

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans  
Trafikordfører for Venstre*

## Trafiksikkerhed og mobilitet i højsæde

I Tyskland tillades højere hastigheder på vejene end i Danmark. Det er bl.a. tilladt at køre 100 km/t på landvejene, og på trods heraf er antallet af trafikdræbte pr. indbygger i Tyskland ikke højere end i Danmark. Betyder det, at tyskerne er bedre til at køre bil end os danskere? Det mener jeg ikke. Jeg mener, at differentieret fart med fornuft er direkte forbedrende for trafiksikkerheden.

Derfor glæder det mig meget, at Venstre sammen med de andre borgerlige partier netop har fremsat et beslutningsforslag, hvor vi lægger op til, at den tilladte hastighed bliver sat op til 90 km/t på almindelige landeveje og 100 km/t på motortrafikveje. Derudover vil vi tillade, at særligt godkendte køretøjer, som trækker campingvogne og trailere samt mobilhomes må køre 100 km/t på motorveje, hvilket også er tilladt i Tyskland.

De højere hastigheder skal kombineres med skiltning med lavere hastighed på farlige steder. Jeg er af den overbevisning, at en sådan afpasning af hastighederne efter de konkrete forhold vil medføre en generel styrkelse af trafikmoralen og viljen til at respektere fornuftige fartregler. Dermed øges trafiksikkerheden og mobiliteten.