

S skaber usikkerhed om veje

Af Kristian Pihl Lorentzen, [Hermelinvej 4](#), Ans
MF og transportordfører for Venstre

Før valget lancerede Socialdemokratiet et trafikudspil, hvor massive investeringer i vejnettet blev stillet vælgerne i udsigt. Herunder i Nordjylland.

Og mange vælgere har givetvis stemt i tillid til disse vejløfter, der kan læses på linket her: <https://www.socialdemokratiet.dk/media/7979/danmark-skal-have-en-ny-langsigtet-infrastrukturplan.pdf>

Af dette S-valgudspil fremgår bl.a. at der i Nordjylland skal investeres i en tredje limfjordsforbindelse og en jysk parallelmotorvej for at fremtidssikre kapaciteten i den jyske transportkorridor nord-syd. Desuden lovede S bedre vej mellem Ålbæk og Skagen.

Jeg er på vegne af Venstre fuldkommen enig i det påtrængende behov for at gennemføre disse vejprojekter hurtigst muligt. Og Venstre har med trafikaftalen fra marts 2019 sat handling bag ordene sammen med de øvrige blå partier. Desværre er der ikke længere politisk flertal bag denne aftale, hvor S desværre ikke kom med på grund af partiets stædige fastholdelse af Togfondens ufinansierede og overflødige fase 2 med ny jernbane ned gennem Østjylland.

På denne baggrund er det nedslående, at transportminister Benny Engelbrecht i et svar på mine spørgsmål via Transportudvalget nu løber fra de klare vejløfter, som S har stillet vælgerne i udsigt. Jeg forstår godt, at S-borgmestre og andre gode folk landet over er forvirrede og frustrerede.

Afslutningsvis vil jeg udtrykke håbet om, at S-regeringen ikke vil lade sig trække rundt i manegen af Enhedslisten og SF, der har en totalt ensidig og ideologisk tilgang til trafikale investeringer til ugunst for de meget påtrængende vejprojekter. Fremtidens grønne biler, busser og lastvogne har hårdt brug for gode og sikre veje, der binder Danmark sammen på kryds og tværs.