

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans.
MF og transportordfører for Venstre.*

Vil S forbedre infrastrukturen?

Venstre har en klar ambition om, at Danmark skal gøres stærkere, rigere og tryggere. Vores børn og børnebørn skal have mindst lige så mange muligheder, som vi selv har nydt godt af. I Venstre ønsker vi fortsat at prioritere kernevelværdien - både den fælles og den nære velfærd. Desværre er den danske økonomi truet af alt for lave vækstrater. Og uden vækst og jobskabelse, har vi ikke i længden råd til at finansiere den kernevelværd, som danskerne har krav på.

Derfor har V-regeringen fremlagt en ambitiøs 2025-helhedsplan og et finanslovsudspil for 2017. Med rettidig omhu vil Venstre sikre, at vi kan undgå ubehagelige overraskelser i fremtiden. Målsætningen er at sætte gang i den økonomiske vækst – penge skal tjenes, før de kan bruges. Et afgørende virkemiddel er bl.a. målrettede og helhedsorienterede investeringer i en moderne infrastruktur. En effektiv transport sikrer nemlig, at vi kan udnytte vækstmulighederne i hele Danmark gennem et mere fleksibelt arbejdsmarked og styrket konkurrencekraft for virksomhederne.

Efter lang tids venten har Socialdemokraterne omsider præsenteret deres 2025-udspil. Bedre sent end aldrig. Socialdemokraterne hævder, at de også vil skabe vækst og arbejdspladser i Danmark. Men desværre har de ikke afsat én eneste krone til en forbedret infrastruktur. Det forværrer mulighederne for at skabe vækst og arbejdspladser lokalt, og svækker dermed udviklingen uden for de større byer og i landdistrikterne. Det er en skam!

Jeg håbede ellers, at S ville være med til at tage ansvar – så vi sammen kunne få skabt en bedre infrastruktur i hele Danmark. S holder til gengæld stædigt fast i Togfondens ufinansierede timemodell, der også truer med at æde en stor del af investeringsråderummet frem mod 2025. Til skade for vigtige vejinvesteringer. Derfor er jeg nødt til at spørge: Er S overhovedet interesseret i at forbedre den trafikale infrastruktur?

Venstre ønsker derimod et Danmark i balance. Vi vil udnytte de unikke, lokale vækstpotentialer og sikre en stærk sammenhæng mellem land og by. Derfor har vi afsat 27 mia. kr. til infrastrukturprojekter frem mod 2025.

Med helhedsplanen og finanslovsforslaget for 2017 viser regeringen handlekraft og ansvarlighed. Vi tør prioritere og træffe beslutninger, der gør Danmark stærkere og mere balanceret.