

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre

Landbruget som katalysator til grønnere transport

Regeringens klimapolitik er overambitiøs og tossegrøn. EU's mål om en reduktion af CO₂-udledning med 20 % inden udgangen af år 2020 vil regeringen fordoble til et ensidigt dansk mål på 40 % reduktion. Det bliver dyrt. Igen må vi konstatere, at regeringen ikke viger tilbage for at betale med danske arbejdspladser i dens iver efter at være EU's klimaduks.

Venstres mener, at vi skal fastholde fokus på en grønnere trafik. Men det må aldrig blive på bekostning af danske arbejdspladser og landets konkurrenceevne. Derfor bliver vi nødt til at satse på løsninger inden for grøn trafik, som både kan sikre vores økonomiske bæredygtighed og som bidrager til en trinvis fortrængning af benzin og diesel.

På denne baggrund deler jeg fuldstændig direktør for Landbrug & Fødevarer, Søren Gades vision om landbruget som katalysator til en grønnere transport. Takket være nye teknologiske landvindinger kan landbruget være med til at kickstarte Danmarks produktion af biobaserede drivmidler, herunder biogas, biodiesel og biotenol. Gevinsten for samfundet er, at vi på samme tid opnår en grønnere trafik og sikrer flere arbejdspladser i yderområderne.

I Danmark har vi allerede virksomheder såsom Maabjerg Energy Concept og DAKA biodiesel, som kan skabe biologisk brændstof af halm, gylle og affaldsprodukter fra fødevarerindustrien. Desuden er forskningscentret i Foulum under Aarhus Universitet langt fremme med at udvikle effektive løsninger inden for produktion af biogas. En række tilsvarende projekter simrer i gryden landet over. Dertil kommer, at vi allerede råder over et vidt forgrenet naturgasnet, der i fremtiden kan bruges til effektiv og billig distribution af biogas til grønne tankstationer landet over.

Lad os komme i gang med at udnytte dette enorme potentiale i landbruget. Jeg er overbevist om, at vi med omtanke kan nå målet om en grønnere transport uden at dænge transporten til med nye afgifter og omkostninger. Landbrugserhvervet kan bidrage til, at en grønnere transport går hånd i hånd med flere danske arbejdspladser.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkro@ft.dk

www.kplorentzen.dk