

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
December 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrl@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Feltbesøg under Stockholm

Onsdag den 4/12-13 var jeg sammen med Transportudvalget på feltbesøg på byggepladsen for den kommende underjordiske citybane i Stockholm. Det var utroligt interessant at se det gigantiske byggeprojekt dybt nede i klippegrunden. Når banen åbnes om få år kommer der et markant løft af den kollektive pendlertrafik i Stockholm.



Krydsfelt

Der blev krydset klinger mellem to røde og to blå folketingsmedlemmer, da jeg den 4. december deltog i udsendelsen Krydsfelt. Jeg benyttede lejligheden til at slå et stort slag for at give danske landmænd mulighed for at skabe tusindvis af nye arbejdspladser. Det kræver en moderne regulering og dropning af den evindelige danske overimplementering af fælles EU regler på området. Se dette link: <http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=30490>

Kristian på sporet

På baggrund af udgivelsen af bogen ”På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden” i oktober 2013 medvirkede jeg som hovedperson i den første af 7 udsendelser på TV/MIDT-VEST om jernbanens betydning.

Udsendelsen er optaget under en togtur mellem Viborg og Langå T/R, hvor vi fik en god jernbanesnak undervejs. Klik på dette link: <http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=30648> og se udsendelsen.



Julesamtale med Altinget

I et interview til Altinget.dk fortæller jeg bl.a. om grunden til, at jeg gik ind i politik, mit vigtigste politiske mål, min inspiration, mine politiske modstandere og årets gang på Borgen. Du kan læse om min julesamtale med Altinget.dk ved at klikke på følgende link:



<http://www.altinget.dk/transport/artikel/julesamtale-med-kristian-pihl-lorentzen>

Ministeren i samråd om cabotage

Transportministeren svarede den 12/12-13 på spørgsmål om cabotagekørsel under dagens samråd i Transportudvalget. Vi skal satse på fælles præcise EU regler og bekæmpelse af ULOVLIG cabotagekørsel. Det handler om at sikre fair konkurrence for danske vognmænd herhjemme og i resten af Europa. Transport er grænseoverskridende. Derfor skal vi satse på håndhævelse af fælles regler i EU som grundlag for en fair konkurrence. Ulovlig cabotagekørsel er snyd og skal bekæmpes.



Stop for narkosalg ved fængsel

I en udsendelse fra TV/Midt-Vest den 12/12-13 krævede jeg stop for narkosalg ved fængsel. Du kan se udsendelsen her: <http://m.tvmidtvest.dk/smartphone/Nettv.aspx>

Jeg er vred over, at der ikke gøres mere for at stoppe åbenlys indsmugling af stoffer til åbent fængsel. Du kan læse mere herom på TV/Midt-Vests hjemmeside her: <http://www.tvmidtvest.dk/indhold/spoerger-ministeren-om-narkosmugling>

Milliardhul i Togfonden: Venstre kalder skatteminister i hastesamråd

Der er tale om alvorlige regnefejl i regeringens "Togfond". Regeringen vil bruge rigtig mange milliarder uden sikkerhed for, at de kommer i kassen. Det er i dén grad et brud på regeringens forsigtighedsprincip. Du kan læse mere herom i en artikel fra jp.dk (Jyllandsposten) ved at klikke her: <http://jyllands-posten.dk/politik/ECE6342097/venstre-regnefejl-bryder-med-forsigtighedsprincip/>

På baggrund af dette milliardhul kalder Venstre skatteministeren i et hastesamråd. Du kan læse mere i en artikel fra Politiken.dk ved at klikke her:

<http://politiken.dk/indland/politik/ECE2161430/milliardhul-i-togfonden-venstre-kalder-skatteminister-i-hastesamraad/>

I kølvandet på samrådet har Skatteudvalget fået en opdateret beregning af det forventede merprovenu ved den nye Nordsø-beskatning. Det er nu DOKUMENTERET, at der alene frem mod 2020 mangler knap 2,5 mia. kr. til finansiering af togfonden. Man kan kun gisne om, hvor mange flere af de 28 mia. kr., der så vil mangle helt frem til 2042, hvor den forudsatte finansiering af togfonden løber til. Konklusion: Regeringen opererer med fugle på toppen af en boreplatform!

Lempede kørekortkrav til ældre

Sammen med de tre andre blå partier fremsatte Venstre den 20/12-13 et konkret beslutningsforslag om lempede kørekortkrav til ældre. I første omgang foreslås aldersgrænsen for lægetjek hævet fra 70 til 75 år. Vi går fra snak til handling.

