

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans

MF og transportordfører for Venstre

Uacceptable ventetider på køreprøver kræver handling

Køreskolernes elever, køreskolerne og dele af erhvervslivet er hårdt ramt af uacceptable lange ventetider på teori- og køreprøver. Ikke mindst på Sjælland, hvor problemet er meget stort. Men også andre steder i landet opleves der manglende opfyldelse af servicemålet om, at teori- og køreprøver skal gennemføres senest 14 dage efter køreskolens indstilling. Nogle steder, specielt i Østdanmark, må eleverne vente i flere måneder, før der kan aflægges prøve. Det koster eleverne tid og ekstra penge, ligesom de må undvære det kørekort, de har glædet sig til. Særligt hårdt rammes de lærlinge og virksomheder, hvor den unges erhvervelse af kørekort er afgørende for uddannelsen og opgaveløsningen. Det er uholdbart. Og det er dybt urimeligt, ikke mindst fordi eleverne jo selv betaler for prøverne i form af et gebyr. Så pengene er der. Problemet kan langt fra bortforklares med Corina-krisen, for det har eksisteret i mindst 3-4 år.

Venstre har længe presset på for, at der bliver udbudt flere køreprøver, så behovet dækkes overalt i landet uden ophobning. Det har vi gjort med samråd og byger af spørgsmål til skiftende justitsministre, der alle lovede forbedringer. Desværre uden mærkbar effekt. Derfor har Venstre nu fremsat et beslutningsforslag om bedre vilkår for afvikling af køre- og teoriprøver. Vi vil sikre, at 14 dages servicemålet for ventetid bliver gældende og ikke kun vejledende. Og det for hvert prøvested, så elever fra Køge ikke henvises til at køre til køreprøve i Kalundborg eller på Fyn.

Her og nu foreslår vi, at Færdselsstyrelsen, der overtager opgaven fra Politiet pr. 1/10-21, tager alle rådige midler i brug for at høvle af på ventelisterne, herunder udbetaling af prøvesagkyndiges merarbejde og midlertidig støtte med prøvesagkyndige fra mindre pressede prøvesteder til der, hvor situationen er kaotisk. Desuden foreslår vi, at regeringen pålægges snarest at invitere til politiske drøftelser om en model, der fremover skal motivere systemet kraftigt til at levere den lovede service ved at eleven får krav på gratis teori- og køreprøve, hvis ikke servicemålet på 14 dages ventetid opfyldes. No cure – no pay. Endelig foreslår vi, at regeringen pålægges at undersøge mulighederne for, at vi på sigt i højere grad inddrager autoriserede private aktører og med fornødent tilsyn. Eksempelvis med samme vellykkede model som bruges for syn af biler, idet kvaliteten af prøverne naturligvis skal sikres. Sidstnævnte redskab kan således tages i brug, hvis det mod forventning ikke lykkes Færdselsstyrelsen at få bugt med de uacceptable ventetider. Venstre vil ikke stiltiende leve med udsigten til fortsat lange ventetider for køreprøver i de næste to år. Jeg er sikker på, at de fleste andre partier har det på samme måde, Der er nemlig brug for handling!