

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og transportordfører for Venstre*

## Drop højhastighedsbane i Østjylland

JP bragte den 4/4 en artikel, der afdækker en kraftig og fuldt forståelig østjysk modstand imod Togfondspartiernes planer om at bygge en ny højhastighedsbane mellem Hasselager og Hovedgård som led i den såkaldte timemodel. En række borgmestre, udvalgsformænd og borgere er kommet med saglige og vægtige argumenter for at skrinlægge dette luftige projekt.

For det første projektet totalt ufinansieret. Der er ikke en krone afsat til Togfondens, fase 2, herunder timemodellen mellem Lillebælt og Aarhus. Togfondspartierne har sat deres lid til fugle på taget og rammes nu af varige fald i prisen på olie. Togfondens timemodel blev lanceret som en gave til Danskerne. Det har vist sig at være en snydepakke.

For det andet foretrækker rigtig mange den nuværende jernbane, der dog skal gøres mere pålidelig med nye eltog og nye signaler. Togfondspartierne snyder på vægten med påstanden om, at alle sparer rejsetid med timemodellen. Sandheden er jo, at rigtig mange vil opleve forlænget rejsetid fordi toget ikke længere standser i jernbaneknudepunktet, Skanderborg. Man skal altså først køre med andre tog eller bil til Aarhus og derefter stige over i lyntog, der i øvrigt kun kommer til at køre max. 200 km/t – og ikke 250 km/t som oprindeligt forudsat. Det er således reelt kun rejsende fra det centrale Aarhus, der vil opleve en lille tidsgevinst.

For det tredje er det ganske uhørt, at man iværksætter en større fysisk planlægning af en ny bane uden at der er udsigt til, at den kan realiseres. Selvom der skulle komme et rødt flertal i Folketinget, så står det klart, at en ny bane ikke vil blive gennemført de første 10-15 år. Derfor er mange borgere i Østjylland med rette vrede over, at de skal belastes, opskræmmes og stavnsbindes med streger på kortet – eksempelvis ned gennem Solbjerg eller gennem følsom natur og drikkevandsområde.

Venstre medvirker ikke til at bruge penge, som ikke findes. Og hvis de fandtes, så har vi en række andre påtrængende projekter, der er langt vigtige for borgerne og erhvervslivet, herunder udvidelse af motorvej E45. Konklusion: Drop tankerne om en ny jernbane i Østjylland for penge, der ikke findes. Stands den igangværende planlægningsproces, der rammer og bekymrer rigtig mange borgere. Sats i stedet på mere pålidelig togdrift på de eksisterende skinner samt tiltrængte investeringer i vejnettet. Lyt til østjyderne!