

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans  
Trafikordfører for Venstre

## Skadeligt rødt flyforslag

S og SF fremfører i planen med det misvisende navn "Fair Forandring", at de ønsker at opkræve et klimabidrag på 75 kr. pr. flybillet fra danske lufthavne. De to partier skønner, at forslaget vil skæppe i statskassen med 700 mio. kr. om året. Venstre er lodret imod dette forslag, der ikke vil gavne klimaet, men derimod vride Danmark endnu mere skævt og svække vores konkurrenceevne. Frem til 2006 blev der betalt en passagerafgift på 75 kr. pr. billet ved afrejse fra en dansk lufthavn. Denne afgift blev afskaffet af regeringen og Dansk Folkeparti - ikke mindst for at styrke provinslufthavnene og sikre en bedre balance i vort land.

Hvis den røde klimaafgift indføres, vil det konkret betyde, at prisen på en flybillet mellem Karup og København vil stige med knap 20 pct. En sådan prisstigning vil ikke blot skade de privatrejsende midt- og vestjyder. Den vil også svække landsdelens erhvervsliv ved at jyske erhvervsfolk derved påføres ekstra omkostninger, når de skal til møder i København, eller flyve fra Karup via København videre ud i verden. Altså en direkte skævvridning af Danmark, der er meget skadelig for Karup Lufthavn.

Det værste er, at S/SF-forslaget påfører de danske flypassagerer en dobbeltregning. Fra 2012 bliver luftfarten nemlig omfattet af EU's CO2-kvotestystem, der regulerer alle flyvninger internt i EU samt flyafgange ind og ud af EU-lande. Det betyder, at flyselskaber, der udleder mere CO2 end tilladt, skal købe ekstra kvoter. Der er altså rigtig god grund til totalt at afvise det skadelige røde forslag om klimabidrag på flytransport.

### Hvor der er vilje, er der vej

Med venlig hilsen

**Kristian Pihl Lorentzen**

**Medlem af Folketinget (V)**  
**Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg  
DK-1240 København K.

**Tlf.: +45 27 52 28 18**  
(kontor, mobil og sms)

E-mail: [vkrolo@ft.dk](mailto:vkrolo@ft.dk)

[www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

---