

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og trafikordfører for Venstre*

## **Veje til vækst**

Det er yderst veldokumenteret, at gode og fremkommelige veje er helt afgørende, når erhvervslivet skal investere i produktion og nye arbejdspladser. Den trafikale infrastruktur er en af topscorerne i Dansk Industris årlige undersøgelser om de enkelte kommuners erhvervsklima. På denne baggrund er det trist, at den siddende regering i tre år har valgt at fokusere meget ensidigt på den kollektive transport. Man skal ikke bevæge sig ret langt vest for Valby Bakke, før man møder et massivt ønske om bedre veje blandt borgere og erhvervsfolk. Det gælder både med hensyn til udbygning af de primære transportkorridorer og med hensyn til bedre regional opkobling til det overordnede vejnet. Den virkelighed har regeringen valgt at se bort fra.

Når Folketinget bevilger penge til forbedring af vejnettet sker det med to overordnede mål for øje. Det ene er at opnå bedre afvikling af trafikken, hvor der er trængsel og tidsspilde. Det andet og nok så vigtige formål er at sikre grundlaget for fornyet vækst og jobskabelse. For at få stærkere fokus på vejenes betydning for væksten har Venstre taget initiativ til, at vi i november måned gennemfører en offentlig høring på Christiansborg. Hidtil har der i beslutningsgrundlagene for trafikprojekter været et temmelig ensidigt fokus på trafiktal og tidsbesparelse. Tiden er inde til, at vi ved alle kommende trafikprojekter forlanger en vurdering af et projekts evne til at sikre vækst og lokale arbejdspladser. Det kræver givetvis et langt tættere samarbejde mellem erhvervslivet og myndigheder med ansvar for infrastrukturen. Eksempelvis når man skal vurdere besparelsen af kilometer, tid og penge for virksomhederne i et område, hvor der er forslag om en ny eller bredere vej. Desuden skal vi blive bedre til at lave en konsekvent vurdering af alle realiserede projekter, så denne vigtige viden kan indgå i vurderingen af fremtidens projekter. De fleste er enige i målet om at skabe flere danske arbejdspladser. Jeg er ikke et sekund i tvivl om, at kloge investeringer i bedre veje kan bidrage afgørende til at nå dette mål - og dermed gøre Danmark rigere.