

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Trafikordfører for Venstre

Københavneri af værste skuffe

Der hersker en nøje sammenhæng mellem samfundets mobilitet og erhvervslivets mulighed for at skabe arbejdspladser og velstand. Derfor skal vi sikre fremdrift i trafikken for såvel person- som godstransporten. Trafikale flaskehalse skal åbnes og vi skal bygge bedre veje med målet om et Danmark i bedre balance for øje. Samtidig skal vi afvise de mobilitets- og erhvervshæmmende trafikforslag, der er indbygget i S/SF-planen Fair Løsning. En ekstra skat på lastbiltransport på 1,5 mia. kr. om året ville svække konkurrenceevnen og gøre det dyre af være forbruger i Danmark. Det bliver vi ikke rigere af, kun fattigere. En flyafgift på 75 kr. pr. rejse ville ramme knusende hårdt i provinsen med tab af arbejdspladser og skævvridning af landet til følge. Det kan ikke undre, at der er opstået indre strid i S om flyafgiften, der er et udtryk for københavneri af værste skuffe. Lad os i stedet videreføre en transportpolitik, hvor vi ikke reducerer samfundskagen ved at lægge ekstra skat på mobilitet. I stedet skal vi holde skatterne i ro, sikre fremdrift i trafikken og gradvist gå over til en grønnere transport ved hjælp af energieffektive biler og alternative drivmidler.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk
