

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
MF og trafikordfører for Venstre

## Klare mål for togdriften

Mangel på siddepladser i togene, europæisk rekord i luft i køreplanerne og dermed lange rejsetider, aflysning af tog på grund af materielnedbrud, mangelfuld information til passagerne, manglende sammenhæng i den kollektive trafik på tværs – ikke mindst i hovedstadsområdet. Dertil kommer en dyr og ineffektiv drift hos DSB, der i øvrigt er tynget af en enorm gæld og uløste problemer med de famøse IC4 tog. Jo, der er desværre rigeligt med udfordringer at tage fat på, hvis vi skal nå målet om en effektiv dansk togdrift med god service til passagerne i centrum. Det faktum, at billetpriserne er høje selvom staten bidrager til DSB's dyre drift med mere end 3½ mia. kr. om året, er med til at understrege behovet for politisk handling. Statens nuværende trafikkontrakter med statsejede DSB, der fortsat sidder tungt på langt hovedparten af togdriften, udløber med udgangen af 2014. Nye kontrakter, der rækker 8-10 år frem, skal indgås i løbet af 2014. Derfor er tiden inde til, at vi på vegne af passagerne og skatteyderne får sat nogle klare politisk pejlemærker for fremtidens togdrift i almindelighed og for DSB i særdeleshed. Det kan og skal gøres bedre. Her bør alle lytte til regeringens egen produktivitetskommission, der klart anbefaler mere konkurrence på banen som forudsætning for bedre kvalitet til en lavere pris. Jeg har lige opfordret transportministeren til, at han allerede i august måned indkalder partierne til drøftelse af nogle klare politiske mål for togdriften – og midlerne til at nå dem. Jeg håber, at ministeren tager imod denne fremstrakte hånd, trods regeringens beslutning at forringe servicen på Kystbanen fra december 2013 uden nogen som helst drøftelse med de blå partier. Togdriften, der har stor betydning for titusinder af danskere hver dag, har brug for aktiv politisk handling på tværs af partierne frem for passiv blokpolitik. Ikke kun DSB's ledelse, men også de mange dygtige medarbejdere hos DSB, har brug for klare politiske mål for deres daglige virke i passagerens tjeneste.

**Hvor der er vilje,  
er der vej**

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl Lorentzen**

---

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)  
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København K.

**Tlf.: +45 27 52 28 18**  
(kontor, mobil og sms)

E-mail: [vkrolo@ft.dk](mailto:vkrolo@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)