

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

Togfond gavner ikke Sjælland

Togfonden er blevet et stort prestigeprojekt for regeringen på linje med den betalingsring, der væltede med et brag for 1½ år siden. Desværre står det lysende klart, at regeringen virkelig er på tynd is når det gælder den luftige finansiering af den højt profilerede togfond til 28 mia. kr. Ikke alene spiller regeringen hasard med tusindvis af danske arbejdspladser i offshore industrien. Der er også brugt overoptimistiske forudsætninger i regeringens regnestykker. Ikke desto mindre forsøger MF Magnus Heunicke (S) sig i de sjællandske dagblade med et krampagtigt forsvar for den luftige plan, der mest af alt minder om et fatamorgana. Et uafhængigt analysekontor i Storbritannien (Office for Budget Responsibility) kalkulerer med langt lavere fremtidige oliepriser. De britiske økonomer vurderer, at olieprisen vil stige fra 113 til 153 dollar i perioden 2014-2041. Hos den danske regering trives jubeloptimismen, for her forventes olieprisen i samme periode at stige til 242 dollar. Regeringens oliepris ligger også langt over, hvad der er forventningen hos det internationale energiagentur. Senest har den norske regering nedskrevet forventninger til olieprisen. På denne baggrund tør jeg roligt slå fast, at regeringen laver et alvorligt brud for dens eget højt besungne forsigtighedsprincip ved at bruge penge, der reelt er fugle på toppen af en boreplatform.

Venstre medvirker ikke til at bruge penge, der reelt ikke findes.

Helt galt går det, når Heunicke påstår, at Togfonden bliver til gavn for hele den sjællandske region. Det er manipulation af værste skuffe. Det er korrekt, at rejsetiderne glædeligvis afkortes markant for pendlerne i landsdelen frem mod 2020. Men det har intet med Togfonden at gøre. Det skyldes de allerede besluttede og finansierede projekter såsom anlæggelse af en ny bane mellem Ringsted og København via Køge, en ny Storstrømsbro samt opgradering af banen mellem Ringsted og Rødby i sammenhæng med Femern-projektet. Til gengæld vil Togfonden indebære, at passagerer fra Sjælland første skal rejse helt til København for at komme med de hurtige tog til Jylland og Fyn. Togfonden gavner altså ikke Sjælland overhovedet. Jeg finder det i grunden trist, at S finder behov for at komme med en sådan gavn grov manipulation i et forsøg på at sælge dens nye vakkelvorne prestigeprojekt til vælgerne.

Lad mig afslutningsvis gøre opmærksom på det groteske i, at regeringen fremlægger en gigantisk togplan uden at afvende de meget omfattende analyser, der ligger klar om få måneder. Disse analyser, der koster 85 mio. kr., blev bestilt med den store brede trafikaftale fra 2009 fordi vi vil have sikker grund under fødderne når de gælder de store og langsigtede trafikinvesteringer på vej og bane. Eksempelvis med hensyn til en mulig Kattegatbro til biler og tog, der næppe er økonomisk holdbar, hvis togfonden gennemtrumfes. Der er ikke råd til begge dele. Hvorfor i alverden vil regeringen ikke vente på de grundige økonomiske og trafikale beregninger, som regeringspartierne selv var med til at bestille og finansiere? Hvor dette vanvittige hastværk for penge, der reelt ikke findes? Regeringen er virkelig på tynd is.

Hvor der er vilje,

er der vej

Med venlig
hilsen **Kristian Pihl
Lorentzen**

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget
(V)
Trafikordfører for
Venstre** Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkrlø@ft.dk

www.kplorentzen.dk