I mange år har det været sådan, at ældre bilister skal til lægetjek for at få fornyet kørekortet allerede, når de bliver 70 år. Tiden er inde til at få lempet på denne firkantede regel, der diskriminerer ældre og er helt ude af trit med virkeligheden. Fakta er, at vore ældre medborgere glædeligvis er langt mere friske højt op i alderen, end tidligere. Og fakta er, at ældre bilister ikke er de mest farlige i trafikken - tværtimod kører ældre som regel forsigtigt og hensynsfuldt. Senest har forskning hos DTU påvist, at der ikke er nogen sammenhæng mellem krav om lægetjek og sikkerheden i trafikken. På denne baggrund har Venstre sammen med Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og De Konservative fremsat beslutningsforslag om, at vi snarest hæver aldersgrænsen for lægetjek vedr. kørekortsfornyelse fra 70 til 75 år med efterfølgende lægetjek hvert tredje år. Samtidig opfordrer de blå partier til en nærmere granskning af området for at afdække mulighederne for at gennemføre yderligere lempelser uden, at vi sætter trafiksikkerheden over styr. Jeg håber, at regeringen tager venligt imod det seriøse forslag om at lempe de alt for stramme kørekortsregler for vore ældre medborgere. Hvis der er vilje tilstede hos regeringen, kan en lempelse gennemføres allerede i løbet af 2014.

Du kan læse beslutningsforslaget ved at klikke på følgende link:

http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/B31.pdf

Debat om DSB's prisstigninger og serviceforringelser

Den 20/12-13 deltog jeg i P1 Debat mod Rasmus Prehn, trafikordfører for Socialdemokratiet. Debatten handlede om, at det bliver dyrere at køre i tog fra nytår. På trods af fortsatte forsinkelser, pladsmangel og aflyste tog, så hæver statsbanerne prisen på togbilletter. Hvor meget skal man finde sig i som togpendler? Hvorfor er regeringen ikke klar til en bred politisk aftale om klare politiske pejlemærker for fremtidens jernbane, der skal være effektiv og sætte passagererne i centrum. Du kan lytte til udsendelsen fra P1 Debat her: <http://www.dr.dk/radio/ondemand/p1/p1-debat-483>

Brug for sikker kurs i 2014

Her i juledagene kan vi læse om intern uenighed og rådvildhed i regeringen. Skal der i 2014 satses endnu mere på at sikre danske arbejdspladser og fornyet vækst ved at lette på skatter og afgifter, der tynger konkurrenceevne og iværksættertrang? Eller skal der opkræves højere skatter og afgifter samt puttes endnu flere af borgernes penge i forvejen enorme offentlige sektor? Svaret burde være indlysende. Sådan er det åbenbart ikke for regeringen. Desværre vil store dele af regeringen fortsat helst lege med utopisterne i Enhedslisten frem for at lave flere reformer og brede forlig, der kan sikre danske jobs og varig velfærd. Statsministeren har godt nok bebudet, at der kommer flere vækstinitiativer i det nye år. Men meget tyder på, at det bliver ved snakken. I hvert fald har et trængt SF allerede sagt nej til at fjerne flere afgifter. Socialdemokraterne og De Radikale tøver, selvom erhvervslivet og fornuftige dele af fagbevægelsen trygler om færre omkostninger til virksomhederne. Det er nu, vi skal handle, så danske virksomheder - store som små - kan vinde terræn og komme styrket ud på den anden side af finanskrisen. Og det er nu, vi skal vælge nye veje til at få mere for hver eneste af de mange kroner på de offentlige budgetter, bl.a. gennem øget konkurrence og mere frihed under ansvar. Det handler grundlæggende om at sikre fundamentet for fremtidens velfærd - ikke mindst af hensyn til de svageste i samfundet. Men det kræver, at regeringen udstikker en sikker blå kurs frem for at tækkes de højrøde kammerater i Enhedslisten. Regeringen bør her ved nytårstide besinde sig på de kloge fyndord fra den fhv. britiske premierminister, Margaret Thatcher: "En socialist er en person, der til sidst løber tør for andre menneskers penge". Penge skal nemlig tjenes, før de kan bruges på velfærd. Det har socialister altid haft svært ved at indse. Godt nytår!

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
TOR 02 JAN	Virksomhedsbesøg i Viborg.
FRE 03 JAN	Møde med borgmesteren i Horsens kommune.
05-11 JAN	Rejse til Kina sammen med Energipolitisk Udvalg.
MAN 13 JAN	Trafikpolitisk debat hos Dansk Jernbaneforbund (Valby).
TIR 14 JAN	Årets første mødedag på Christiansborg.
ONS 15 JAN	Møde hos transportministeren.
TOR 16 JAN	Møde i Transportudvalget. Afskedsfrokost med Caroline Stage.
FRE 17 JAN	Foredrag for ansatte i Transportministeriet. TAWØL årsmøde.
MAN 20 JAN	Trafikpolitisk debat hos Ingeniørforeningen i Danmark.
TIR 21 JAN	Møder på Christiansborg.
ONS 22 JAN	Feltbesøg ved Kattegat - Mols-Linien og Linie 888.
TOR 23 JAN	Møde i Transportudvalget. Møde med FDM.
MAN 27 JAN	Erhvervspolitisk møde i Viborg.
28-31 JAN	Møder på Christiansborg.
MAN 03 FEB	Besøg i Midtjylland af Venstres miljøordfører - fælles møder og besøg.

Jeg ønsker jer alle et godt og lykkebringende nytår.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen