

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

**Nyt fra Borgen**  
**Juli/Aug. 2014**



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrl@ft.dk](mailto:vkrl@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Færre regler - mere frihed under ansvar

Det danske samfund er dybt præget af detailregulering og overflødige regler, som politikere og embedsmænd formentlig har udstedt i bedste mening. Jeg har også selv lagt stemme til en del af dem. Men det er efterhånden gået helt over gevind. Regeltyranniet har haft succes med et snigende indtog. Tidligere blev Sverige kritiseret for at være et formynderisk samfund med alt for mange regler. Men den triste virkelighed er jo, at vi for længst har overhalet svenskerne. Ikke kun med hensyn til regeltyranni, men også i skattetryk. Problemet ved regler og detailregulering er, at de indskrænker friheden hos den enkelte borger, forening og virksomhed - og reducerer ansvaret. Regler er et udtryk for offentligt formynderi, der fritager den enkelte fra at tage ansvar og tænke selv. Regler sætter systemet foran mennesket. Vi skal gå efter det modsatte. Og så koster reglerne oceaner af ressourcer at administrere og kontrollere. Her har vi en del af forklaringen på det alt for høje skattetryk. Og den svækkede konkurrencekraft i Danmark. Jeg opfordrer til, at man hen over sommeren sender mig konkrete eksempler på tåbelige regler, så vi kan komme i gang med en kortlægning og målrettet udlugning. Lad os genoplive parolen: Færre regler - mere frihed under ansvar! Det vil jeg selv gøre mit til.

---

## Brug for bedre balance hos DN

Langt de fleste af os holder rigtig meget af Danmarks flotte og mangfoldige natur. Den skal vi absolut værne om. Samtidig skal der være plads til gode initiativer og aktiviteter, der styrker den lokale udvikling og beskæftigelse rundt omkring i landet. Det er en uhyre vigtig balance, hvor ikke mindst kommunalbestyrelserne spiller en vigtig rolle i behandlingen af ansøgninger fra borgere og virksomheder. En oplagt garant for natur og miljø er Danmarks Naturfredningsforening (DN). Desværre ser vi ofte eksempler på, at DN ikke længere har respekt for den vigtige balance mellem natur og menneskeskabt aktivitet. Seneste eksempel er ved Tange Sø, hvor DN har lagt hindringer i vejen for, at Ans Kraftvarmeværk kan realisere et fantastisk godt energiprojekt med udvinding af grøn fjernvarme fra Gudenåens vand. Argumentet er ikke, at projektet skader miljøet, men derimod at den næsten 100 år gamle Tange Sø bør fjernes fra landkortet som led i "naturgenopretning". En direkte hyklerisk fremfærd, idet DN netop har udtrykt varm støtte til vedvarende energiprojekter, der kan fortrænge fossile brændsler. Hvor er det saglige hensyn til natur og miljø i denne sag. Et tilsvarende eksempel ses ved Mønsted, hvor en ældre landmand i flere år har forsøgt at få tilladelse til opstilling af en lille husstandsmølle tæt ved gården. Efter grundig sagsbehandling har kommunen intet at indvende mod projektet. Men DN stikker en kæp i hjulet med henvisning til nogle flagermus, der angiveligt blev set på egnen for nogle år siden. Mange andre har oplevet, at sunde og miljøvenlige byggeprojekter er blevet forsinket i måneder eller år, fordi DN nærmest pr. automatik indgiver klage til Natur- og Miljølagenævnet, selvom naboer og kommune har sagt god for projektet. Og ofte sendes klagen uden opbakning fra den lokale DN komité med indsigt i tingene - det kaldes vist topstyring eller københavneri.

