

Af MF Carl Holst, social- og indenrigsordfører (V) og MF Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører (V)

Et stort fremskridt for væksten for Danmarks øer

Venstre arbejder for at skabe vækst og udvikling i hele Danmark. Med finansloven for 2017 fortsætter vi det arbejde, og vi sænker færgetaksterne til småøerne for passagerer og biler. Vi er dermed et stort skridt nærmere at sikre lige muligheder for vækst og udvikling i alle dele af Danmark.

I Venstre har et ønske om at skabe et Danmark i balance. Det arbejder vi for hver dag. Væksten og udviklingen på landets småøer må ikke bremses af en usynlig betalingsring i form af høje færgetakster. Vi må ikke lade øerne sejle i deres egen sø.

Derfor har Venstre konkret arbejdet for et såkaldt "landevejsprincip", som skal sikre trafikal ligestilling mellem transport på land og hav - prisen for at sejle med færgen til småøerne skal svare til prisen for at køre samme strækning på landevej. Det er et princip, vi har et ønske om at skal gælde fuldt ud på sigt.

Med finanslovsaftalen for 2017 kommer vi nu et stort skridt nærmere fuld realisering af "landevejsprincippet".

Regeringen er sammen med Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance blevet enige om at sænke færgetaksterne gradvist for passagerer og biler frem mod 2020. Øboerne og alle os gæster, der nyder at komme på besøg, vil opleve reelle prisnedsættelser. Det vil give et mærkbart løft i erhvervslivet, bosættelsen, turismen og hverdagslivet på øerne samt forbedre mulighederne for at skabe vækst og udvikling betydeligt.

Med nedsættelsen af færgetaksterne sikrer vi nu, at Danmarks landdistrikter og småøer bedre kan udvikle sig på lige fod med resten af landet.

Danmark er et dejligt ø-rige, og vores ambition om at skabe økonomisk vækst gælder naturligvis hele Danmark. Vi vil fortsat arbejde for vækst og udvikling - også på vores øer.