

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
Februar 2014



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Transportministeren cementerer DSB's monopol

På et samråd den 6. februar kunne transportminister Magnus Heunicke ikke komme med gode svar på, hvorfor DSB i kølvandet på flere års dårlig service blot skal have overdraget togdriften på Kystbanen uden, at der gennemføres et udbud. Som påpeget af regeringens egen Produktivitetskommission vil mere konkurrence på banen føre til bedre og billigere togdrift. Men det interesserer åbenbart ikke regeringen, der i stedet går efter at cementere DSB's monopol på mere end 85 pct. af togdriften. Lad os dog nyttiggøre de mange konkrete erfaringer med bedre og billigere togdrift i kraft af mere konkurrence.

Du kan se en videooptagelse af samrådet her:

<http://www.ft.dk/webtv/video/20131/tru/td.1102510.aspx>

DSB skuffer kunderne

I maj 2012 lovede DSB gratis internet til pendlerne på den lange strækning fra Københavns Lufthavn til Aalborg. Det er en service for pendlerne, som DSB bør leve op til. I skrivende stund, februar 2014, er der stadig ikke sket noget.

Det er ikke i orden i forhold til DSB's kunder. Vi politikere skal leve op til vores løfter - det samme skal DSB. Pendlerne fortjener ikke at blive holdt for nar. Mon ikke rigtig mange venter i spænding på, hvornår DSB lever op til sit løfte? Min opfordring er: "Sæt i værk!"

Besøg hos Kjellerup Rotary Klub for 10. gang

Den 3. februar havde jeg fornøjelsen at besøge Kjellerup Rotary Klub. Jeg gav en opdatering om, hvad der rører sig i dansk politik. Emnerne var mange - alt fra konkurrenceevne, ungarbejdere, skattetryk, frikort, bundgrænser, trafikpolitik og Togfond DK.

Mange gæster havde fundet vej til mødet og spørgelysten var stor. Jeg takker for en rigtig god og inspirerende aften.



Jernbanedriften skal sendes i udbud

Venstre foreslår sammen med de øvrige borgerlige partier at sende driften af landets jernbaner i udbud. Udbuddet skal sikre bedre og billigere togdrift.

Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance foreslår i et fælles udspil at sende driften af de danske jernbaner i udbud. Udspillet harmonerer med regeringens egen produktivitetskommissions anbefalinger.

Det handler om at sikre, at danskerne får den bedst mulige togdrift til den bedst mulige pris. Og det sikrer man altså bedst ved at lade alle interesserede aktører komme med deres bud på at drive jernbane i Danmark og derefter vælge det bedste bud.

Et udbud af landets jernbanestrækninger vil også være til gavn for passagererne. Mange passagerer oplever desværre stadig tog, der ikke kommer til tiden eller helt bliver aflyst. Og det er til stor frustration for mange. Ved at skabe konkurrence på driften af jernbaner kan vi forhåbentlig forbedre rettidigheden og sikre, at færre passagerer oplever at blive efterladt på perronen. Det håber jeg også, regeringen kan se fornuften i.

Det fælles udspil fra fire blå partier er netop blevet fremsat som et beslutningsforslag med henblik på behandling i Folketingssalen snarest.

Du kan læse beslutningsforslaget på følgende link:

http://www.ft.dk/samling/20131/beslutningsforslag/B55/som_fremsat.htm#dok

Krydsfelt

Mandag den 17. februar deltog jeg i Krydsfelt hos TV Midt/Vest. Debattens deltagere var fire politiske kombattanter - to røde, Andreas Steenberg (B), Lars Dohn (Ø), og to blå, Leif Mikkelsen (LA) og undertegnede - samt en spørgelysten studievært. Med respekt for hinandens holdninger krydsede vi klinger i TVstudiet i Holstebro. Jeg takker mine politiske kollegaer for en god og sober debat.



Opfølgning på Rejsekortets nedbrud

I kølvandet på Rejsekortets nedbrud fredag den 14. februar, der var til gene for utallige passagerer, har jeg stillet følgende spørgsmål til ministeren:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer ministeren har iværksat for at sikre, at passagererne entydigt informeres om, at passagerer på Rejsekort kan køre gratis, når Rejsekortsystemet helt eller delvist er ude af drift.

Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer ministeren har iværksat for at sikre, at risikoen for fejl eller nedbrud i Rejsekortsystemet minimeres fremover.

Finder ministeren det rimeligt, at passagerer pga. ikke-aktive standere til Rejsekortsystemet får et gebyr på 50 kr. (dummebøde), fordi passagerer har tjekket ind, men ikke kan tjekke ud pga. efterfølgende nedbrud i Rejsekortsystemet?

Det er uhyre vigtigt, at vi får etableret en standard for, hvordan vi reagerer i situationer med systemnedbrud, så praksis er klar for både passagerer, Rejsekortet A/S og politikerne.

Veje mellem Næstved og Rønnede

Sammen med min gode V-kollega, Karsten Nonbo, deltog jeg den 19. februar i en besigtigelse af forholdene omkring placering af nye veje i forbindelse med forbedring af trafik-forholdene på Rute 54.

Dagens program bestod af en kort orientering om baggrund og arealer, en besigtigelse i terrænet og en afsluttende frokost på Gisselfeldt Kloster med debat om forundersøgelsen af veje mellem Næstved og Rønnede. Jeg takker mange gange for en rigtig god dag, der gav indsigt i udfordringerne. Målet er, at vi snarest får igangsat en VVM-undersøgelse for en motorvej mellem Næstved og Rønnede. Her skal en bred vifte af mulige linjeføringer belyses.



Klarhed for metrobyggeriet

Onsdag den 19. februar fik jeg besøg på Borgen af TV2 Lorry med henblik på et interview om problemerne for metrobyggeriet. Jeg interesserer mig ikke for at pege fingre ad de skyldige. I stedet er vi nødt til at skabe klarhed af hensyn til de titusinder borgere, som metrobyggeriet berører. Der er kun én vej, og det drejer sig om at kigge fremad og få metrobyggeriet gjort færdigt samtidig med at de støjramte naboerne får en ordentlig behandling.



Differentieret hastighed øger sikkerheden

Hastighedsdifferentiering på landevejene gavner trafiksikkerheden. Det viser en midtvejsevaluering af et forsøg, som Vejdirektoratet siden 2011 har haft kørende, hvor den tilladte hastighed på flere landeveje har været hævet til 90 km/t. Det glæder mig, idet vi i Venstre længe har presset på for at gøre det muligt at øge hastigheden på udvalgte landevejsstrækninger. Det er særdeles positivt, at midtvejsevalueringen af forsøget viser, at det giver mere sikkerhed på vejene at øge hastigheden på udvalgte landeveje. Derfor skal vi videre ad den vej. Jeg vil derfor også fremover arbejde for at indføre differentierede hastigheder mange flere steder. Vi er helt klart af den overbevisning, at differentierede hastigheder generelt øger trafikmoralen og viljen til at respektere fornuftige regler. Dermed øges trafiksikkerheden, og det er jo, hvad vi alle ønsker.

For ni år siden satte vi i VK-regeringen og DF fartgrænsen op på visse motorvejsstrækninger fra 110 km/t til 130 km/t, og dengang frygtede mange, at det ville føre til flere trafikdræbte. Men de forudsigelser holdt heldigvis ikke. Tværtimod faldt antallet af trafikdræbte. Hastighedsdifferentiering betyder, at de hurtigste bilister sænker farten, mens de langsomste hæver farten til det tilladte. Vi skal videre ad den vej.



Lempelse af kørekortsregler for ældre

Venstre har sammen med de tre andre blå partier fremsat et fælles beslutningsforslag om ændring af reglerne, så det tvungne lægetjek i forbindelse med fornyelse af kørekort fremover sker fra 75 års alderen - og ikke som i dag fra 70 år. Desuden foreslår vi en grundig undersøgelse af erfaringer fra andre lande, herunder Sverige og Finland, for at få afdækket mulighederne for yderligere lempelser på området.

Bilen har afgørende betydning for en meget stor del af befolkningen. Bilen giver mulighed for at passe et arbejde og deltage i fritidsaktiviteter, selvom man ikke bor i gå- eller cykelafstand fra en togstation. Og bilen giver mulighed for at besøge familie og venner. Kort sagt giver bilen frihed og livskvalitet. Og bilen bidrager til at sikre et Danmark i bedre balance, idet den sikrer gode transportmuligheder for folk med bopæl uden for de større byer. Sådan er det også for de ældre bilister. Ja, faktisk har bilen meget stor betydning for livskvaliteten hos mange ældre i samfundet. Og det skal vi naturligvis respektere i vores lovgivning.

Omvendt har vi et vigtigt hensyn at tage i forhold til trafiksikkerheden. Ingen skal køre bil, hvis man af en eller anden grund ikke kan føre køretøjet forsvarligt og sikkert. Men det er et personligt ansvar for os alle. Vi må ikke sætte os bag rattet, hvis vi er berusede eller er sløvet af stærk medicin. Vi må ikke køre, hvis vi er svækkede af sygdom eller har sigtende

syn. Ansvar for at føre køretøj forsvarligt gælder altså ikke kun for ældre - det gælder for os alle.

Hidtil har det været opfattelsen hos mange, at de ældre udgør en særlig risiko for ulykker i trafikken. Fakta er, at ældre generelt kører sikkert og rutineret med få ulykker til følge. Desuden viser ny forskning hos DTU, at der ikke kan påvises en sammenhæng mellem tvungent lægetjek ved kørekortsfornyelse og sikkerheden i trafikken. Endelig ser vi en glædelig sundhedsmæssig udvikling, hvor ældre i dag er langt mere friske højt op i årene, end de var for blot 30 år siden.

Dertil kommer, at mange ældre er fortsat på arbejdsmarkedet. Det er ikke slet unormalt at møde en 72-årig på en arbejdsplads. Ja, faktisk har vi her fra folketingets side selv lagt op til en senere tilbagetrækning fra arbejdsmarkedet i de kommende år. Også på denne baggrund er det naturligt at lempe på reglerne for ældres fornyelse af kørekort. Mange ældre bruger jo bilen til og fra arbejdspladsen.

På denne baggrund er tiden inde til, at vi fritager ældre bilister for bøvl og udgifter til obligatorisk lægetjek allerede fra 70 år. Lad os indledningsvis hæve aldersgrænsen til 75 år. Derudover skal vi undersøge mulighederne for en yderligere lempelse i retning af de svenske regler, hvor der overhovedet ikke er krav om lægetjek for ældre bilister, men hvor det er den enkeltes ansvar at kunne køre forsvarligt og sikkert - uanset alder. Forhåbentligt kan vi senest om et par år tage politisk stilling til en sådan svensk inspireret model - afhængigt af, hvordan undersøgelsen falder ud.

De blå partiers forslag blev førstebehandlet i folketingssalen den 21/2-2014. Desværre blev det afvist af regeringspartierne. Vi giver dog ikke op så let, men vil prøve at fremme forslaget ved en nærmere forhandling i regi af Retsudvalget. Hvis dette ikke lykkes, må vi vente på at gennemføre forslaget til der engang måtte komme et blå flertal i folketinget. Jeg håber dog, at regeringen kommer til fornuft og støtter en sagligt begrundet lempelse af reglerne for ældre medborgeres fornyelse af kørekort.

Tryghed for Metrocityringen

Fredag den 21. februar var vi i Venstre en del af et bred politisk aftale (Dansk Folkeparti, Venstre, regeringen og SF), der sikrer klarhed om Metrocityringen i København.

Jeg glæder mig over, at vi med den klare aftale rydder op og skaber tryghed, så vi i fremtiden undgår voldsomme forsinkelser, fordyrelser og usikkerhed for naboerne.

Du kan læse mere på Transportministeriets hjemmeside på følgende link:

<http://www.trm.dk/da/nyheder/2014/politisk+flertal+vil+%C3%A6ndre+cityringslov/>

Hærvejsmotorvejen medfører tusindvis af nye jobs

Hærvejskomiteen med oberst Jens Chr. Lund i spidsen fremlagde onsdag den 16. februar en ny rapport, der konkluderer, at en ny Hærvejsmotorvej vil medføre op til 10.000 nye varige jobs.

Jeg glæder mig over, at det nu står lysende klart, at Danmark har brug for en vækstmotorvej, og den hedder en Hærvejsmotorvej fra Hobro ned over Viborg til Kolding. Motorvejen vil udover at skabe nye jobs også aflaste den østjyske motorvej, E45. Det handler om at fremtids sikre Den Jyske Transportkorridor, der bl.a. betjener mere end 70 pct. af produktionen i Danmark. Vi har ikke råd til at lade være.

Du kan se mere i TV/Midt-Vests udsendelse ved at klikke på følgende link:

<http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=32699>

Årsmøde i Folketingets Øl Laug

Ved Folketingets Øl Laugs årsmøde på Husbryggeriet Jacobsen i Valby den 26. februar var der genvalg til undertegnede som laugets oldermænd og viceoldermænd Karin Gaardsted (S). Lauget har omkring 80 medlemmer, der mødes 3-4 gange om året for at smage på danske specialbryg og hygge sig på tværs af de normale partiskel. Det kommer der næppe dårligere politiske beslutninger ud af. Jeg takker mange gange for en rigtig god aften.



Praktikant på Borgen

Jeg har haft fornøjelsen at have Emma Sólja Bertelsen fra 9.B. på Skægkærskolen i Silkeborg i praktik på Christiansborg i perioden fra den 24. - 28. februar. Vi har begge værdsat praktikopholdet.

Det har været en stor fornøjelse at have Emma i praktik. Hun er en utrolig dygtig og flittig pige, der har vist stor interesse for politik. Og så er det jo altid dejligt at få besøg hjemmefra Midtjylland, fordi det sommetider godt kan blive lidt ensomt blandt alle københavnere herovre.

Ifølge Undervisningsministeriet er meningen bag erhvervspraktik i 9.klasse, at den unge skoleelev får et indblik i en virksomheds dagligdag og gennem sin deltagelse i arbejdsopgaver, får den unge styrket sit valg af uddannelse og erhverv. Det samme har gjort sig gældende for Emma:

-De her dage har været helt vildt spændende, og jeg har fået et indblik i, hvad der egentligt sker bag skærmen. Det politiske system er meget mere omfattende, end jeg havde forestillet mig, og i fremtiden vil jeg helt sikkert være mere politisk aktiv. Der er mange muligheder, som man griber alt efter ens interesse, og det kan jeg rigtig godt lide, siger hun.



Som afslutning på praktikugen skrev Emma en interessant dagbog om hendes oplevelser på Borgen. Med Emmas levende interesse for politik er jeg overbevist om, at vi får mere at se til hende på Borgen engang i fremtid.

Stor tak til Emma for dit engagement. Det er et lysende eksempel til efterfølgelse for andre unge.

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
LØR 01 MAR	Tale ved årsmøde i Herning hos Vestjyllands Vognmandsforening
04-05 MAR	Feltbesøg på Bornholm med fokus på fremtidens færgebetjening af øen.
FRE 06 MAR	Virksomhedsbesøg i Midtjylland.
MAN 10 MAR	Møder i Jylland.
TIR 11 MAR	Møder på Christiansborg.
ONS 12 MAR	Hofbal hos Hendes Majestæt Dronningen.
TOR 13 MAR	Møder på Christiansborg.
14-15 MAR	Energikonference på Sabro Kro.
MAN 17 MAR	Gruppeseminar i folketingsgruppen.
18-19 MAR	Møder på Christiansborg.
TOR 20 MAR	Møder i Jylland.
FRE 21 MAR	Foredragsholder for Københavns Universitet.
LØR 22 MAR	Gæstetaler med Danske Ølentusiasters årsmøde i Odense.
MAN 24 MAR	Årsmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
TIR 25 MAR	Møder på Christiansborg.
ONS 26 MAR	Taxikonference i København.
TOR 27 MAR	Tale i Fredericia ved årsmøde i Sydjysk Logistik Forum.
FRE 28 MAR	Årsmøde i Dansk Pelsdyravlerforening.
MAN 31 MAR	Møde med borgmesteren i Silkeborg. Aften: Liberal grillhygge i Ans.
TIR 01 APR	Møder på Christiansborg. Aften: Møde med Venstres Ungdom.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen