

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og Trafikordfører for Venstre

Tvivlsom sejr for SF

"Togfonden er en stor sejr for SF", skrev MF Pernille Vigsø Bagge (SF) her i avisen den 12/9. Og det er jo korrekt. Hvis den luftigt finansierede togfond gennemtrumfes sammen med Enhedslisten, så er der givetvis tale om en politisk sejr for lige netop SF. Men er det også en sejr for danskerne? Svaret er nej. Togfonden er blevet et stort prestigeprojekt for regeringen på linje med den betalingsring, der væltede med et brag for 1½ år siden. Desværre står det lysende klart, at regeringen virkelig er på tynd is når det gælder den luftige finansiering af den højt profilerede togfond til 28 mia. kr. Ikke alene spiller regeringen hasard med tusindvis af danske arbejdspladser i offshore industrien, herunder fx i Esbjerg. Der er også brugt overoptimistiske forudsætninger i regeringens regnestykker. Et uafhængigt analysekontor i Storbritannien (Office for Budget Responsibility) kalkulerer med langt lavere fremtidige oliepriser. De britiske økonomer vurderer, at olieprisen vil stige fra 113 til 153 dollar i perioden 2014-2041. Hos den danske regering trives jubeloptimismen, for her forventes olieprisen i samme periode at stige til 242 dollar. Regeringens oliepris ligger også langt over, hvad der er forventningen hos det internationale energiagentur. Senest har den norske regering nedskrevet forventninger til olieprisen. På denne baggrund tør jeg roligt slå fast, at regeringen laver et alvorligt brud for dens eget højt besungne forsigtighedsprincip ved at bruge penge, der reelt er fugle på toppen af en boreplatform. Venstre medvirker ikke til at bruge penge, der reelt ikke findes. Vi medvirker derimod gerne til at fremrykke en længe vente elektrificering af banen, men ved hjælp af holdbar finansiering.

På baggrund af de brede trafikaftaler fra 2009-2013 bliver der frem mod 2020 investeret historisk store beløb på mere 60 mia. kr. i jernbanen. Bl.a. i et moderne landsdækkende signalsystem og en helt ny bane mellem Ringsted og København. Det er noget, der fra 2020 vil gavne togpassager fra hele landet i form af kortere rejsetid og bedre regularitet. Derfor er det manipulation og pral når regeringspartier foregøgler vælgerne, at Togfonden er et historisk løft af jernbanen på linje med Lillebæltsbroen og Storebæltsbroen.

Lad mig afslutningsvis pege på det groteske i, at regeringen fremlægger en gigantisk togplan uden at afvende de meget omfattende analyser, der ligger klar om få måneder. Disse analyser, der koster 85 mio. kr., blev bestilt med den store brede trafikaftale fra 2009 fordi vi vil have sikker grund under fødderne når de gælder de store og langsigtede trafikinvesteringer på vej og bane. Eksempelvis med hensyn til en mulig Kattegatbro til biler og tog, der kunne bringe rejsetiden mellem København og Aarhus ned på godt en time. Det ville for alvor binde landet bedre sammen og gavne store dele af Jylland. Men en Kattegatbro er næppe økonomisk holdbar, hvis togfonden og den deri liggende satsning på at føre de hurtige tog via Fyn gennemtrumfes. Der er ikke råd til begge dele. Hvorfor i alverden vil regeringen ikke vente på de grundige økonomiske og trafikale beregninger, som regeringspartierne selv var med til at bestille og finansiere? Hvorfor dette vanvittige hastværk for penge, der reelt ikke findes? Regeringen er virkelig på tynd is og SF er på vej til at høste en tvivlsom politisk sejr på et prestigeprojekt, der ikke sikrer flere danske arbejdspladser. Tværtimod kan det komme til at koste arbejdspladser.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig
hilsen **Kristian Pihl
Lorentzen**

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget
(V)
Trafikordfører for
Venstre Christiansborg
DK-1240 København K.**

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkrl@ft.dk

www.kplorentzen.dk