

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen

September 2015



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrlo@ft.dk](mailto:vkrlo@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## National flagdag

Lørdag den 5. september var der national flagdag til ære for Danmarks udsendte personel. Dagen blev markeret landet over. Selv deltog jeg i eftermiddagens mindegudstjeneste i Holmens Kirke samt den efterfølgende parade på Christiansborg Slotsplads og Folketingets reception for deltagerne.

Mit budskab var klart: **God flagdag til alle udsendte, veteraner og jeres pårørende. STOR TAK for jeres indsats. I gør Danmark ære!**



## Ministerbesøg med fokus på vækst i hele Danmark

På invitation fra undertegnede aflagde erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen besøg i Viborg og Silkeborg kommuner torsdag den 3. september. Det overordnede tema for besøget var ”Vækst i hele Danmark”.

Det er afgørende, at vi får sat fokus på forbedring af mulighederne for vækst og jobskabelse i hele Danmark. Derfor er det uhyre positivt, at erhvervs- og vækstministeren uden tøven har taget vel imod min invitation og prioriteret et besøg i Midtjylland så hurtigt efter valget.



Vi besøgte indledningsvis Viborg kommune, hvor der var virksomhedsbesøg hos engros- og detailforretningen JA-Fl i Viborg efterfulgt af et møde på rådhuset med dialog om forbedring af planloven og andre konkrete tiltag, der skal gøre livet lettere for lokale iværksættere og erhvervsdrivende.

Tilsvarende besøgte vi under besøget i Silkeborg kommune kiosken på Nørreskov Bakke samt arkitektfirmaet Constructa efterfulgt af en drøftelse på rådhuset med borgmesteren m.fl. Også her satte vi fokus på, hvad vi på Christiansborg kan gøre for at få endnu mere damp på de midtjyske kedler.



Om aftenen kl. 19-21 deltog ministeren i et dialogmøde for V-medlemmer på Ans Kro, hvor vi satte fokus på vækst i hele Danmark.

Alt i alt var det en rigtig god dag med en minister, der i den grad prioriterer dialogen med folk ude i virkelighedens verden.



## Besøg af Kjellerup Skole

Onsdag den 9. september fik jeg besøg på Borgen af 90 engagerede 9. klasses elever fra Kjellerup Skole. Det var en stor fornøjelse at vise jer rundt og debattere med jer.



---

## En varm sag forude

Mange landdistrikter er pressede af relativt høje omkostninger til opvarmning af boligen, når man sammenligner med større byer. Dertil kommer, at der kan forudses endnu højere varmeregninger for forbrugerne hos landets omkring 100 decentrale naturgasfyrede kraftvarmeværker, når den nuværende tilskudsordning bortfalder i 2018. Typisk en prisstigning på 4000 kr. om året pr. husstand venter, hvis ikke andet besluttes. En varm sag må man sige.

Det haster derfor med politisk opfølgning, når vi forventeligt senere på året får den længe ventede afgift- og tilskudsanalyse for energiområdet. Der venter således en vigtig opgave på tværs af partierne, så vi sikrer rimelige rammevilkår for varmemeforbrugerne i de berørte lokalsamfund. Alt sammen med målet om styrket vækst og bosætning i hele Danmark for øje.

---

## Vores veteraner fortjener anerkendelse

Vores nuværende og tidligere udsendte personel fortjener den dybeste respekt og opbakning fra samfundet. De har sat livet på spil og ydet en anerkendelsesværdig indsats for Danmarks sikkerhed og til hjælp for mennesker i nød. Nogle er kommet hjem med varige skader på kroppen og ar på sjælen. Derfor er det afgørende, at man ikke blot overlader veteranerne til sig selv, hvis de har brug for hjælp og støtte. Eksempelvis bør der ikke gå flere år, før der kommer en afgørelse fra Arbejdsskadestyrelsen. Desuden har veteranerne brug for, at kommuner og andre myndigheder altid udviser særlig forståelse og imødekommenhed i forhold til deres helt specielle situation.

På denne baggrund vil jeg kippe med flaget for Viborg Kommune, der har taget initiativ til at afholde en konference i Tinghallen den 21/10-15 for kommunens 1.200 krigsveteraner. Med fokus på deres situation, behov og muligheder. Det er et eksempel til efterfølgelse. Og det ligger i fin tråd med, at der som nævnt i regeringsgrundlaget skal ske en styrkelse af indsatsen til gavn for danske veteraner. De skal anerkendes og støttes. Derudover skal de hjælpes videre i livet og mødes med muligheder, der står mål med deres nævneværdige indsats for Danmark.

Afslutningsvis vil jeg komme med et klart budskab til det nuværende og tidligere udsendte personel: Stor tak for jeres indsats. I gør Danmark ære!

---

## Hæder

I lighed med 30.000 andre veteraner fik jeg forleden meddelelse om, at jeg er blevet tildelt den nystiftede "Forsvarets Medalje For International Tjeneste 1948-2009". I mit tilfælde skyldes tildelingen min udsendelse til borgerkrigen på Balkan (Kroatien) i 1993.

Jeg takker varmt for den tildelte hæder, som jeg er stolt over at modtage.



## Tilsvin ikke egen rede

”Det er en dårlig fugl, der tilsviner egen rede”, lyder en klog gammel talemåde, der desværre er rammende for en del af debatten om den aktuelle flygtningekrise i Europa. Det er en uhørt og urimelig nedgørelse af vores land når fx Christel Schaldemose (S) kalder det ”pinligt” at være dansker i Europa-Parlamentet. Vi har nemlig intet at skamme os over når det gælder hjælp til flygtninge ude og hjemme. Vi har taget vores andel - og mere end det. Til stor forskel fra en række andre EU-lande. Men vi sætter grænser for, hvor økonomisk attraktivt, det skal være at søge lige netop til Danmark. Det budskab kunne Schaldemose passende sprede i Bruxelles, så der gives et reelt billede frem for tilsvining af Danmark. Tilsvarende er det uforståeligt, når danske forskere og andre debattører finder behov for at skrive nedsættende om den danske asylpolitik i internationale medier som New York Times og The Guardian. Hvorfor ser I det som jeres opgave, at formidle et falsk og forvrænget billede af Danmarks politik? Er det mon i virkeligheden et led i en indenrigspolitisk dagsorden og et partitaktisk spil? Det gavner i hvert fald ikke jeres fædreland. Der er heldigvis ytringsfrihed og fri debat. Jeg vil dog i al stilfærdighed opfordre til, at vi midt i denne meget alvorlige situation med massiv folkevanding af migranter og en uhyre kompleks flygtningesituation samler kræfterne om at finde konkrete løsninger med hold i virkeligheden frem for at tale Danmark ned i et sort hul. I den forbindelse er det glædeligt, at der i Europa nu breder sig en forståelse for, at det slet ikke er nok at omfordele et stort antal asylansøgere og migranter her og nu. Der må og skal iværksættes en koordineret og slagkraftig plan med hurtig og effektiv hjælp til nærområderne samt til sikring og reetablering af EU's ydre grænser, der reelt er brudt sammen. Målet er at rykke stikket ud af de kyniske menneskesmuglere, der skovler penge ind som aldrig før. Jeg glæder mig over, at den danske regering går aktivt i dette arbejde. Og det burde alle - uanset politisk ståsted - kunne bakke op om.

---

## Transportpolitisk åbningsdebat

Tak for en god og saglig debat ved den transportpolitiske åbningsdebat i Industriens Hus mandag den 21. september 2015. Tak for gode argumenter og forslag fra konferencens mange deltagere. Herunder vedr. Langsigtet Helhedsplan for trafikale investeringer, vedligeholdelse af veje, bedre sammenhæng og effektivisering i den kollektive transport, taxilovgivningen, strategi for luftfarten, udvikling af de danske havne og søtransporten, og håndtering af det store hul i Togfonden. Det handler alt sammen om at sikre høj mobilitet og effektiv transport af personer og gods i Danmark. Det bliver vi nemlig alle rigere af.

---



## Besøg hos Tican i Thisted

Tak til adm. dir. Ove Thejls og produktionsdirektør Henrik Kæmpe og medarbejderne for det lærerige besøg hos Tican slagteriet i Thisted tirsdag den 22. september. Her slagter og forarbejder de 650 medarbejdere knapt 40.000 danske grise om ugen. Det er produktionsdanmark i højeste potens. Det skal vi værne om og styrke i de kommende år trods benhård international konkurrence. Bl.a. ved at fjerne dyre og skadelige danske særregler og ved at give plads til større animalsk produktion i Danmark hånd i hånd med et godt miljø.



---

## Stop for overimplementering

Overimplementering af EU-regler har i mange sammenhænge presset de danske virksomheder helt i knæ, idet de allerede før kapløbet med andre konkurrerende EU-lande har været stillet ringere. Dette har været til stor gene for mange virksomheders konkurrenceevne. Og det har kostet mange gode danske job i landbruget, industrien og andre sektorer.

Som et eksempel på skadelig overimplementering kan jeg nævne den tidligere regerings beslutning om at fastholde kravet om en 24 % ammoniakreduktion i husdyrproduktionen. Gennemsnitsreduktionskravet i EU er 6 %, så SR-regeringen var med sin beslutning om at fastholde de 24 % med til at forværre vilkårene for det danske husdyrbrug og slagteriarbejdere.

Derfor glæder det mig meget, at regeringen nu nedsætter et overimplementeringsudvalg, som skal overvåge fremtidige EU-regler samt foretage et nabotjek af eksisterende lovgivning. Udvalgets formål vil være at sikre, at vi ikke sætter danske virksomheder bagest i kapløbet med virksomheder fra andre lande. Det slagkraftige udvalg består af otte centrale ministre med erhvervs- og vækstministeren for bordenden. Målet er at spare danske virksomheder for over en milliard kroner i erhvervsøkonomiske byrder.

Udvalget vil ligeledes inddrage et såkaldt Implementeringsråd, som skal bestå af særligt sagkyndige repræsentanter fra erhvervslivet, den finansielle sektor og lønmodtagerne, som har direkte indsigt i, hvordan ny regulering kan hæmme dansk erhvervsliv. Det er på tide, at vi tager erhvervslivets meldinger om svækket dansk konkurrencekraft alvorligt. Derfor hilser jeg det meget velkommen, at regeringen - som lovet af Venstre i valgkampen - sætter en stopper for danske særregler og trangen til dansk dukserolle i EU. Det handler om at styrke konkurrenceevnen, så vi også har et solidt grundlag for den danske velstand og velfærd om 10 og 20 år.

## Effektiv transport gør os rigere

Effektiv logistik og transport. Lige en hilsen fra Børsen, hvor jeg den 24. september havde fornøjelsen at holde tale for disse 15 dygtige speditører og tolddiplomer og gratulere dem med veloverstået efteruddannelse. Vi har brug for dygtige folk, der kan koordinere og planlægge effektiv transport af gods og varer ude som hjemme. Læs min tale her:

[http://kplorentzen.dk/uploads/tx\\_venstreplugins/Tale%20for%20Danske%20Speditører%200-%202024%20SEP%202015.pdf](http://kplorentzen.dk/uploads/tx_venstreplugins/Tale%20for%20Danske%20Speditører%200-%202024%20SEP%202015.pdf)



---

## Tiltrængt løft til ældre patienter

Det er ikke i orden, når mange ældre patienter oplever unødige indlæggelser og genindlæggelser på sygehusene, fordi vi ikke magter at følge op med den fornødne pleje og behandling. Alene sidste år var der 40.000 genindlæggelser af ældre over 65 år. Det kan efter min opfattelse gøres bedre. Det er direkte uværdigt, at mange ældre oplever at blive placeret i en hospitalsseng på gangen eller klods op af en elevator.

Derfor vil regeringen søsætte en national handlingsplan til gavn for ældre medicinske patienter. Her og nu vil vi iværksætte en akutplan mod overbelægning samt styrke den vigtige forebyggende plejeindsats ude i kommunerne, så unødvendige og anstrengende hospitalsindlæggelser undgås. For at finansiere dette løft vil regeringen afsætte 2 mia. kr. ekstra til området over de næste fire år. Jeg er overbevist om, at de penge kommer til at gavne mange mærkbart, og at de er givet rigtig godt ud.

---

## Pihl på toppen

Fredag den 25/9-15 var jeg sammen med en kreds af andre transportinteresserede på feltbesøg på Sprogø og Storebæltsbroen. Det er en meget stor oplevelse at komme op på toppen af de 254 meter høje pyloner, hvorfra bilerne på broen minder om små tændstikæsker. Efter nydelse af dette fantastiske trafikale overblik var det tid til en rundvisning på naturperlen Sprogø med det velholdte fyrtårn og den tidligere statslige institution for kvinder. Dagens sluttede med en god debat om udfordringerne inden for transport og infrastruktur. **Høj mobilitet og effektiv transport gør os alle rigere og sikrer flere gode danske job.**





## Vejpolitisk debat på Borgen

En hilsen fra Venstres gruppeværelse på Christiansborg, hvor vi den 30. september havde en fantastisk inspirerende vejpolitisk debat i et fyldt lokale. Dansk Vejforening var initiativtagerne til debatten og satte fokus på bedre infrastruktur som grundlag for vækst og jobskabelse i hele Danmark. Mange gode og påtrængende vejprojekter ligger klar til at blive realiseret, når holdbar finansiering kan skaffes. Nu er det vejenes tur!



### Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
TOR 01 OKT	Virksomhedsbesøg i Ans.
FRE 02 OKT	Møder og virksomhedsbesøg i Viborg.
LØR 03 OKT	Fiskekonkurrence på Tange Sø.
MAN 05 OKT	Sofies og Hannas fødselsdag. Møder på Borgen. Seminar på Marienborg.
TIR 06 OKT	Folketingets åbning. Statsministerens åbningstale.
ONS 07 OKT	Energipolitisk åbningsdebat på Borgen. Møde med Rådet for Sikker Trafik.
TOR 08 OKT	Åbningsdebat i Folketinget. Mødeledelse fra formandsstolen.
FRE 09 OKT	Møder i Jylland.
LØR 10 OKT	Tale i forbindelse med Struers 150 års jernbanejubilæum.
LØR 17 OKT	100 års jubilæum hos VU Viborg - reception og gallamiddag.
MAN 19 OKT	Praktik om natten: Fra trykkeriet til brevsprækken.
20-23 OKT	Møder på Christiansborg.
LØR 24 OKT	Mindehøjtidelighed med Rindsholm Kro.
26-28 OKT	Møder i Jylland.
29-30 OKT	Møder på Christiansborg.
LØR 31 OKT	DM i rally og oktoberfest i Ans.
MAN 02 NOV	Dialogmøde med Silkeborgs borgmester.
7-10 NOV	Rejse til Færøerne med Folketingets Præsidium.
SØN 15 NOV	Gigantisk julefrokost i Ans for pensionister.
21-22 NOV	Venstres Landsmøde 2015 i Herning.
TOR 03 DEC	EU-afstemning.

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen