

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

S-løftebrud på Kattegat

Den Socialdemokratisk ledede regering har fra dag ét i regeringskontorerne brudt valgløfter i et hidtil uset omfang. Og tendensen fortsætter beklageligvis. Det seneste Socialdemokratiske løftebrud er, at transportminister Magnus Heunicke nu udskyder en længe ventede analyse af en mulig fast forbindelse over Kattegat på ubestemt tid. Dette gør Heunicke på trods af, at fremtrædende Socialdemokrater - herunder ministrene Nicolai Wammen og Henrik Dam Kristensen samt Københavns overborgmester Frank Jensen - før valget talte meget varmt for en Kattegatforbindelse til biler og tog.

Tidligere transportminister, Henrik Dam Kristensen har sagt, at der senest i 2012 - altså for to år siden - skulle træffes en principbeslutning om Kattegatforbindelsen. Frank Jensen og Nicolai Wammen var endnu mere ivrige efter Kattegatforbindelsen, da de skulder ved skulder i 2010 samstemmende udtalte, at "Folketinget bør allerede i 2011 vedtage en principbeslutning om at etablere en fast forbindelse over Kattegat. Det vil være en klar gevinst for hele Danmark"

Men nu har den socialdemokratiske transportminister Magnus Heunicke udskudt stillingtagen til Kattegatforbindelsen på ubestemt tid. Heunickes tynde bortforklaring er, at analyseværktøjet kaldet "landstrafikmodellen" ikke er helt klar. Det er tankevækkende, da regeringen ellers sagtens har kunnet bruge landstrafikmodellen til at beregne alle "fortræffelighederne" for regeringens Togfond DK, hvor regeringen vil bruge 28,5 fantasi-milliarder, der sandsynligvis aldrig kommer i statskassen på grund af de stærkt faldende oliepriser.

Det forhold, at man i togfonden bruger milliarder af kroner på at få tog hurtigere ned over Jylland og Fyn og til Sjælland, svækker selvfølgelig driftsøkonomien i en mulig fast forbindelse over Kattegat. Regeringen har næppe lyst til, at disse realiteter skal komme frem på denne side af et valg. Derfor er den bekvemme løsning, at udskyde analysen på ubestemt tid. Det er endnu et klokkeklart løftebrud fra regeringen.

Jeg vil opfordre Heunicke til at genoptage arbejdet med analysen, så vi én gang for alle kan få et kvalificeret og solidt grundlag for at debattere mulighederne for og konsekvenserne ved at binde Danmark bedre sammen på tværs Kattegat.