

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
Juli/august

2015



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Stor indflydelse til Pihl

Efter valget udpegede Venstres folketingsgruppe mig til det ærefulde hverv som medlem af folketingets øverste organ, Præsidiet. Nu har folketingsgruppen godkendt planen for fordeling af ordførerskaber og udvalgsposter. Og her fik jeg stor indflydelse, idet jeg fortsætter på den vigtige post som Venstres transportordfører - en post jeg har bestridt siden 2006. Desuden får jeg sæde i Forsvarsudvalget, Miljø- og Fødevareudvalget, Retsudvalget, Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget, Skatteudvalget samt Kirkeudvalget. Jeg får også en mere international rolle som næstformand i den danske delegation ved Den Internationale Parlamentariske Union (IPU) samt første stedfortræder i Udenrigspolitisk Nævn.



Jeg er rigtig glad for og stolt over, at min gruppe fortsat betror mig den eftertragtede og indflydelsesrige post som Venstres transportordfører. Desuden har gruppen givet mig sæde en række vigtige udvalg med deraf følgende stor politisk indflydelse på de pågældende politikområder. Herunder landbrugs- og miljøpolitik samt forsvarspolitik, der betyder meget for den del af Danmark, hvor jeg er valgt. Der bliver fire travle år, og jeg ser frem til at kaste mig over opgaverne nu her efter en tiltrængt sommerferie sammen med Anne Mette.

Fra folkebevægelse til fundamentalisme

Det er trist læsning, når direktøren for Danmarks Naturfredningsforening (DN), Michael Leth Jess, føler sig kaldet til i debatten at føre hetz imod det konventionelle landbrug i Danmark. For 30 år var DN en stor folkebevægelse, der med knapt 300.000 medlemmer bidrog til at sætte berettiget fokus på naturens ve og vel. Siden er medlemstallet raslet ned til under det halve i takt med at miljøfundamentalister og embedsmænd i et fjerntliggende elfenbenstårn har taget magten i DN. Og desværre står DN i dag som en organisation med en yderligtgående og virkelighedsfjern tilgang til de konkrete udfordringer. Det er fint med grøn omstilling af landbruget, herunder med mere økologisk produktion. Men virkeligheden er, at danske landmænd producerer de varer, som forbrugerne putter i indkøbsvognen - og vil betale for. DN glemmer, at den konventionelle produktion med tilhørende stor forarbejdningsindustri giver titusinder af arbejdspladser udenfor de fremadstormende storbyer. Altså et Danmark i bedre balance, foruden gigantiske eksportindtægter. DN opfodres til at indgå i en konstruktiv dialog om, hvordan øget landbrugsproduktion med tusindvis af nye job ved hjælp af moderne og faktabaseret regulering kan gå hånd i hånd med hensynet til miljø og natur. Sagen om naturperlen Tange Sø, som DN ønsker fjernet fra landkortet i naturgenopretningens hellige navn, vidner ligeledes om den fundamentalistiske kurs, som DN er slået ind på. Det samme gør de hundredvis af klagesager, som DN pr. automatik rejser når gode og sunde lokale projekter bringes på bane. Der er behov for en folkelig forening, som holder fokus på naturen med et afbalanceret blik for andre hensyn i vort samfund. Derfor er det ærgerligt, at DN er slået ind på en virkelighedsfjern, frelst og fundamentalistisk kurs.

Forsvaret skal kunne kæmpe

Forsvarets ressourcer er yderst trængt i forhold til opgaverne og de nye trusler i øst og i Mellemøsten. Desuden er en række teoretisk beregnede forudsætninger bag forsvarsaftalen bristet ved sammenstødet med virkelighedens verden. Der er ikke sammenhæng mellem mål og midler. Derfor er det relevant og glædeligt, at forsvarsminister Carl Holst melder ud, at der i de kommende år er behov for at tilføre forsvaret flere ressourcer. Der er blevet skåret alt for dybt. Det handler om nationens sikkerhed, herunder at vi også i fremtiden er en troværdig del af NATOs kollektive forsvar samt at Danmark har evne til at deltage i kampen internationalt mod bl.a. morderiske og middelalderlige Islamisk Stat. Historien har i al sin gru vist, hvad der sker med nationer, der ikke sørger for et robust forsvar. Forsvaret skal være udholdende og kunne kæmpe.

Ryk stikket ud af menneskesmuglerne

I de seneste uger har nogle debattører udtrykt bekymring for, om en reel oplysningskampagne i udenlandske medier vil skade Danmarks image og blokere for tilgangen af udenlandsk kvalificeret arbejdskraft. Jeg deler ikke denne bekymring. Det er veldokumenteret, at de kyniske menneskesmuglere baserer deres lukrative forretning på, hvor høje ydelser man kan få i Danmark og andre lande, der figurerer i deres "salgskataloger". Regeringens formål med kampagnen er derfor sagligt og objektivt at oplyse, at de økonomiske vilkår for asylansøgere nu ændrer sig markant i Danmark.

En række lande, herunder Tyskland, Norge og Østrig, har længe ført lignende kampagner uden at opnå et dårligt image. I Australien, hvor man har indført en meget stor opstramning på asylområdet og ført meget markante informationskampagner, er der stigende antal mennesker, der kommer til landet for at arbejde. Dette viser, at Australien ikke oplever problemer med at tiltrække arbejdskraft på trods af en meget synlig informationsindsats.

Venstre er ganske som lovet i valgkampen optaget af to dagsordener. Dels vil vi have styr på asyltilstrømningen og dermed aflaste de kommuner, der kæmper med at huse de mange asylansøgere. Dels ønsker vi et Danmark, som er åbent overfor udlændinge, der kommer hertil for at arbejde og respektere regler og levevis i Danmark. Desuden skal Danmark selvsagt yde vores bidrag til at hjælpe folk i nød. Men det skal ske med øje for, så vi rykker stikket ud af menneskesmuglerligaernes kyniske forretning. Det gør vi ved at satse langt mere på fremskudt hjælp nødstedte folk i deres nærområde, dvs. i det nordlige Afrika og Mellemøsten. Det er en vigtig indsats, der fremover bør koordineres langt bedre på EU- og FN-niveau, og med de skrøbelige stater, som folk vil betale mange penge på at komme flere tusinde kilometer væk fra. Dermed kan vi i de kommende år hjælpe mange gange flere mennesker i nød - for færre penge.

Vognene skal med på Danmarks tog

Venstre er meget optaget af målet om et Danmark i balance og vækst i hele landet. Det er essentielt, at vi både tager højde for hovedstadens samt Østjyllands trængselsproblemer, og at vi sikrer grundlaget for vækst, jobskabelse og attraktive levevilkår i den øvrige del af landet, hvor der er længere mellem husene. Således bør vækst og produktivitet i hele Danmark være en vigtig ledetråd, når vi træffer transportpolitiske beslutninger i de kommende år.

Den tidligere regering havde et meget ensidigt fokus på investeringer i den kollektive trafik, hvor man eksempelvis har planlagt at bruge 28,5 lufttunge milliarder på Togfonden, herunder på den såkaldte Timemodel, der ensidigt favoriserer de største byer på bekostning af den øvrige del af landet. Når man satser så mange milliarder på at spare få minutter mellem storbyer, ja så indebærer det reelt en yderligere skævvridning af landet. Specielt når der er lagt op til, at vigtige jernbaneknudepunkter som Skanderborg og Vejle sættes ud på et sidespor. Det er også kommet frem, at massiv prioritering af de såkaldte superlyntog vil få negative konsekvenser for driften af regionaltog og intercitytog. Altså igen en skævvridning.



På grund af dramatisk faldende oliepriser, senest som følge af atomaftalen med Iran, så er der opstået et gigantisk sort hul i Togfondens finansiering. Jeg hilser det meget velkommen, at den nye regering i forbindelse med et generelt kasseeftersyn arbejder med at få afdækket størrelsen af dette hul. Det er nemlig uhyre uansvarligt, hvis man på forhånd bruger penge, der reelt ikke findes - og dermed skubber en stor regning foran sig. Den slags er drivende for skattetrykket eller årsag til store uheldsmæssige besparelser andre steder - fx på påtrængende vejinvesteringer landet over.

Lad mig slå fast, at Venstre er meget optaget af den elektrificering af jernbanenettet, som desværre blev bremsede i 1999 i forbindelse med den daværende SR-regerings gennemtrufning af IC4 dieseltog sammen med venstrefløjens. Nu er tiden inde til, at Danmark kommer på højde med resten af Europa, når det gælder pålideligt og miljøvenligt eltogsmateriel. Men vi skal være sikre på, at der er en holdbar finansiering.

