

*Af Britt Bager, MF for Venstre og  
Kristian Pihl Lorentzen, MF og transportordfører for Venstre*

## Tag ansvar og skrot timemodellen

Socialdemokraterne Anette Poulsen (AP) og Peder Udengaard (PU) angriber her i Stiften Venstre for at have en visionsløs transportpolitik. Det er på ingen måde korrekt, at Venstres transportpolitik er uden visioner. Tværtimod. Vi har gode og realistiske visioner for fremtidens infrastruktur i Danmark. Vi ser en effektiv transport som helt afgørende for, at der bliver skabt vækst og arbejdspladser i Danmark. Og vi ønsker at udbygge vores infrastruktur, så livet bliver lettere for både borgere og virksomheder. Specielt vejene står for tur.

Videre lyder kritikken: Regeringen og Venstre tager ikke ansvar og mangler handlekraft, hvilket er skyld i trængselsproblemerne på E45 og udfordringerne med Togfondens manglende finansiering.

Det skriger til himlen, når AP og PU disker op med sådanne useriøse fordrejninger. Fakta er, at trængselsudfordringerne på E45 også eksisterede, da S sad i regering. Endda indkaldte den tidligere socialdemokratiske transportminister Magnus Heunicke i foråret 2014 til forhandlinger om investeringer i vejprojekter. Her blev projektet om en udvidelse af E45 til stor ærgrelse for os fravalgt fordi den røde regering grundlæggende ikke brød sig om asfalt, men i stedet fokuserede ensidigt på kollektiv transport. Det er derfor hyklerisk af S at kritisere Venstre, når de selv intet gjorde.

Vi kan garantere, at udvidelsen af E45 mellem Aarhus og Skanderborg har meget høj prioritet hos Venstre. Derfor har vi skrevet det ind i regeringsgrundlaget.

Men pengene skal være der, før de kan bruges. Der må vi bare erkende, at da vi overtog regeringsmagten i sommeren 2015, var dansk økonomi udfordret. Det var den især, fordi Socialdemokraterne havde kørt dansk økonomi helt til grænsen af, hvad der var muligt. Det tog vi bestik af, da vi overtog regeringsmagten, og vi gennemførte derfor som noget af det første et kasseeftersyn, så vi fik et overblik over, hvad der er at gøre godt med de kommende år. Ikke mindst den højt profilerede, men dybt ufinansierede togfond er årsagen til den aktuelle ufrivillige anlægspause. Den højt besungne timemodel er ikke alene ufinansieret. Den æder også en stor del af statens investeringsråderrum i de kommende år. Og så er der ikke plads til påtrængende asfalt.

Alt dette forsøger vi i disse dage at løse op for ved forhandlinger i Finansministeriet. Hvis AP og PU virkelig ønsker hurtige forbedringer på E45, så bør de give deres partifæller i folketinget det gode råd, at de tager ansvar, prioriterer og skrotter den ufinansierede timemodel fuldstændigt. Så kan vi nemlig komme videre i en fart. Og det går Venstre efter, så erhvervslivet og borgerne ikke skal spilde mere tid i lange bilkøer.