

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

Lempelse af kørekortsregler for ældre

Venstre har sammen med de tre andre blå partier fremsat et fælles beslutningsforslag om ændring af reglerne, så det tvungne lægetjek i forbindelse med fornyelse af kørekort fremover sker fra 75 års alderen – og ikke som i dag fra 70 år. Desuden foreslår vi en grundig undersøgelse af erfaringer fra andre lande, herunder Sverige og Finland, for at få afdækket mulighederne for yderligere lempelser på området.

Bilen har afgørende betydning for en meget stor del af befolkningen. Bilen giver mulighed for at passe et arbejde og deltage i fritidsaktiviteter, selvom man ikke bor i gå- eller cykelafstand fra en togstation. Og bilen giver mulighed for at besøge familie og venner. Kort sagt giver bilen frihed og livskvalitet. Og bilen bidrager til at sikre et Danmark i bedre balance, idet den sikrer gode transportmuligheder for folk med bopæl uden for de større byer. Sådan er det også for de ældre bilister. Ja, faktisk har bilen meget stor betydning for livskvaliteten hos mange ældre i samfundet. Og det skal vi naturligvis respektere i vores lovgivning.

Omvendt har vi et vigtigt hensyn at tage i forhold til trafiksikkerheden. Ingen skal køre bil, hvis man af en eller anden grund ikke kan føre køretøjet forsvarligt og sikkert. Men det er et personligt ansvar for os alle. Vi må ikke sætte os bag rattet, hvis vi er berusede eller er sløvet af stærk medicin. Vi må ikke køre, hvis vi er svækkede af sygdom eller har sigtende syn. Ansvar for at føre køretøj forsvarligt gælder altså ikke kun for ældre – det gælder for os alle.

Hidtil har det været opfattelsen hos mange, at de ældre udgør en særlig risiko for ulykker i trafikken. Fakta er, at ældre generelt kører sikkert og rutineret med få ulykker til følge. Desuden viser ny forskning hos DTU, at der ikke kan påvises en sammenhæng mellem tvungen lægetjek ved kørekortsfornyelse og sikkerheden i trafikken. Endelig ser vi en glædelig sundhedsmæssig udvikling, hvor ældre i dag er langt mere friske højt op i årene, end de var for blot 30 år siden.

Dertil kommer, at mange ældre er fortsat på arbejdsmarkedet. Det er ikke slet unormalt at møde en 72-årig på en arbejdsplads. Ja, faktisk har vi her fra folketingets side selv lagt op til en senere tilbagetrækning fra arbejdsmarkedet i de kommende år. Også på denne baggrund er det naturligt at lempe på reglerne for ældres fornyelse af kørekort. Mange ældre bruger jo bilen til og fra arbejdspladsen.

På denne baggrund er tiden inde til, at vi fritager ældre bilister for bøvl og udgifter til obligatorisk lægetjek allerede fra 70 år. Lad os indledningsvis hæve aldersgrænsen til 75 år. Derudover skal vi undersøge mulighederne for en yderligere lempelse i retning af de svenske regler, hvor der overhovedet ikke er krav om lægetjek for ældre bilister, men hvor det er den enkeltes ansvar at kunne køre forsvarligt og sikkert – uanset alder. Forhåbentligt kan vi senest om et par år tage

politisk stilling til en sådan svensk inspireret model - afhængigt af, hvordan undersøgelsen falder ud.

De blå partiers forslag blev førstebehandlet i folketingsalen den 21/2-2014. Desværre blev det afvist af regeringspartierne. Vi giver dog ikke op så let, men vil prøve at fremme forslaget ved en nærmere forhandling i regi af Retsudvalget. Hvis dette ikke lykkes, må vi vente på at gennemføre forslaget til der engang måtte komme et blåt flertal i folketinget. Jeg håber dog, at regeringen kommer til fornuft og støtter en sagligt begrundet lempelse af reglerne for ældre medborgeres fornyelse af kørekort.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vrlo@ft.dk

www.kplorentzen.dk