

Af Kristian Pihl Lorentzen, Ans  
Trafikordfører for Venstre

## Ja tak til togtur med Bjerregaard

Mange tak til lokofører Allan Bjerregaard (AB), der her i Viborg Stifts Folkeblad den 25/7 kom med en seriøs og kærkommen kommentar til mit tidligere indlæg om klare politiske pejlemærker for togdriften i Danmark. Først og fremmest vil jeg gerne takke ja til AB's venlige tilbud om en tur i førerhuset mellem Aarhus og København. I mit politiske virke lægger jeg generelt meget stor vægt på at komme uden for Borgens tykke mure og opleve tingene i virkelighedens verden. Det gælder også for togdriften. Således brugte jeg sidste år 7 hele dage i juli på at gennemkøre samtlige jernbanestrækninger i Danmark, bl.a. som led i forarbejdet til min bog "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden", der udkommer i Viborg den 10. oktober 2013. Under dette lange sommertogt på banen fik jeg mangan god snak i førerhuset på en række strækninger. Men det kan man ikke få for meget af, så jeg ser meget frem til togturen med AB, så vi kan få en direkte snak om jernbanens og DSB's udfordringer. For der er som nævnt rigeligt at tage fat på, uden at alle dårligdomme kan tilskrives DSB. Der er mange faktorer og aktører, der spiller ind. Så vil jeg rette en misforståelse hos AB. Venstre har ikke en ideologisk modstand imod DSB. Og togdriften skal ikke "bare overdrages til private". Venstre vil derimod have formuleret en række politiske pejlemærker for fremtidens togdrift, så vi tager et politisk ansvar for løsning af jernbanens udfordringer frem for blot at se passivt til, mens kritikken hagler ned over DSB - berettiget eller uberettiget. Desuden vil vi formulere klare krav og mål for togdriften som grundlag for, at der spørges til prisen på kørslen via udbud i passende sammenhængende pakker. Det har vi rigtig gode erfaringer med fra Midt- og Vestjylland, hvor der blev sparet mange penge samtidig med, at servicen blev forbedret. DSB skal naturligvis også kunne byde ind på opgaven. Og hvis DSB er bedst og billigst, ja så får DSB opgaven, fortsat. Det er i min verden ikke ideologi, men sund fornuft at spørge til prisen. Generelt er en sund konkurrence på fair vilkår bedre end fasttømrede monopoler. Men de politiske pejlemærker for banen og udbudsmaterialet skal naturligvis være velgennemtænkt og baseret på forholdene i virkelighedens verden. Derfor ser jeg meget frem til den kommende togtur med AB.

Hvor der er vilje,  
er der vej

Med venlig hilsen

Kristian Pihl  
Lorentzen

---

FOLKETINGET



**Medlem af  
Folketinget (V)  
Trafikordfører for  
Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København  
K.

**Tlf.: +45 27 52 28  
18**  
(kontor, mobil og  
sms)

E-mail: [ykrlo@ft.dk](mailto:ykrlo@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)