

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans  
MF og trafikordfører for Venstre*

## **Ny tid for Karup Lufthavn**

Karup Lufthavn har stor betydning for erhvervslivet og borgerne i Midt- og Vestjylland. Specielt for de mange, der har behov for dagligt eller lejlighedsvist at flyve til København for at deltage i møder og konferencer mv. Eller som skal videre ud i den store verden via København. Derfor har det givet anledning til bekymring, at landsdelens lufthavn har haft markant tilbagegang i passagertallet i de seneste år. Lufthavnens 9 midt- og vestjyske ejerkommuner har været nødsaget til at indskyde kapital for at holde den i øvrigt veldrevne lufthavn kørende. Glædeligvis er tilbagegangen nu vendt til fornyet fremgang. Og denne udvikling vil uden tvivl blive kraftigt forstærket fra den 29. marts 2015. Her overtager Danish Air Transport (DAT) ruten mellem Karup og København fra Norwegian. DAT har allerede vist sit værd som en dygtig og serviceorienteret operatør mellem København og Rønne. Passagererne fra Karup kan se frem til bedre service og flere afgang. Desuden vil mange sætte pris på, at bagagen igen kan checkes ind fra Karup direkte til destinationer ude i verden - ganske som i de gode gamle Cimber-dage. Lad os her i landsdelen byde varmt velkommen til DAT. Og lad os bakke endnu mere op om vores regionale lufthavn. Jeg er overbevist om, at nu begynder en ny tid med fornyet fremgang for Karup Lufthavn.