

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og trafikordfører for Venstre*

Regeringen pynter sig med lånte fjer

Togfonden DK er et af regeringens helt store slagnumre. Specielt SF kæmper desperat for at få befolkningen til at juble over denne luftige plan, hvor man vil bruge 28 mia. kr., der reelt ikke findes. Det gælder også transportminister Pia Olsen Dyhr (SF), der bl.a. i de sjællandske dagblade har pralet med, at Togfonden giver store rejsetidsgevinster i hele landet – også på Sjælland. Men her pynter ministeren sig med lånte fjer. Om få år kommer der glædeligvis kortere rejsetider på Sjælland til gavn for pendlere og andre rejsende. Men det har intet med Togfonden at gøre. De kommende forbedringer skyldes derimod de historisk store investeringer i jernbanen, som blev iværksat under den tidligere VK-regering i regi af infrastrukturfonden. For penge, der reelt findes. Således blev der i perioden 2009-2011 indgået brede trafikaftaler om meget store projekter på jernbanen. Lad mig nævne en helt ny bane mellem Ringsted og København via Køge, opgradering af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød, opgradering af Sydbanen mellem Ringsted og Rødby, samt et landsdækkende nyt signalsystem. Disse projekter vil sammen med andre iværksatte baneprojekter give markant kortere rejsetid for rejsende på Lolland, Falster og Sjælland. Det er manipulation og misinformation når transportministeren og andre politikere fra regeringspartier bliver ved med at påstå, at Togfonden skaffer rejsetidsgevinster på Sjælland. Tværtimod er der mig bekendt ikke lagt op til, at man kan stå på de ønskede nye og hurtige fjerntog i vigtige stationsbyer som Roskilde, Ringsted eller Slagelse. Helt galt er det, at regeringen vil gennemtrumfe prestigeprojektet Togfonden DK uden at tage bestik af de omfattende trafikale analyser, der skal ligge klar i november 2013 som grundlag for holdbare, langsigtede investeringer på vej og bane. Kom ikke her med fakta og kendsgerninger, vi har besluttet os for Togfonden på forhånd, lyder parolen hos regeringen. Det kalder jeg for useriøs og uansvarlig trafikplanlægning. Konklusion: Regeringen pynter sig med lånte fjer for at få den luftige Togfond solgt til befolkningen.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

<image001.gif>

Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vrlo@ft.dk

www.kplorentzen.dk