Nu er det vejenes tur

Ifølge Dansk Industris årlige målinger om erhvervsklimaet i hver eneste kommune, så betragter de fleste erhvervsledere forbedring af vejnettet som en afgørende forudsætning for fornyet vækst og jobskabelse. Bunken med påtrængende og grydeklare vejprojekter er stor, bl.a. fordi den røde regering overså vejene de seneste 4 år. Derfor skal vi i de kommende år fremtidssikre kapaciteten i Danmarks primære transportkorridorer med tilhørende vejhængsler. Vi bygger bedre veje med to overordnede mål for øje: 1) Danmark i bedre balance ved at bedre veje giver grundlag for lokal/regional vækst og investeringer i hele landet, 2) Bekæmpelse af trængsel og tidsspilde, hvor der er meget trafik i forvejen.

Frem mod 2020 skal vi have ryddet op i de vejæssige hængepartier, som ligger i bunken. Samtidig skal vi sætte det lange lys på, så der laves en helhedsorienteret planlægning frem mod 2030. Blandt de højt prioriterede langsigtede projekter er fremtidssikring af kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor samt anlæggelse af en østlig ringvej/tunnel ved København. Begge projekter er nævnt i det nye regeringsgrundlag. Nu skal vi tage de første konkrete skridt.

Vi kan alle glæde os over at have stærke vækstlokomotiver i hovedstadsområdet og i Østjylland. Men vi skal have vognene - resten af landet - med på det danske tog. Ellers er der jo ikke noget tog, men blot nogle ensomme lokomotiver, der drøner fremad med fuld damp. Derfor vil Venstre føre en balanceret transportpolitik, både med hensyn til anlægsinvesteringer og togdriften.

Regeringen holder løfterne

Der hersker ingen tvivl om, at der udestår en stor opgave i at få genskabt tilliden til det politiske løfte. På denne baggrund er det glædeligt, at den nye V-regering allerede er i fuld gang med at opfylde valgløfterne, trods sommerferieperiode og kun to måneder ved magten. For det første er Boligjobordningen blevet genindført med tilbagevirkende kraft fra den 1. januar 2015. Derved sikres som lovet flere job og praktikpladser i hele landet, ligesom det sorte arbejde minimeres. For det andet har vi taget de første konkrete skridt til en stramning af udlændingepolitikken. Med virkning fra den 1. september indføres en ny integrationsydelse på SU-niveau. Det vil bidrage til at få styr på tilstrømningen af asylansøgere. Ganske som lovet. For det tredje er der tilført yderligere 155 mio. kr. til politiet for at nedbringe en stor overarbejdsbukkel. For det fjerde er regeringen i færd med at undersøge, hvordan fartkontrollen kan tilrettelægges bedre med fokus på trafiksikkerheden - fx ved opsætning af ubemandede stærekasser på farlige steder i trafikken - ledsaget af tydelige skilte med "Fartkontrol". Derved kan man også frigøre dygtige politifolk til andre vigtige opgaver. For det femte er skattevæsenet

på vej ud af folks private haver. En række andre eksempler kunne nævnes. Konklusion: Danmark har igen fået en regering, der tager sine løfter dybt alvorligt. På under to måneder er der leveret en stribe konkrete resultater til gavn for danskerne. Og det vil fortsætte i de næste 3-4 år.

Miljø- og fødevarerministeren på feltbesøg ved Tange Sø

Mandag den 24. august havde jeg inviteret miljø- og fødevarerminister Eva Kjer Hansen på feltbesøg ved Tange Sø og Gudenåen.

På vegne af de mange midtjyder, der interesserer sig for Tange Sø, forbedret vandløbsvedligeholdelse og landbrugets fremtid er jeg meget taknemlig for, at ministeren har prioriteret dette besøg som et af hendes allerførste feltbesøg efter regeringsskiftet. Jeg takker for en rigtig god dag, hvor ministeren fik syn for sagen og en god drøftelse ved Tange Sø og ved Gudenåens bred i Kongensbro. Desuden fik vi en rigtig vigtig drøftelse af landbrugets situation og fremtidige rammevilkår her i det midtjyske.



Tur med Folketingets Præsidium til Nordjylland

Destinationen var Nordjylland ved dette års kontaktmøde mellem præsiderne i Danmark og Grønland, som blev afholdt fra den 24. - 27. august. Programmet bød bl.a. på et indblik i Skagen Havns udvikling og virksomhedsbesøg i Aalborg.



