

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre

Regeringen på tynd is

Togfonden er blevet et stort prestigeprojekt for regeringen på linje med den betalingsring, der væltede med et brag for 1½ år siden. Desværre står det lysende klart, at regeringen virkelig er på tynd is når det gælder den luftige finansiering af den højt profilerede togfond til 28 mia. kr. Ikke alene spiller regeringen hasard med tusindvis af danske arbejdspladser i offshore industrien, herunder ikke mindst i Esbjerg. Der er også brugt overoptimistiske forudsætninger i regeringens regnestykker. Ikke desto mindre forsøger MF Benny Engelbrecht (S) sig her i avisen den 12/9-13 med et krampagtigt forsvar for den luftige plan, der mest af alt minder om et fatamorgana. Et uafhængigt analysekontor i Storbritannien (Office for Budget Responsibility) kalkulerer med langt lavere fremtidige oliepriser. De britiske økonomer vurderer, at olieprisen vil stige fra 113 til 153 dollar i perioden 2014-2041. Hos den danske regering trives jubeloptimismen, for her forventes olieprisen i samme periode at stige til 242 dollar. Regeringens oliepris ligger også langt over, hvad der er forventningen hos det internationale energiagentur. Senest har den norske regering nedskrevet forventninger til olieprisen. På denne baggrund tør jeg roligt slå fast, at regeringen laver et alvorligt brud for dens eget højt besungne forsigtighedsprincip ved at bruge penge, der reelt er fugle på toppen af en boreplatform. Venstre medvirker ikke til at bruge penge, der reelt ikke findes. Nogen kommer til at lukke det sorte hul i statskassen på et tidspunkt.

Endvidere er det grotesk, at regeringen fremlægger en gigantisk togplan uden at afvende de meget omfattende analyser, der ligger klar om få måneder. Disse analyser, der koster 85 mio. kr., blev bestilt med den store brede trafikaftale fra 2009 fordi vi vil have sikker grund under fødderne når de gælder de store og langsigtede trafikinvesteringer på vej og bane. Hvorfor i alverden vil regeringen ikke vente på de grundige økonomiske og trafikale beregninger, som regeringspartierne selv var med til at bestille og finansiere? Hvor dette vanvittige hastværk for penge, der reelt ikke findes? Og hvad med at håndtere vigtige trafikale hængepartier før man kaster sig over nye prestigeprojekter. Eksempelvis en dobbeltsporet bane mellem Tinglev og Padborg samt fremtidssikring af Den Jyske Transportkorridor med en Hærvejsmotorvej, der kan aflaste den østjyske motorvej og Vejlefjordbroen? Det er nemlig, hvor erhvervslivet efterspørger til styrkelse af konkurrenceevnen og sikring af danske arbejdspladser. Regeringen er virkelig på tynd is.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig
hilsen **Kristian Pihl
Lorentzen**

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget
(V)
Trafikordfører for
Venstre Christiansborg
DK-1240 København K.**

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkrlø@ft.dk

www.kplorentzen.dk