Denne aggressive fremfærd fra DN's side er et udtryk for manglende respekt for den balance, der skal være i forhold til naturhensyn og menneskelig aktivitet. Jeg tør slet ikke tænke på, hvad der ville være sket, hvis DN havde eksisteret allerede fra 1200-tallet. Så var der næppe blevet bygget ret mange af vore prægtige landsbykirker, ligesom Himmelbjergstårnet næppe havde knejset stolt over Julsø. Og vi ville have et langt mindre velstående samfund. Tiden er inde til at få sat politisk fokus på den rimelige balance mellem natur og kultur. Hvis vi ønsker et Danmark i bedre balance, skal der også være plads til aktivitet og udvikling uden for de større byer. Derfor vil jeg opfordre DN til at sadle helt om og opgive den nærmest religiøse og automatiske modstand mod projekter i det åbne land. Drop også modstanden mod en lempelse af den ufatteligt stramme regulering af vort uundværlige landbrugserhverv. Lad de dygtige danske bønder producere flere gode danske råvarer ved hjælp af moderne og miljøvenlige metoder. I stedet for at kaste sig over mindre lokale sager, burde DN satse på de store og principielle sager, hvor der virkelig er behov for at varetage naturens interesser. Der er også brug for en seriøs politisk debat om begrebet "naturgenopretning". I hvert fald rammer DN helt ved siden af skiven, når foreningen kræver naturperlen Tange Sø tømt som led i naturgenopretning. Dette indlæg skal ikke ses som et generelt angreb mod DN, for der er brug for en lokalt forankret forening, der vil værne om natur og miljø. Derimod er indlægget en appel om, at DN begynder at se langt mere balanceret på tingene og holder op med at lægge usaglige hindringer i vejen for sunde lokale projekter.

---

## Regeringens kynisme

Kun de færreste ønsker at miste penge for at tage et arbejde. Derfor kommer det absolut ikke bag på mig, at regeringens afskaffelse af de såkaldte fattigdomsydelser, herunder kontakthjælpsloftet og starthjælpen, har medført en markant stigning på 44 pct. siden 2011 i antallet af ægtepar på kontanthjælp. Med de nye regler skal den ene part tjene mindst 35.000 kr. om måneden, før det kan betale sig at tage et arbejde. Det er jo komplet urealistisk for langt de fleste at gå direkte fra ledighed og ind i en stilling med den månedsløn. Man kan roligt konkludere, at de røde partiers anslag mod danskernes arbejdslyst har virket. Jeg tøver ikke med at kalde regeringens politik for kynisme over for borgere, der har behov for at få fodfæste på arbejdsmarkedet frem for at blive fastlåst i passiv forsørgelse. Der er i sandhed brug for en ny regering, der sørger for, at det altid kan betale sig at arbejde.

---

## Pihlen ruster sig til valg

De fleste regner med, at folketingsvalget kommer i foråret 2015. Men kun de færreste tør udelukke et valg i efteråret 2014. Det har jeg taget bestik af. Tirsdag den 5. august klistrede jeg valgplakater i Ans med hjælp fra 15 frivillige, herunder en gruppe brave VU'ere fra Viborg.

Vi er klar og fulde af liberal kampgejst. Helle kan bare trykke på knappen. Jo før, jo bedre!



## Danmark - for dem der kan og vil!

Venstres folketingsgruppe har på sommergruppemødet i Maribo debatteret og vedtaget en ny fast og fair udlændingepolitik. Danmark skal være et åbent land for dem, der kommer for at bidrage positivt til vores samfund og som respekterer vores værdier. Til gengæld lukker vi af for dem, der kun kommer for at nyde os, som ikke respekterer vores værdier.

Læs oplægget her:

[http://kplorentzen.dk/uploads/tx\\_venstreplugins/NY%20UDLÆNDINGEPOLITIK%20-%20Danmark%20for%20dem%20der%20kan%20og%20vil.pdf](http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/NY%20UDLÆNDINGEPOLITIK%20-%20Danmark%20for%20dem%20der%20kan%20og%20vil.pdf)

---

## Helhedsplan for den jyske transportkorridor

Venstre bliver beskyldt for at nedprioritere udvidelsen af E45 ved at kæmpe for Hærvejsmotorvejen. Intet er mere forkert.

Venstre er meget opmærksom på de trafikale trængsler på E45 fra Aarhus nord og sydpå. Jeg har selv beset motorvejen midt i myldretiden, ligesom jeg ofte kører på strækningen. Det er Venstres klare mål at få afhjulpet den eksisterende trængsel snarest muligt ved inddragelse af nødsporene i myldretiden. Der er også behov for permanent udvidelse af de mest belastede strækninger.

Men udvidelse af E45 gør det ikke alene. Dels vil Vejle fjordbroen altid udgøre en flaskehals. Dels er der behov for en kortere korridor ned gennem det centrale Jylland, så vi styrker virksomhedernes konkurrenceevne samtidig med, at vi fremtidssikrer den voksende transittrafik mellem Tyskland og Norge. Vi skal tænke langsigtet og helhedsorienteret, så vi får mest mulig effekt for pengene - og en varig holdbar løsning.

Derfor ønsker Venstre en helhedsorienteret og fremtidssikret løsning for kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor. En sådan helhedsorienteret plan består af følgende elementer:

- 1) Udvidelse af kapaciteten på særligt belastede strækninger på E45 snarest muligt, bl.a. ved inddragelse af nødspor i myldretiden.
- 2) Etapevis anlæggelse frem mod 2030 af en jysk parallelmotorvej, der aflaster E45 og Vejle fjordbroen varigt samt sikrer markant kortere transportvej ned gennem Jylland. Beregninger viser et højt samfundsøkonomisk afkast ved en parallelmotorvej, hvor vi frem mod 2018 skal have udformet et detaljeret beslutningsgrundlag. Analyse af de mulige linjeføringer er igangsat.
- 3) Varig udvidelse af de mest trafikbelastede strækninger på E45 frem mod 2030 som led i helhedsplanen.
- 4) Anlæggelse af Den 3. Limfjordsforbindelse med henblik på fremsikring af kapaciteten til Vendsyssel og Norge.

## 5) Anlæggelse af en dobbeltsporet jernbane mellem Tinglev og Padborg.

Når helhedsplanen er gennemført frem mod 2030 har vi varigt sikret kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor, der skal betjene 70 procent af industriproduktionen i Danmark. Planen skal koordineres med Tyskland, så der kommer sammenhæng i den samlede korridor.

Det er således misvisende, når Venstre og mit navn bliver nævnt i sammenhæng med lav prioritering af E45. Tværtimod vil ovennævnte helhedsplan indebære en fremtidssikring af transportkapaciteten, ikke mindst i Østjylland, der med den nuværende infrastruktur belastes med meget "uvedkommende" transittrafik, der slet ikke har ærinde i Østjylland.

---

## En dag uden for ostekløkken...

En rundtur på Bjerringbro- og Rødkærsbroegnen den 13. august bød på en række spændende virksomhedsbesøg. Det var den lokale Venstre vælgerforening, som havde inviteret med det formål at give en opdatering på, hvad der i øjeblikket sker hos 4 lokale virksomheder.

Første besøg foregik hos Sjoerd og Martine Ydema, som driver et særdeles veldrevet kvægbrug, Fårup Overgård tæt ved Rødkærsbro. Optimerede og effektive arbejdsgange giver Fårup Overgård gennemsnitlige resultater i deres mælkeproduktion på op til 50 % mere end landsgennemsnittet. Det giver en række udfordringer, hvor Fårup Overgård oplever, at deres høje effektivitet bliver straffet i form af pålagte ekstra omkostninger frem for at blive præmieret.

BELKI teknik ApS, som producerer og leverer udstyr til separering og filtrering af proces væsker, var næste stop på rundturen. Adm. direktør Ivan Skjellerup og administrationschef Niels Jakobsen påpegede, at man har haft stort udbytte af støtteprogrammer for små- og mellemstore virksomheder. Dog med den malurt i bægeret, at det er uforholdsmæssigt tungt rent administrativt, når man skal deltage i sådanne programmer. Det kunne BELKI godt ønske sig noget smidigere og mindre bureaukratisk.

I Sahl var JM-Teknik vært ved en frokost efter en rundvisning i helt nye faciliteter, som er taget i brug i 2012. Direktør Jens Martin Mølgaard og produktionsleder Claus Nielsen præsenterede virksomheden, som er ekspert i at lave elektronisk og elektrisk udstyr til produktion og kvalitetssikring. En væsentlig del af det producerede udstyr aftages af Grundfos. Dog arbejdes der også på at udvikle nye produkter til andre virksomheder. Afslutningsvis blev der lejlighed til en god snak omkring blandt lærlinge og behovet for, at virksomheder tager ansvar i forhold til at uddanne fremtidens faglærte arbejdskraft.

Sidste stop på programmet var KSN Industri A/S hvor adm. direktør Henrik Larsen og afdelingsleder Carsten Brødsgaard bød indenfor. Virksomheden har i mere end 20 år arbejdet med automation og maskinløsninger som afsættes til maskinværksteder, fødevarereproducenter og industrivirksomheder herunder blandt andre Grundfos. Efter en rundvisning blev der over en kop kaffe lejlighed til en god debat omkring de vilkår, der skal arbejdes med for at gøre det mere attraktivt og motiverende at drive virksomhed i



Danmark. Herunder er vi nødt til at sikre rammer, der øger antallet af lærlinge, hvis ikke erhvervslivet skal hæmmes af mangel på faglærte.

Som afslutning på dagen konkluderede såvel jeg sammen med arrangørerne, at det havde været positivt og lærerigt at besøge virksomhederne. Det gælder om at komme ud i virkeligheden - udenfor osteklokken, der nogle gange omkranser Christiansborg...



Virksomhedsbesøg hos KSN Industri i Bjerringbro. Fra venstre mod højre ses direktør Henrik Larsen, Kristian Pihl Lorentzen og Holger Andersen.

---

## Støj ved motorvej i Bramdrupdam

Mandag den 18. august besøgte jeg sammen med min MF-kollega Eva Kjer Hansen (V) og Koldings borgmester Jørn Pedersen (V) en række beboere i Bramdrupdam, som oplever voldsomme støjgener fra den motorvej, der passerer tæt forbi deres haver.

På baggrund af den ulidelige støj, som jeg oplevede under besøget, og som beboerne lever med hver eneste dag, har jeg sendt et brev til transportministeren, hvor jeg beder ham tage hånd om problemet.

Læs brevet her: [http://kplorentzen.dk/uploads/tx\\_venstreplugins/Transportmin%20-%20Støj%20Bramdrupdam%20-%202018%20AUG%202014.pdf](http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Transportmin%20-%20Støj%20Bramdrupdam%20-%202018%20AUG%202014.pdf)

Se en udsendelse om besøget fra TV SYD her: [www.tvsyd.dk/artikel/252933:Politikere-udsat-for-stOej-i-Bramdrupdam](http://www.tvsyd.dk/artikel/252933:Politikere-udsat-for-stOej-i-Bramdrupdam).

---

## Møde med liberale løver

Torsdag den 21. august jeg havde en forrygende debat med de engagerede VU'ere i Viborg. De unge løver var sprængfyldte med gode liberale ideer og forslag. Herunder om, hvordan vi når frem til et Danmark med mere frihed under ansvar. Jeg ser meget frem til samarbejdet i den kommende valgkamp, der som bekendt kommer senest september 2015. Men Helle kan bare trykke på knappen - vi er klar til kamp!



---

## God musik og råhygge ved Tange Sø

Lørdag den 23. august var der dømt god musik og råhygge i lange baner ved bredden af naturperlen Tange Sø, hvor Ib Grønbech spillede op til dans. Tange Sø Folk Festival i Ans er mit hjertebarn, og jeg takker de andre deltagere for nogle rigtig hyggelige stunder. Hvis du gik glip af festivalen i år, skal du ikke fortvivle - du får chancen igen næste år.

Læs mere om festivalen her:  
<http://tsfolkfestival.dk/>.

På billedet ses tre liberale venner til Tange Sø Folk Festival, byrådsmedlem Jarl Gorridsen, borgmester Sten Vindum og undertegnede.



## Trafikdage i Aalborg

Mandag den 25. august deltog jeg traditionen tro i den store årlige trafikkonference på Aalborg Universitet, "Trafikdage 2014".

Tak til mine røde trafikordførerkolleger, Henning Hyllested (EL) og Rasmus Prehn (S) for en god og saglig debat under kompetent ledelse af Kurt Strand.

Blandt dagens varme temaer var: Letbaner, billetpriser i den kollektive transport samt udbud som middel til bedre og billigere togdrift i Danmark.



---

## DSB ignorerer den kaotiske materielsituation på den korte bane

Tirsdag den 26. august fremlagde DSB et nyt beslutningsoplæg vedrørende "Fremtidens Tog". Det er et interessant oplæg fra DSB, som fokuserer på materielsituationen om 16 år. Men hvad med på den korte bane? Venstre er imidlertid meget fokuseret på at få løst den kaotiske materielsituation frem mod 2025, hvor det kan blive nødvendigt med erstatningsmateriel for IC4- og IC2-togene.

### Fint med langsigtet plan - men hvad med nu og her?

Til en forespørgselsdebat i Folketinget krævede regeringen sammen med Enhedslisten og SF, at der skal udarbejdes en materiestrategi, der både tager højde for materielstrategien frem til 2025 og en mere langsigtet materielstrategi (fra 2030).

Derfor undrer jeg mig meget over, at der intet er at finde i DSB's oplæg om materielsituationen frem til 2025, herunder om planerne for IC4/IC2. "Fremtidens Tog" er fokuseret på materielanvendelsen i 2030 - altså om 16 år - hvor der vil være behov for 275 nye togsæt fordelt på 2-3 forskellige togtyper, som samlet vil koste 20-22 mia. kr. Behovet for de mange nye togsæt skyldes bl.a. regeringens forkromede planer om "Togfonden DK".

Finansieringsgrundlaget til Togfonden DK er et kapitel for sig. Der er ikke afsat en krone til nye tog i regi af Togfonden til godt 28 mia kr., så regeringens planer vil efterlade et kæmpe hul i statskassen.



## Den omkostelige analyse er ikke et grundlag for forhandlinger

Så analysen, der givet har kostet DSB mange penge, kan ikke bruges som grundlag for de kommende forhandlinger om en DSB-kontrakt og udbud, hvis det handler om jernbanetrafikken frem mod 2025. Og det skulle man måske starte med at se på.

Desuden noterer jeg mig at der udestår en ekstern kvalitetssikring af hele oplægget.

Endelig er det ikke givet på forhånd, at DSB skal forestå købet af fremtidens tog. Venstre forventer, at vi i forbindelse med de forestående togforhandlinger også kommer til at tale om en mere effektiv organisering af hele jernbanen. Og her vil alle gode modeller være i spil.

## Spørgsmål til ministeren

På baggrund af den alvorlige materielsituation på den korte bane, har jeg stillet Transportministeren følgende spørgsmål:

- *I kølvandet på forespørgselsdebatten om materielsituationen på jernbanen fik regeringen med støtte fra EL og SF vedtaget nedenstående (V52): "Folketinget konstaterer, at DSB's materielsituation er uholdbar. DSB vil ikke kunne levere et ordentligt produkt, hvis materielstrategien frem til 2025 baseres på de upålidelige og dårlige IC4-/IC2-tog. Der skal derfor gives DSB mulighed for anskaffelse af erstatningsmateriel for IC4-/IC2-togene i det omfang, disse tog ikke indsættes i fjern- og regionaltrafikken som forventet. Endvidere er der behov for en langsigtet materielstrategi for perioden efter 2025, hvor eltog for alvor kommer på banen. Materielstrategien skal tage højde for den forventede kraftige vækst i antallet af passagerer frem mod 2030" Vil ministeren redegøre for årsagen til, at DSB ikke lever op til det vedtagne forslag med "Fremtidens Tog". Der er leveret en langsigtet materielstrategi efter 2025, men ikke en materielplan frem til 2025.*
- Hvilke planer har ministeren for DSB's uholdbare materielsituation frem mod 2025, hvor det som bekendt kan blive nødvendigt med erstatningsmateriel for IC4-/IC2-togene?

Du kan læse beslutningsoplægget "Fremtidens tog" her:

<http://www.dsb.dk/Global/Kommunikation/Beslutningsopl%c3%a6g%20Fremtidens%20Tog%202014.08.25.pdf>

---

## Transportministeren i trængsel på Rute 26

Folk i store dele af Jylland er ikke i tvivl - Rute 26 mellem Aarhus og Søbyvad er stærkt trafikeret og trænger hårdt til opgradering. Med trafikaftalen fra juni 2014 fik vi fastlagt linjeføringen for den kommende nye motorvej/motortrafikvej. Desværre lykkedes det ikke i denne omgang at afsætte anlægskroner til realisering af projektets første etape. Bl.a. fordi beslutningsgrundlaget ikke afspejler den kraftige trafik, der reelt er på vejen. På denne baggrund inviterede jeg transportminister Magnus Heunicke på en køretur i min bil mellem Aarhus og Viborg den 28/8-14 tidligt om morgenen. Ministeren erkendte hurtigt, at der vist er uoverensstemmelse mellem teori og virkelighed.

Også under dagens besøg hos den gigantiske virksomhed Grundfos med mere end 4000 medarbejdere i Bjerringbro blev vi stærkt bekræftet i, at en opgradering af Rute 26 er hårdt tiltrængt af hensyn til såvel pendlende medarbejdere som for pumpevirksomhedens omfattende godstransport til Aarhus Havn. Jeg ser derfor frem til, at vi får lavet dugfriske trafikmålinger på Rute 26 i løbet af efteråret, ligesom transportministeren lovede at granske forudsætninger for de samfundsøkonomiske beregninger bag anlægsprojektet.



Senere samme dag besøgte transportministeren og undertegnede den blomstrende virksomhed J.P. Group i Viborg. Her produceres bl.a. reservedele til tyske bilmærker samt små elbiler til golfbaner og andre formål. Desuden vedligeholdes også togsæder for DSB i stor stil. Endelig leveres reservedele til bl.a. hele Tyskland med mindre end én dags varsel. Budskabet var klart fra J.P. Group: Byg en jysk parallelmotorvej, der kan fremtidssikre Den Jyske Transportkorridor, aflaste Vejlefjordbroen/Østjyske Motorvej, samt sikre fornyet vækst og jobskabelse i store dele af Jylland.



Jeg vil gerne takke transportministeren, fordi han tog imod min invitation og brugte en dag på at se på trafikale udfordringer. Indtryk fra virkelighedens verdens er og bliver langt bedre end teoretiske beregninger.

Se mere på TV/Midt-Vests hjemmeside her: <http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=37066> og her: <http://www.tvmidtvest.dk/indhold/viborg-vil-have-motorvej> og her: <http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=37068>

## Tynd kop the på tynd is

Så har regeringen fremlagt et forslag til statens husholdningsbudget for 2015. Generelt må jeg desværre konstatere, at der er tale om en tynd kop the, selvom finanslovsforslaget indeholder udgifter for mere end 700 mia. kr. Regeringens udspil er fattigt på vækstinitiativer, der kan sikre flere danske arbejdspladser rundt i landet. Der er til gengæld åben for en gavebod til SF, Enhedslisten og fagforeningerne. Herunder med højere fradrag for fagforeningskontingent. Det fremgår tydeligt, at regeringen efter 3 år med brud på valgløfte efter valgløfte vil prøve at strø lidt sukker til de vælgere, der snart skal afsige deres dom. Desværre har regeringen også valgt at spille hasard med økonomien, idet forslaget bygger på uhyre optimistiske forventninger til dansk økonomi, herunder en vækst i samfundskagen på hele 2 pct. i 2015. Her er regeringen i direkte strid med alle førende økonomer og dermed på tynd is. I hvert fald er det et brud på forsigtighedsprincippet. Men der skulle åbenbart budgetteres, så der kan laves en rød finanslov ved uddeling af milde gaver. Helt grotesk er regeringens budgettering med yderligere 600 mio. kr. om året fra de nye statslige pengemaskiner, politiets 100 fotovogne. Man spekulerer således i folks overtrædelse af fartgrænserne frem for at koncentrere sig om en effektiv indsats for færre trafikdrab. Til gengæld savnes en videreførelse af den vellykkede BoligJob-ordning. Det er mit håb, at regeringen besinder sig og vælger at forhandle med Venstre og andre blå partier, så der kan laves en ansvarlig finanslov med stærkt fokus på danske arbejdspladser.

---

NYT - NYT: Du kan nu se flere billeder fra månedens aktiviteter på min FlickrR-profil her: <https://www.flickr.com/photos/126313819@N06/>

### Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
MAN 01 SEP	Heldagsudflugt til København med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug
TIR 02 SEP	Feltbesøg i Viborg hos Dansk Vandrelaug.
ONS 03 SEP	Indvielse af vejhængsel syd for Randers. Aften: Besøg hos TV MIDT VEST.
TOR 04 SEP	Møde med LMO i Viborg. Aften: V-generalforsamling i Kjellerup.
FRE 05 SEP	Flagdag for danske soldater m.fl. i international tjeneste.
9-11 SEP	Deltage i Forsvarsudvalgets studietur til England.
14-19 SEP	Deltage i Transportudvalgets studietur til USA.
MAN 22 SEP	Morgendebat på P4 Midt Vest. Virksomhedsbesøg hos Kjellerup VVS.
TIR 23 SEP	Medvirke i besøg fra Viborg på Holmen og Kastellet.
ONS 24 SEP	Møder på Christiansborg. Aften: Hærens 400 års jubilæum fejres i operaen.
TOR 25 SEP	Møder på Christiansborg. Aften: Stiftende møde på Energimuseet i Tange.
LØR 27 SEP	Oktoberfest i Balling (selve Balling).
MAN 29 SEP	Møde i Lemvig.
TIR 30 SEP	Østjysk konference på Christiansborg. V-besøg hos politiet i Holstebro.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen