

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Trafikordfører for Venstre

Skindet blev solgt på forhånd

S-trafikordfører Rasmus Prehn har i avisspalterne travlt med at forsvare regeringens Togfond til 28,5 mia. kr. Det er forståeligt – det er nemlig hans tunge pligt som god partisoldat. Filmen knækker dog, når Prehn anklager Venstre for at være imod hurtigere tog. Det er korrekt, at Venstre ikke er med i denne store aftale. Årsagen er først om fremmest, at regeringen - i dens iver efter at vise handlekraft og score en kortsigtet politisk gevinst på venstrefløj - har valgt at sælge skindet før bjørnen er skudt. Det er ikke ansvarlig politik at aftale brugen af så mange milliarder kroner, som man håber kommer i kassen helt frem mod 2042. Før jul måtte skatteministeren erkende, at der allerede er opstået et hul i fonden på 2,5 mia. kr. alene frem mod 2020 på grund af faldende oliepris. Det hul vil givetvis blive mange gange større frem mod 2042. Hvem skal så betale gildet – vores børn og børnebørn? Dertil kommer, at høj beskatning af yderliggliggende, mindre rentable olieløst ikke øger lysten til at investere rigtig mange penge i at trække olien op fra havbunden. Derfor kan Togfonden komme til at koste tusindvis af gode danske arbejdspladser i olieindustrien – ikke mindst i de jyske havne. Det er ikke skræmmekampagne, men barske realiteter, som en ansvarlig regering burde forholde sig til. Specielt når den slår sig op på både ”økonomisk forsigtighedsprincip” og ”god regeringsførelse”. Venstre er meget optaget af at udbygge Danmarks trafikale infrastruktur som grundlag for ny vækst og jobskabelse landet over. I VK-regeringens sidste 3 år indgik vi brede aftaler om investering af omkring 60 mia. kr. i den kollektive trafik, herunder et nyt signalsystem til hele statsbanenettet og opgradering af banen landet over. Nu er det for alvor vejenes tur. Hvis regeringen fortsætter med et totalt ensidigt fokus på kollektiv trafik, så vrider det landet mere skævt. Det går hårdt ud over de dele af landet, hvor borgere og virksomheder slet ikke kan undvære bilen. Derfor synes jeg, at Prehn - frem for at skose Venstre - skulle kaste sig ind i kampen for bedre veje – med holdbar finansiering fra den nuværende og en kommende infrastrukturfond. Det tror jeg faktisk, at rigtig mange S-vælgere ville sætte pris på.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vrlo@ft.dk

www.kplorentzen.dk