

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

Helhedsplan for den jyske transportkorridor

Venstre bliver i Jyllands Posten beskyldt for at nedprioritere udvidelsen af E45 ved at kæmpe for Hærvejsmotorvejen. Intet er mere forkert.

Venstre er meget opmærksom på de trafikale trængsler på E45 fra Aarhus nord og sydpå. Jeg har selv beset motorvejen midt i myldretiden, ligesom jeg ofte kører på strækningen. Det er Venstres klare mål at få afhjulpet den eksisterende trængsel snarest muligt ved inddragelse af nødsporene i myldretiden. Der er også behov for permanent udvidelse af de mest belastede strækninger.

Men udvidelse af E45 gør det ikke alene. Dels vil Vejlefjordbroen altid udgøre en flaskehals. Dels er der behov for en kortere korridor ned gennem det centrale Jylland, så vi styrker virksomhedernes konkurrenceevne samtidig med, at vi fremtidssikrer den voksende transittrafik mellem Tyskland og Norge. Vi skal tænke langsigtet og helhedsorienteret, så vi får mest mulig effekt for pengene - og en varig holdbar løsning.

Derfor ønsker Venstre en helhedsorienteret og fremtidssikret løsning for kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor. En sådan helhedsorienteret plan består af følgende elementer:

- 1) Udvidelse af kapaciteten på særligt belastede strækninger på E45 snarest muligt, bl.a. ved inddragelse af nødspor i myldretiden.
- 2) Etapevis anlæggelse frem mod 2030 af en jysk parallelmotorvej, der aflaster E45 og Vejlefjordbroen varigt samt sikrer markant kortere transportvej ned gennem Jylland. Beregninger viser et højt samfundsøkonomisk afkast ved en parallelmotorvej, hvor vi frem mod 2018 skal have udformet et detaljeret beslutningsgrundlag. Analyse af de mulige linjeføringer er igangsat.
- 3) Varig udvidelse af de mest trafikbelastede strækninger på E45 frem mod 2030 som led i helhedsplanen.
- 4) Anlæggelse af Den 3. Limfjordsforbindelse med henblik på fremsikring af kapaciteten til Vendsyssel og Norge.
- 5) Anlæggelse af en dobbeltsporet jernbane mellem Tinglev og Padborg.

Når helhedsplanen er gennemført frem mod 2030 har vi varigt sikret kapaciteten i Den Jyske Transportkorridor, der skal betjene 70 procent af industriproduktionen i Danmark. Planen skal koordineres med Tyskland, så der kommer sammenhæng i den samlede korridor.

Det er således misvisende, når Venstre og mit navn bliver nævnt i sammenhæng med lav prioritering af E45. Tværtimod vil ovennævnte helhedsplan indebære en fremtidssikring af transportkapaciteten, ikke mindst i Østjylland, der med den nuværende infrastruktur belastes med meget "uvedkommende" transittrafik, der slet ikke har ærinde i Østjylland.