

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

Gigantisk hul i Togfonden

Regeringen overhørte alle advarsler om luftig og letbenet finansiering, da den i marts 2013 fremlagde de store planer om en Togfond til 28 mia. kr. finansieret af ekstra olieindtægter fra Nordsøen. Trangen til at præsentere et højtprofileret kollektivt trafikprojekt, der kunne vække begejstring hos SF og Enhedslisten, oversteg klart lysten til at efterleve regeringens eget økonomiske forsigtighedsprincip. Nu viser nye beregninger fra den uafhængige tænketank Kraka, at Venstre desværre har fået helt ret i vores kritik. Som det fremgår af regeringens nye økonomiske redegørelse er oliepriserne raslet ned. Det betyder, at der kan forventes et hul i togfondens finansiering på 9 mia. kr. Regeringen har nemlig forudsat en oliepris på 121 dollar pr. tønde i 2015. Det nye skøn er 88 dollar pr. tønde. Derved kommer der blot 19 mia. kr. i kassen. Det værste er, at regeringen med økonomiminister, Morten Østergaard, i spidsen blot trækker lidt på skuldrene af den dybt alvorlige situation. Da der skal være balance på finansloven hvert eneste år, så er der to muligheder for at lukke hullet: 1) Øgede skatter og afgifter, 2) udskydelse af andre meget påtrængende trafikale investeringer. Alternativ nedskæring på velfærd. Altså et valg mellem pest eller kolera. Sådan går det, når man farer ud og bruger rigtig mange penge, der langt fra er kommet i kassen, men i stedet kan betegnes som fugle på toppen af en boreplatform. Dertil skal lægges, at regeringen med den komplet ensidige prioritering af den kollektive trafik – for penge, der ikke findes - har tilsidesat de kraftige ønsker om bedre vejnet hos borgere og virksomheder landet over.