

Aftale sikrer god postservice

Transportministeren og postforligskredsen (V, K, DF, S og R) har indgået en aftale, der skal sikre en god postservice over hele landet i årene frem. Udfordringen var at håndtere den kraftigt faldende brevmængde, der efterlader et stort hul i Post Danmarks økonomi. Desuden skal vi sikre den helt afgørende befordringspligt i forbindelse med den kommende liberalisering af brevposten i hele EU fra den 1. januar 2011. Der skal naturligvis også fremover leveres breve og pakker i alle dele af landet til ensartede takster for at sikre sammenhængskraften i vort samfund. Befordringspligten vil fortsat omfatte omdeling af breve op til 2 kg samt pakker op til 20 kg 6 dage om ugen. For at lukke hullet i økonomien til at hænge sammen uden af få posten på finansloven er det aftalt, at portoen på A-breve med udbringning fra dag til dag kan stige op til 8 kr., hvilket er en markant stigning på 2½ kr. For B-breve med udbringningstid på 2-3 dage bliver portoen 6 kr. Til gengæld kommer der en helt ny mulighed for, at B-breve kan puttes i de røde postkasser landet over. Dette er en klar forbedring, idet B-breve i dag kun kan afsendes fra et posthus eller en postbutik. Jeg tror, at mange borgere og virksomheder vil benytte sig af denne nye mulighed for at spare på portoen. Venstre glæder sig over, at vi med aftalen fastholder kravene til placering af postbetjeningssteder landet over. Vi vil ikke acceptere, at der kommer større afstand til nærmeste posthus eller postbutik. Det handler ikke mindst om et land i balance. Som en forbedring sikres det nu, at der i alle postbutikker kan hentes pakker og købes frimærker i hele værtsbutikkens åbningstid, hvad enten der er tale om en tankstation, en brugs eller en købmand. Med hensyn til placering af brevkasser hos borgerne kommer der nu en ligestilling af alle boligformer (parcelhuse, rækkehuse, landejendomme og etageejendomme), idet posten leveres til en brevkasse ved indgangen til parcellen med virkning fra 1. januar 2012. Specifikt for landejendomme er det aftalt, at postkassen kan placeres maksimalt 50 meter fra stuehuset, hvorved der sker en ligestilling med boliger i byerne. Det er også glædeligt, at aftalen sikrer levering af post helt til døren til alle borgere, der af en eller anden grund ikke selv kan hente post i brevkassen. Det betyder, at alle med særlige behov - eksempelvis bevægelseshæmmede - får denne ekstra service. Til gengæld ophører den nuværende ordning med, at alle borgere over 65 år pr. automatik kan bede om at få posten leveret helt til døren. Heldigvis er de fleste raske og rørige langt op i alderen og derfor er det klogt at målrette levering helt til døren til borgere med særlige behov. Sammenfattende er der tale om en god aftale, der løser udfordringerne med kraftigt fald i antal breve samt den forestående liberalisering. Stigningerne i porto gennemføres absolut ikke af lyst, men som en nødvendighed for at få økonomien til at hænge sammen.

**Hvor der er vilje,
er der vej**

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

FOLKETINGET



**Medlem af Folketinget (V)
Trafikordfører for Venstre**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf.: +45 33 37 45 60
(kontor og mobil)

E-mail:
vkrl@ft.dk
www.kplorentzen.dk
