

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Trafikordfører for Venstre

Velkommen til Hærvejskomitéen

De saglige argumenter for anlæggelse af en Hærvejsmotorvej står i kø for at blive fremført. Og det er netop, hvad den nystiftede Hærvejskomité med LEGO-direktør Christian Iversen i spidsen har sat sig for at gøre. Det står lysende klart, at den jyske trafikkorridor fra Nordjylland til Tyskland har helt afgørende betydning for vækst og jobskabelse i erhvervslivet. Årsagen er, at langt den største del af Danmarks industriproduktion kommer fra jyske virksomheder. En del af produktionen udskibes fra de store jyske havne. Ikke desto mindre er der hver dag behov for at køre tusindvis af lastvognstog ned gennem Jylland og videre ud til kunderne i Europa. Desuden har rigtig mange pendlere og andre vejfarende et dagligt behov for at køre nord-syd i Jylland. Derfor er det et problem, at kapaciteten på Østjyske Motorvej og Vejlefyordbroen slipper op inden for en overskuelig årrække på grund af den forventede trafikvækst. Det medfører trængsel, tidsspilde og tab for samfundet.

Der er to overordnede løsningsmuligheder: 1) At mase endnu mere trafik ned gennem den østlige kant af Jylland ved at udvide Østjyske Motorvej mellem Vejle og Århus samt bygge en Vejlefyordbro nummer to, eller 2) At anlægge en Hærvejsmotorvej længe inde i landet, så vi aflaster Østjylland for "uvedkommende" trafik samt sikrer kortere transportafstande for store dele af Jylland - og dermed en grønnere transport med mindre brændstofforbrug. Hærvejsløsningen sikrer også mere vejkapacitet for de samme penge, ligesom vi undgår trafikalt kaos i forbindelse udvidelse af Østjyske Motorvej over mange år. Desuden sikres bedre vejforbindelse til den internationale lufthavn i Billund, der betjener store dele af Jylland med direkte flyforbindelser ud i verden.

Det er en vigtig pointe, at Hærvejsmotorvejen ikke konkurrerer med en fast forbindelse over Kattegat, der skal finansieres ved brugerbetaling fra dem, som passerer broen. Disse to langsigtede projekter supplerer faktisk hinanden perfekt som forudsætninger for et sammenhængende Danmark i bedre balance samt tilstrækkelig vejkapacitet i den jyske transportkorridor mod syd. Velkommen til Hærvejskomitéen, der består af fremsynede borgmestre, erhvervsfolk og andre, der med saglig argumentation og dokumentation vil kæmpe for at få gang i en konkret forundersøgelse en tiltrængt Hærvejsmotorvej. Lad mig afslutningsvis afvise arrogante påstande om "en ny jysk trafikmafia". Ingen kan med sagligheden i behold afvise det langsigtede behov for at sikre kapaciteten i den store jyske transportkorridor som grundlag for vækst og velfærd for hele Danmark. Det ændrer naturligvis ikke på, at der findes en lang række vigtige anlægsprojekter i de øvrige dele af landet, som skal gennemføres på kort og mellemlang sigt. Og at mange er disse projekter glædeligvis allerede er sat i søen med de indgåede trafikaftaler fra 2009 og 2010.

Hvor der er vilje, er der vej

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 27 52 28 18
(kontor, mobil og sms)

E-mail: vkrl@ft.dk

www.kplorentzen.dk