Fokus på Midtjyllands infrastruktur

Fredag den 28. august havde jeg fornøjelsen at ledsage transport- og bygningsminister, Hans Chr. Schmidt, under hans vellykkede heldagsbesøg i Midtjylland. I Silkeborg fik ministeren fra morgenstunden direkte indblik i behovet for en viadukt under jernbanen på Frederiksberggade, ligesom



vi besøgte det igangværende motorvejbyggeri ved Søholt. Vi glæder os til åbning af Silkeborgmotorvejen i andet halvår af 2016. I Hjøllund besøgte vi den veldrevne transportvirksomhed Dantra, der har erobret en førerposition inden for transport af flydende gods. Turen gik også til Karup Lufthavn, der betyder meget for borgere og virksomheder i både Silkeborg og Viborg kommuner. Her fik vi direkte indsigt i de forhold, der virker som en hæmsko for provinslufthavnene.



Desuden vil jeg gerne rette en varm tak til Grundfos, der lagde lokaler til en særdeles nyttig konference om vejnettets afgørende betydning for vækst og jobskabelse. Tak til borgmesteren og de mange fremtrædende midtjyske erhvervsledere, der brugte en fredag eftermiddag på at komme med saglige og stærke argumenter for opgradering af Rute 26 mellem Søbyvad og Aarhus på kort sigt. Ministeren lyttede interesseret og gav klart udtryk for, at dette konkrete projekt er blandt de højest prioriterede i bunken. Jeg ser frem til, at vi frem til november - med DI som primus motor - får belyst de bredere erhvervs- og beskæftigelsesmæssige effekter ved at opgradere Rute 26. Det skulle gerne bane vejen for, at vi snart får gang i selve anlægsarbejdet jævnt før den allerede fastlagte linjeføring. Vi fik også en god snak om behovet for at fastlægge hele linjeføringen for den jyske parallelmotorvej (Hærvejsmotorvejen), så kommuner og virksomheder ned gennem Jylland får et solidt grundlag for planlægning og investeringer, selvom der er tale om et mere langsigtet projekt i kombination med snarlig udvidelse af E45 mellem Aarhus og Skanderborg. Der er nu sat fornyet landspolitisk fokus på Midtjyllands infrastruktur.



Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
TIR 01 SEP	Møder på Christiansborg. Udvalgsarrangement med miljø- og fødevareministeren.
ONS 02 SEP	Møder på Christiansborg.
TOR 03 SEP	Besøg i Midtjylland af erhvervs- og vækstministeren, inkl. møde på Ans Kro.
FRE 04 SEP	Bedsteforældredag med Hanna i Ans Børnehave.
LØR 05 SEP	National flagdag for udsendte soldater - arrangement ved Christiansborg.
SØN 06 SEP	29 års bryllupsdag.
MAN 07 SEP	Møder og virksomhedsbesøg i Midtjylland
TIR 08 SEP	Møder på Christiansborg.
ONS 09 SEP	Møder på Christiansborg. Besøg på Borgen af Kjellerup Skole.
TOR 10 SEP	Møder på Christiansborg
FRE 11 SEP	Tale i regi af erhvervsnetværket BNI Viborg.
MAN 14 SEP	Seminar for Folketingets præsidium.
15-16 SEP	Møder på Christiansborg.
TOR 17 SEP	Tale i regi af Landbrug & Fødevarers transportnetværk (Axelborg).
FRE 18 SEP	Møde med borgmesteren i Silkeborg.
MAN 21 SEP	Paneldebat ved "Transportens Dag". Aften: Tale ved V-møde i Møldrup.
TIR 22 SEP	Tale ved høstfest i Kjellerup.
23-24 SEP	Møder på Christiansborg.
FRE 25 SEP	Transportnetværksmøde.
MAN 28 SEP	Optagelse af KRYDSFELT hos TV Midt Vest. V-aftengruppemøde.
TIR 29 SEP	Møder på Christiansborg.
ONS 30 SEP	Vejpolitisk konference. Besøg på Borgen af Grauballe Skole.
MAN 05 SEP	Sofie (datter) fylder 25 år. Hanna (barnebarn) fylder 4 år.
TIR 06 OKT	Folketingets åbning.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen