

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen Januar 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Ugebrevet NYT FRA TINGE afløses af månedsbrevet NYT FRA BORGEN

Fra min start som folketingsmedlem i februar 2005 udgav jeg et ugentligt nyhedsbrev NYT FRA TINGE, hvor jeg berettede om stort og småt fra mit daglige politiske arbejde på Borgen. Efter mere end 250 ugers nyhedsbreve indstillede jeg skydningen for et års tid siden pga. ekstrem travlhed. Glædeligvis har rigtig mange i mit bagland og netværk efterfølgende efterspurgt mit nyhedsbrev - det tyder på, at det blev læst af mange. Jeg har nu besluttet at genoptage udsendelse af nyhedsbreve, men nu som et månedsbrev NYT FRA BORGEN. Igen med nyheder, politiske budskaber og oplysning om mine kommende aktiviteter. NYT FRA BORGEN vil blive lagt ud på min hjemmeside www.kplorentzen.dk samt fordelt på direct mail til alle, som måtte ønske at modtage det. God læsning.

Arrangement i den nordjyske by Vrå ang. kørselsafgifter til lastbiler

Nej til regeringens betalingsring i provinsen

Onsdag d. 23. januar besøgte jeg marmeladefabrikken Fynbo Food i Vrå. Her berettede Nordjyske virksomheder om de konsekvenser regeringens planer om kørselsafgift på lastbilers vil få for deres virksomheder, som i værste fald må gå nedenunder og hjem.



I Venstre lægger vi ikke skjul på, at vi med åbne øjne har ændret politik i forhold til, da vi i 2007 var med til at foreslå kørselsafgifterne til lastbiler. Men tiderne har skiftet. Tiden er slet ikke til nye afgifter, der gør det dyrere at producere i Danmark. Vi kaster nu vores fulde kampkraft ind for at bekæmpe regeringens betalingsring i provinsen, som vil skævvride landet og koste danske arbejdspladser. Desuden har regeringen sammen med Enhedslisten allerede gennemtrumfet milliarder af kroner i nye skatter og afgifter fra borgere og erhvervsliv. Kørselsafgifterne på lastbiler vil have katastrofale konsekvenser for ikke mindst yderområderne i Danmark, og derfor siger vi STOP.

Jeg har et klart budskab til skatteminister Holger K. Nielsen: Tag bestik af den virkelighed, vi befinder os i og SKROT planerne om lastbilafgifter i milliardklassen fra januar.

På det vellykkede og inspirerende møde i Vrå var der i øvrigt stærk enighed om, at vi skal styrke Den Jyske Transportkorridor, der er en afgørende livsnerve for mere end halvdelen af de producerende virksomheder i Danmark, ligesom vejkorridoren op gennem Jylland er vigtig for transittrafikken mellem Norge og det europæiske kontinent.

Debat i P1: Oprydning i DSB og mere effektiv togdrift i Danmark



Onsdag d. 30/1-13 var jeg kampklar til at debattere mod Rasmus Prehn (S) i DRP1 om DSBs mange problemer.

Pengene fosser ud af DSBs kasse, der i mange år har leveret et grotesk milliardunderskud på grund af ineffektiv drift og fejlslagne satsninger på alt andet end tog til tiden i Danmark. Herudover har DSB et massivt troværdighedsproblem grundet Waterfront-skandalen, der er ved at blive kulegravet.

Jeg har ondt af DSBs mange ansatte, som hver dag gør et beundringsværdigt arbejde, men som må læse den ene negative historie om DSB efter den anden. Det ændrer dog ikke ved det faktum, at DSB har mange problemer, der skyldes tre ting:

- 1) DSBs drift, som er ineffektiv. Det koster for mange penge pr. kørte togkilometer sammenlignet med konkurreudbydere
- 2) Det skandaløse og fejlslagne indkøb af IC4-togene, der blev iværksat i 1999 af den daværende røde regering
- 3) DSB har brugt skatteydernes penge uansvarligt til manipulerende kommunikationskonsulentarbejde

Mit budskab står efter debatten i P1 klart: Som politikere har vi et fælles ansvar for, at der bliver ryddet op i DSB, og at alle skeletterne kommer ud af skabene. Jeg hilser det velkommen, at DSB's nye ledelse har taget fat på denne opgave, men lægger ikke skjul på, at der er tale om en gigantisk udfordring. Vi skal sikre en billigere og bedre togkørsel i hele Danmark. Venstre har sørget for, at der i april 2013 kommer en stor offentlig høring på Christiansborg om fremtidens togdrift i Danmark, så vi får grundlaget for at sætte klare politiske pejlemærker for togdriften i almindelighed og for DSB i særdeleshed.

Nej til en forlængelse af DSB's monopol

Konkurrence bidrager til bedre og billigere service - også inden for togdrift. Vi skal tage ved lære af erfaringerne for det vellykkede udbud af togdriften i Midt-og Vestjylland, der siden januar 2003 har været betjent af den private aktør, Arriva Tog. Resultatet af dette udbud er, at skatteyderne har sparet 300 mio. kr. samtidig med, at der er kommet en bedre oplevet service. Venstre ønsker, at der, i forbindelse med udløbet af de nuværende kontrakter med DSB i 2014, skal spørges til prisen for togkørsel på en række udvalgte strækninger. Konkurrence på grundlag af velovervejede udbud vil erfaringsmæssigt gavne både passagererne og skatteyderne.

Energisk dag i det jyske

Torsdag d. 31. januar blev en energisk og travl dag i det midtjyske med tre store arrangementer:



Energiministerbesøg på Rådhuset

Et af de tre arrangementer torsdag d. 31. januar var et ministerbesøg i Viborg, som jeg har arrangeret.

Sammen med min kollega fra Borgen, klima- energi og bygningsminister Martin Lidegaard (R), besøgte jeg Viborg Rådhus. Under en rundbordssamtale blev vi introduceret for Bolig service bogen, der satte tanker i gang. Bolig service bogen kan bedst sammenlignes med et bilsyn. Formålet er at fokusere på energibesparende løsninger samt vedligehold i boliger med hensigten at opnå en dynamisk tilstandsrapport, som løbende optimeres.

Jeg ses her sammen med klima- energi og bygningsminister, Martin Lidegaard, og Viborgs borgmester, Søren Pape Poulsen, foran Viborgs smukke og energibesparende rådhus.

Indvielse af "Energicentralen Grundfos & Bjerringsbro Varmeværk"

Desuden havde jeg d. 31. januar den store fornøjelse at deltage ved indvielsen af den nye "Energicentralen - Grundfos & Bjerringsbro Varmeværk", der er opført ved Grundfos. Energicentralen sørger for, at overskudsvarme fra den store produktion hos Grundfos kan nyttiggøres til god fjernvarme til Bjerringsbros borgere i stedet for at blive ledt ud til gråspurvenerne.



Her er der virkelig tale om et mønsterprojekt, der snarest bør udbredes til resten af landet - og til andre lande. Det er en fornøjelse, at en stor lokal virksomhed som Grundfos og varmeværket i Bjerringsbro har fundet sammen om at lave en energiløsning, der sætter handling bag ordene om at sikre en grønnere energiforsyning, så vi på sigt kan fortrænge de fossile brændsler.

Jeg er overbevist om, at rigtig mange vil valfarte til Bjerringsbro for at se den flotte central og hente konkret inspiration hos denne visionære løsning. **Handling er bedre end ord!**

Jeg ses her sammen med Grundfos' koncerndirektør, Carsten Bjerg, samt Klima-, energi og bygningsminister, Martin Lidegaard, til indvielsen af "Energicentralen Grundfos og Bjerringsbro Kraftvarmeværk".

Konference i Skive: "Grøn gas til transport"

Torsdag d. 31. januar havde jeg desuden fornøjelsen at deltage i dele af den store og vellykkede konference i Skive om grøn gas i transporten. De mere end 300 deltagere vidner om, at der er tale om et højaktuelt tema, der har endog meget stor interesse landet over.

Skive kommune har selv vist gasvejen ved at få etableret landets første tankanlæg, der bl.a. kommer til at betjene en ny kommunal flåde af gasdrevne biler. Det er helt oplagt at satse målrettet på at få gas som drivmiddel i transporten med busser, lastbiler og flåder af mindre køretøjer hos kommuner m.fl. som spydspid.

Grum gylle skal gøres til grønt guld

Vi har igangsat visionære planer om en massiv udnyttelse af gylle og biomasse til produktion af biogas i store mængder. Jeg kalder visionen for "Gør grum gylle til grønt guld". Denne kærkomne grønne gas fra landbruget skal selvsagt udnyttes optimalt, bl.a. i lokale kraftvarmeværker. Men det bør i høj grad også udnyttes som drivmiddel i transporten ved, at den opgraderes og fordeles til tankanlæg landet over via det vidtforgreneede eksisterende naturgasnet.

Vi vil ikke sidde i lommen på russerne og arabiske diktaturstater, når vores egen olie og gas i Nordsøen slipper op om nogle år. Og vi ønsker en grønnere transport med mindre udledning af CO₂ uden, at det koster tab af danske arbejdspladser. Derfor skal vi bl.a. satse målrettet på gas i transporten, der også kan bidrage til at skabe arbejdspladser lokalt i de dele af landet, hvor der i forvejen er knapt så meget damp på kedlerne.

Skive giver den gas. Lad det gode eksempel sprede sig.



Som I nok alle ved, elsker jeg biler. Jeg ses her til konferencen "Grøn gas til transport" i Skive ved siden af en vaskeægte gasbil.

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
FRE 01 FEB	Virksomhedsbesøg i Bjerringbro
MAN 04 FEB	Tale ved kristeligt landmandsmøde i Viborg
TIR 05 FEB	Møde på Borgen med formanden for Dansk Jernbaneforbund. Åbent samråd i Forsvarsudvalget
ONS 06 FEB	Virksomhedsbesøg i Sorø
TOR 07 FEB	Ordfører i folketingssalen. Aften: Møde med VU i Silkeborg
FRE 08 FEB	Arbejde med bogprojektet "På sporet af Danmark"
09- 13 FEB	Vinterferie med familien i Fjellerup.
14-18 FEB	Arbejde med bogprojektet "På sporet af Danmark"
MAN 18 FEB	Politisk debat på DR Midt-Vest. Aften: Tale ved V-generalforsamling i Sinding-Ørre Venstre
TIR 19 FEB	Ordfører på forespørgselsdebat om billetpriser i den kollektive trafik
ONS 20 FEB	Møde i postforligskredsen
TOR 21 FEB	Samråd med skatteministeren om kørselsafgifter på lastbiler
FRE 22 FEB	Virksomhedsbesøg i Jylland
LØR 23 FEB	Tale ved generalforsamling i Midtjyllands Vognmandsforening
MAN 25 FEB	Dialogmøde med borgmesteren i Silkeborg. Aften: Tale ved V-generalforsamling i Møldrup
TIR 26 FEB	Besøg hos Danske Busvognmænd
ONS 27 FEB	Virksomhedsbesøg hos Dansk Returpant. Aften: Kredsbestyrelsesmøde i Viborg
TIR 28 FEB	Virksomhedsbesøg i Viborg
FRE 01 – SØN 10 MARTS	Udvalgsrejse med Forsvarsudvalget
MAN 18 MARTS	Årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervsdrag
ONS 20 – TOR 28 MARTS	IPU session i Ecuador
FRE 29 MARTS	Overrække præmier ved rallysprint i Kongensbro

:

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen