

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen December



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vrlo@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Motorvejsindvielse i Låsby

Der var fest i Låsby den 1. december med glade miner over den nye motorvej mellem Låsby og Hårup hos Silkeborgs borgmester, Steen Vindum, transportminister Magnus Heunicke og undertegnede trafikordfører. Motorvejen vil utvivlsomt medføre mere vækst og aflaste den trængsel, der har huseret på ringvejen gennem Silkeborg i mange år. En rigtig god dag!



En HALV Tange Sø?

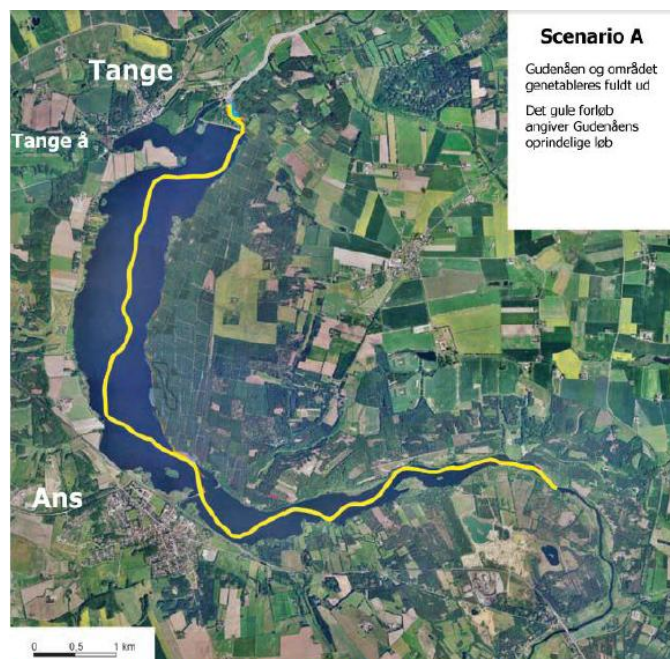
Så er Foreningen til Nedlæggelse af Tange Sø på banen igen. Denne gang med et såkaldt kompromisforslag, der går på at bevare en halv Tange Sø ved at bygge en gigantisk jordvold/dæmning på langs ned gennem søen. Mage til utopi og voldtægt mod enestående natur skal man vist lede længe efter. Er der da ingen grænser for, hvor langt søtømmerne vil gå i deres indædte kamp mod den midtjyske naturperle?

Du kan se en udsendelse fra TV/Midt-Vest via dette link:

www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=39693

Du kan læse rapporten via dette link:

http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Rapport%20om%20HALV%20sø.pdf



Figur 4.1. Reetablering af Gudenåens urgamle forløb og tilhørende ådalsområde
Kilde: Efter COWI, 2007

Bred aftale til gavn for Bornholm

Alle folketingets partier undtagen Enhedslisten har indgået en aftale om grundlaget for udbuddet af færgedriften til Bornholm fra 2017 og 10 år frem. Aftalen indebærer, at staten bidrager til denne vigtige og samfundsbegrundede trafik med 2,8 mia. kr. i kontraktperioden. I forhandlingerne var det afgørende for Venstre at imødekomme bornholmernes velbegrundede ønsker til færgedriften så vidt som overhovedet muligt inden for den rådige økonomiske ramme. I den forbindelse er det centralt at få sænket de høje priser på overfarten mellem Ystad og Rønne. Desuden er det vigtigt at skaffe øens industri og landbrugserhverv markant lavere omkostninger til godstransport samt fortsat daglig sejlads direkte mellem Bornholm og den øvrige del af Danmark. I kraft af vækstpakken fra juni 2014 vil man få hele 60 pct. lavere pris på at få gods med færgen. Det vil blive til stor gavn for lokal vækst og jobskabelse.

Aftalen indebærer, at prisen mellem Ystad og Rønne garanteret falder med mindst 10 pct. i gennemsnit. Venstre har med MF Peter Juel Jensen i spidsen kæmpet hårdt for at få prisen længere ned. Bl.a. med henvisning til regeringens højtprofilerede togfond, hvor man bruger rigtig mange luftige milliarder i resten af landet. Vi må i lyset af bl.a. de skærpede og dyrere miljøkrav til færgernes udstødning erkende, at det var så langt, vi kunne nå inden for den forhandlingsramme regeringen har sat af. Aftalen er glædeligvis skruet sådan sammen, at der kan komme endnu billigere priser mellem Ystad og Rønne afhængigt af de konkrete bud fra mulige operatører samt ved eventuel tilførsel af yderligere statslige midler fra vækstpakken.

IC Bornholm afvikles som led i en hård prioritering. Til gengæld vil der blive sørget for et godt alternativt togtilbud med Skånetrafikken, ligesom der fortsat vil være velfungerende fjernbusser mellem København og Ystad. Jeg glæder mig også over den markant øgede fleksibilitet, der er indbygget i aftalen, så der bliver mulighed for at flytte op til 200 dobbeltture om året efter aftale mellem Kontaktrådet og operatøren. Sammenfattende er der indgået en bred aftale, der ikke er perfekt. V havde ønsket sig endnu lavere pris mellem Ystad og Rønne. Men det var så langt, vi kunne komme inden for den af regeringen afsatte forhandlingsramme. Jeg er dog ikke i tvivl om, at aftalen bliver til gavn for Bornholm.

Du kan læse aftaleteksten her: <http://www.trm.dk/da/politiske-aftaler/2014/den-fremtidige-faergetjening-af-bornholm>.

Gigantisk hul i Togfonden

Regeringen overhørte alle advarsler om luftig og letbenet finansiering, da den i marts 2013 fremlagde de store planer om en Togfond til 28 mia. kr. finansieret af ekstra olieindtægter fra Nordsøen. Trangen til at præsentere et højtprofileret kollektivt trafikprojekt, der kunne vække begejstring hos SF og Enhedslisten, oversteg klart lysten til at efterleve regeringens eget økonomiske forsigtighedsprincip. Nu viser nye beregninger fra den uafhængige tænketank Kraka, at Venstre desværre har fået helt ret i vores kritik. Som det fremgår af regeringens nye økonomiske redegørelse er oliepriserne raslet ned.

Det betyder, at der kan forventes et hul i togfondens finansiering på 9 mia. kr. Regeringen har nemlig forudsat en oliepris på 121 dollar pr. tønde i 2015. Det nye skøn er 88 dollar pr. tønde. Derved kommer der blot 19 mia. kr. i kassen. Det værste er, at regeringen med økonomiminister, Morten Østergaard, i spidsen blot trækker lidt på skuldrene af den dybt alvorlige situation.

Da der skal være balance på finansloven hvert eneste år, så er der to muligheder for at lukke hullet: 1) Øgede skatter og afgifter, 2) udskydelse af andre meget påtrængende trafikale investeringer. Alternativ nedskæring på velfærd. Altså et valg mellem pest eller kolera. Sådan går det, når man farer ud og bruger rigtig mange penge, der langt fra er kommet i kassen, men i stedet kan betegnes som fugle på toppen af en boreplatform. Dertil skal lægges, at regeringen med den komplet ensidige prioritering af den kollektive trafik - for penge, der ikke findes - har tilsidesat de kraftige ønsker om bedre vejnet hos borgere og virksomheder landet over.

Dobbelt bedstefar

Jubiiii. Den 10. december 2014 kl. 1430. fik jeg den glædelige meddelelse, at min datter Julie har gjort mig til bedstefar til denne fine, velskabte lille pige. En velskabt fin pige på 3220 gram og 52 cm.

Godt gået og stort tillykke, Julie og Niels. Også tillykke til storesøster Hanna. Marie hilser her på bedstefar for første gang.



Julefrokost med liberale rødder

Fredag den 12. december deltog jeg i VU Viborgs årlige julefrokost. Jeg takker mange gange for en rigtig hyggelig aften. Med sådanne engagerede unge blå kampfæller i Viborg ser jeg frem til næste valg med stor optimisme.



Vestervangsskolen på besøg på Borgen

Torsdag den 18. december havde jeg fornøjelsen at have besøg på Borgen af i omegnen af 60 elever fra Vestervangsskolen i Viborg. Under rundvisningen fik vi en god snak om livet på Borgen. Jeg takker mange gange for besøget.



Den snigende centralisme

Forleden stillede jeg en række spørgsmål til justitsministeren i anledning af konkrete planer hos Rigspolitiet om at skære voldsomt ned på antallet af steder, hvor kørekortselever kan aflægge teoriprøve. I Midt- og Vestjylland er der angiveligt lagt op til, at der fremover kun skal være to prøvesteder - med deraf følgende merkørsel, ekstra tidsforbrug og bøv l i fremtiden for tusindvis af elever. Det lyder på vandrørene, at der er tilsvarende planer på vej om at reducere antallet af steder, hvor man kan aflægge den praktiske køreprøve. Nu afventer jeg ministerens svar, herunder regeringens argumenter for denne serviceforringelse til borgerne. I det hele taget taler jeg med mange borgere, der er godt og grundigt trætte af den snigende centralisme. Senest er også de lokalt værdsatte landbetjente kommet i spil. Ser man bredt på den offentlige service, så er tendensen, at den borgernære service er under pres. Alt muligt sammenlægges og centraliseres ud fra devisen "stort er godt". Man glemmer, at denne centralisering ofte medfører ekstra transport, flere omkostninger og bøv l for borgere og virksomheder. Og at sammenlægninger ofte medfører "stordriftsulemper" med flere administrative medarbejdere til følge. Ikke alt kan klares via internettet, specielt ikke det, som har med mennesker at gøre. Der er også et skrækkeligt mantra om, at den store statslige administration kun kan ligge i København, hvor der er tårnhøje huslejer, mangel på P-pladser og trængsel i trafikken. Lad os i det kommende år sætte langt mere fokus på den snigende centralisme, der truer med at skævvride landet og underminere den borgernære service.

Forsvaret er garant for fred i frihed

Lederen af Center for Militær Studier, Kristian Søby Kristensen kom forleden med denne tankevækkende melding: ”Danmarks hær kan ikke kæmpe selvstændigt. Politikerne står over for nogle afgørende strategiske valg om dansk forsvars fremtid”. I forbindelse med det sidste forsvarsforlig blev der skåret 3 mia. kr. i bred politisk enighed. I lyset af de uventede sikkerhedspolitiske begivenheder i 2014 er der brug for at revurdere de langsigtede trusler og Forsvarets rolle. Herunder i forhold til den nye russiske stormagtspolitik, der vækker dyb bekymring i store dele af Østeuropa. Og i forhold til truslen fra de styrkede fanatiske islamistiske kræfter i Mellemøsten, der potentielt kan fostre nye terrorangreb mod mål i Vesten. Et tyndt lag fernis over en bred front er ikke nok. Der skal også være dybde, slagkraft og udholdenhed i forsvaret. Vi må ikke sætte hærens og de andre værnets kampkraft og udholdenhed over styr. Det gælder evnen til aktiv dansk deltagelse i international indsats mod terrorisme og folkemord. Og det gælder evnen til aktiv dansk deltagelse i NATO's kollektive forsvar og stabilisering af Europa. Der er også i fremtiden brug for et godt hjemmевærn og et udholdende civilt beredskab. På den positive side tæller, at forsvarets enheder og personel generelt er uddannet på et højt niveau. Men efter min opfattelse har vi nået smertegrænsen for forsvarets størrelse. Tiden er inde til at tage nøje bestik af verden omkring os. Historien viser i al sin gru, hvad der sker, hvis vi midt i trangen til at høste "fredsdividende" glemmer, at et troværdigt forsvar er garanten for FRED i FRIHED!

Glædelig jul og godt nytår

Mine mange trofaste læsere af NYT FRA BORGEN ønskes en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Tak for godt samarbejde og mange gode råd i det forgangne år. Det er en sand fornøjelse. Vi fortsætter samarbejdet i 2015, hvor jeg ser frem til et vigtigt folketingsvalg og fortsat aktivt virke på Borgen.



www.kplorentzen.dk

Hvor der er vilje,
er der vej - og jul

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
01-04 JAN	Juleferie i Ans, fortsat
MAN 05 JAN	Nytårskur i Viborg hos Landbo Midt-Øst
ONS 07 JAN	Trafikordførerbesøg i Aalborg. Aften: Møde i forsvarspolitisk netværk.
TOR 08 JAN	V-arrangementer i Viborg og Stoholm
FRE 09 JAN	V-arrangement i Viborg
LØR 10 JAN	V-arrangement i Viborg
SØN 11 JAN	V-arrangement i Foulum
MAN 12 JAN	Optagelse af politisk debat på TV MIDT VEST. Aften: Foredrag hos Kjellerup Rotary
TIR 13-15 JAN	Møder på Christiansborg
FRE 16 JAN	Nytårskur hos Silkeborg Erhverv. Møde med Silkeborgs borgmester Steen Vindum. Virksomhedsbesøg hos Scanflavour i Møldrup
MAN 19 JAN	Trafikdebat i København. Aften: Debatmøde hos Nykredit i Viborg
20-22 JAN	Møder på Christiansborg
FRE 23 JAN	Årsmøde i TAWØL - opgave som dirigent
MAN 26 JAN	Møde i Viborg Erhvervsforum
27-30 JAN	Møder på Christiansborg
2015	Folketingsvalg - dato fastlægges af Helle.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen

Hvor der er vilje, er der vej - og jul!