

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF Trafikordfører for Venstre

## Løsninger frem for historieskrivning

Det er ganske slående, så travlt forskellige S-ordførere har med at angribe Venstres stålsatte modstand imod, at regeringen vil opkræves nye kilometerbaserede kørselsafgifter fra lastbiler. Desværre flyder det rundt i debatten med forkerte tal og falske myter. I Venstre lægger vi slet ikke skjul på, at vi i 2008 selv var med til at foreslå sådanne afgifter - om end på et markant lavere niveau, end de 2,8 mia. kr. om året, som regeringen vil opkræve fra januar 2015. Målet var dengang, at kørselsafgifterne skulle indbringe 700 mio. kr. om året i ekstraprovenu i perioden 2015-2020, hvoraf 500 mio. kr. finansierede lavere skat på arbejde som led i Forårspakke 2.0, mens 200 mio. kr. gik til medfinansiering af infrastrukturfonden jævnfør trafiktaftalen fra 2009. Derudover skulle der opkræves penge til etablering og drift af et nyt system i omegnen af 400 mio. kr. om året. Siden er der løbet rigtig meget vand i åen. Den røde regering og Enhedslisten gennemtrumfede med finanslovsaftalen for 2012 at afgiftsskruen blev strammet yderligere, så kørselsafgifterne nu skal indbringe op mod 3 mia. kr. om året fra 2015. Det svarer til en syvdobling af de nuværende afgifter på ca. 400 mio. kr. om året for at køre med lastbil på vejene i Danmark. Altså en voldsom stigning, der vil ramme knusende hårdt blandt danske virksomheder, ikke mindst i store dele af provinsen, hvor der i sagens natur er lange køreafstande. Dertil kommer, at den røde regering og Enhedslisten hævet andre skatter og afgifter med 6 mia. kr. Altså mere end 10 gange så meget som påkrævet for at finansiere de førnævnte skattelettelser i Forårspakke 2.0. Vedr. finansieringen til infrastrukturfonden på 1 mia. kr. så har Venstre anvist alternativ holdbar finansiering ved besparelser på offentligt løntilskud. Konklusion: Jovist, Venstre var for flere år siden selv med til at planlægge højere lastbilafgifter. Siden har tingene udviklet sig sådan, at flere afgifter vil være katastrofalt for danske arbejdspladser. Derfor har vi helt bevidst ændret vores politik om lastbilafgifterne. Frem for tilbageskuende og gold kritik af Venstre burde S hellere fokusere på at sikre de truede arbejdspladser i Nord- og Vestjylland samt andre dele af provinsen. Befolkningen og erhvervslivet forventer, at vi politikere tager bestik af den aktuelle situation og leverer fremadrettede løsninger i stedet for at slå om historieskrivningen. Jeg ser i øvrigt meget frem til den 21/2, hvor skatteministeren i et åbent samråd skal forklare, hvor mange danske arbejdspladser regeringens nye lastbilafgifter forventes at koste landet over.

### Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)  
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg  
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00  
Dir. +45 33 37 45 60  
Mobil: +45 27 52 28 18

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)