkeborg
SØN 30 JUNI	Indvielse af nyt Hvide Sande Havns nye anlæg. Aften: Tour de Bierre i Ans.
Alle ledige stunder	Redigering af bogen "På sporet af Danmark – jernbanen før, nu og i fremtiden".

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen