

Flyafgiften og troværdigheden hænger i laser

- Troværdigheden i de røde trafikforslag er nu komplet forduftet, siger Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen. – Det er kommet frem i lyset, at forslaget om en betalingsmur ved København efterlader et hul i økonomien på adskillige milliarder, foruden de alvorlige konsekvenser for borgerne, erhvervslivet og omegnskommunerne.
- Senest er det forslaget om flyafgift på 75 kr. pr. rejse, der er omgæret af total forvirring. S/SF-toppen har hårdt presset besluttet at friholde bornholmerne fra den erhvervshæmmende og skævvridende afgift, der i øvrigt ikke har nogen effekt på miljøet. Men hvad med jyderne? Skal de fortsat piskes med en rød afgift, der ifølge lufthavnene og erhvervslivet vil koste mange arbejdspladser i provinsen? Ikke mindst midt- og vestjyderne, der er meget afhængige af Karup Lufthavn, har krav på at få et klokkeklart svar fra Helle og Villy. Ja, egentlig burde de have en undskyldning for at skulle døjes med et så uigennemtænkt forslag, der er københavneri af værste skuffe, siger Kristian Pihl Lorentzen

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen



FOLKETINGET



Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00
Dir. +45 33 37 45 60
Mobil: +45 27 52 28 18

www.kplorentzen.dk

S-SF vil kompensere Bornholm for flyafgift - København, Onsdag /ritzau/

S-SF vil sikre, at de to partiers planer om en miljøafgift på flybilletter ikke går ud over bornholmerne.

Hvis Socialdemokraterne og SF kommer igennem i Folketinget med en miljøafgift på flybilletter, så skal det sikres, at bornholmerne ikke får forringet deres adgang til at rejse til og fra øen med fly.

Det er de to oppositionspartiets ledelser enedes om, siger det socialdemokratiske folketingsmedlem Jeppe Kofod, som er valgt på Bornholm. I deres fælles skatteudspil har S-SF lagt op til en miljøafgift på 75 kroner per flybillet med det formål at få folk til at vælge transportmidler, der ikke forurener luften med så meget CO2.

Også flybilletter til Bornholm skal pålægges afgiften. Men en særlig ordning skal sikre, at afgiften ikke kommer til at forringe bornholmernes trafikforbindelser.

- Flytrafikken spiller en særlig rolle på Bornholm, fordi det er en ø, og der ikke ellers er trafikforbindelser døgnet rundt, siger Jeppe Kofod.

Han afviser at give et bud her og nu på, hvordan flyforbindelserne kan sikres med sådan særordning.

- Det må vi se på efter et valg. Det er der enighed om i de to partiers ledelser, siger Jeppe Kofod.

Både regeringsfløjen og De Radikale er imod en miljøafgift på flybilletter, som S-SF har foreslået.

Socialdemokraternes nordjyske folketingsmedlem Orla Hav mener, at Bornholm såvel som Nordjylland rammes urimeligt hårdt. Nordjylland fordi togrejser kan være lange.

Lufthavnene frygter, at lavpriseruter nedlægges fra danske lufthavne, og erhvervslivet frygter at lide økonomiske tab, fordi flytrafikforbindelser forringes, hvis S-SF får deres vilje. /ritzau/