

# VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen  
September



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen  
- Folketingsmedlem og trafikordfører for  
Venstre

Mail: [vkrl@ft.dk](mailto:vkrl@ft.dk)

Hjemmeside: [www.kplorentzen.dk](http://www.kplorentzen.dk)

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

## Rask gåtur med Dansk Vandrelaug

Tirsdag den 2. september havde jeg fornøjelsen at en rask gåtur med Dansk Vandrelaug i Viborg.

Det er forfriskende og sundt at vandre. Disse hyggestunder kan varmt anbefales til alle.



## Sejr over centralismen - samlet auditørembede placeres i Viborg

Det glæder mig meget at fornuften har sejret, og at Forsvarets auditørembede placeres i Jylland med kontor i Viborg.

For omkring 1½ år siden lagde Generalauditøren op til en samling af Forsvarets Auditørkorps i København i kølvandet op interne samarbejdsproblemer i korpset. Den plan var komplet uforståelig for mig, idet hovedparten af auditørerne opgaver ligger hos forsvarrets enheder i

Jylland. Ja, faktisk var der tale om centralisme og københavneri af værste skuffe. Derfor satte jeg hælene i sammen med Venstres forsvarsordfører, Troels Lund Poulsen. I stedet foreslog jeg en placering i Viborg, hvor der i forvejen findes et stærkt juridisk miljø.

Efter et langt og vanskeligt forhandlingsforløb er sagen nu omsider faldet på plads. Forsvarsforligskredsen har nikket ja til, at de nuværende to auditørembeder i øst og vest samles til ét embede på 15-20 ansatte, der placeres med chef i Viborg. Desuden vil der blive stationeret et mindre udrykkehold på Sjælland, mens generalauditøren, som er ankeinstans i forhold til auditørembedet, forbliver i København. Samlet set vil planen betyde en rationalisering og styrkelse af auditørembedet.

Jeg opfatter det som en stor sejr over tendensen til københavneri, at det er lykkedes at få denne sag landet fornuftigt. Auditørembedet skal naturligvis ligge, hvor der er tyngde i opgaver og ikke blot pr. automatik flyttes til København. Desuden glæder jeg mig på vegne af medarbejderne hos auditørembedet i Karup, der i lang tid har haft en trussel om flytning til København hængende over hovedet.

Du kan se en udsendelse fra TV/Midt-Vest her: <http://www.tvmidtvest.dk/nettv/?id=37255>.

---

## Udvalgsrejse med Forsvarsudvalget

Forsvarsudvalget var fra den 9.-11. september på en tre dages rejse til London. I programmet var bl.a. møder i det britiske forsvarsministerium med drøftelse af sikkerhedspolitiske udfordringer, det tætte dansk-britiske forsvarssamarbejde og veteranpolitik.

Fire V-MF'ere deltog i besøget hos Forsvarsministeriet i London.

På billedet ses fra venstre: Jakob Engel-Schmidt, undertegnede, Karsten Nonbo og Jakob Ellemann-Jensen.



## Er transportministeren talblind?

Transportminister Magnus Heunicke går i fuldstændig hartkorn over Venstres forslag om at genindføre et effektivitetskrav på 300 mio. kr. over for DSB. Ministeren truer med at aflyse hvert 12. tog, lukke togstrækninger og lønnedgang. Ministeren bør droppe sine skræmmebilleder og valgkampsretorik. I stedet bør han forholde sig til fakta. Professor i Økonomi og ledelse på Aalborg Universitet, Anders Drejer, har i en artikel til Altinget sagt følgende om Heunickes skræmmebillede:

"Det, Magnus Heunicke siger, har ingen gang på jord. DSB vil ikke gå fallit, fordi man fjerner de 300 millioner kroner, for selskabet har allerede tjent pengene. Så kan det være, at resultatet bliver dårligere, når året er omme, fordi der kan være nogle gældsposter, der spiller ind. Men DSB tjener penge," siger Anders Drejer.

Ministeren glemmer desuden, at regeringen selv indførte det samme krav i finansloven for 2013, der blev stemt hjem med Enhedslisten. Den gang havde DSB med regnskabet 2012 et overskud på 115 mio. kr., som altså ikke kunne dække hele effektiviseringskravet. Sidste år var overskuddet i DSB på over 380 mio. kr., og i år ventes et overskud på over 350 mio. kr. Med andre ord vil et effektiviseringskrav på 300 mio. kr. kunne dækkes af overskuddet. DSB har jo formålet at forbedre resultatet effektivitet med "Sundt DSB", og det er helt naturligt i lyset af et statstilskud til DSB til næste år på 4,2 mia. kr., at dette tilskud reguleres i takt med effektiviseringen. Når den tidligere VK-regering indførte effektiviseringskravet i 2011 skyldes det en EU-afgørelse, som pålagde den danske stat at indføre en såkaldt tilbageføringsmekanisme, der sikrede, at der ikke var tale om ulovlig statsstøtte. Det er især aktuelt, når DSB leverer store overskud. Derfor er det kun rettidigt omhu at genindføre effektiviseringskravet.

---

## En fastere hånd overfor unge på den kriminelle løbebane

Juraprofessor og tidligere formand for Det Kriminalpræventive Råd, Eva Smith, samt Formanden for de fængselsansatte i Kriminalforsorgsforeningen, John Hatting, har kritiseret de borgerlige partiers forslag om en ungdomsdomstol.

Ungdomskriminaliteten har, som Eva Smith også påpeger, været faldende siden 2006, men der er stadig problemer med den hårde kerne af unge kriminelle, hvor det nuværende system, der tager sig af unge kriminelle, må give op.

Regeringen hævdede som noget af det første den kriminelle lavalder fra 14 til 15 år, selvom 14-årige også står bag alvorlig kriminalitet. Alene i 2013 mistænkte politiet 14-årige for 3 voldtægter, 13 tilfælde af alvorlig vold, 1 forsøg på manddrab, 112 indbrud, 115 røverier og 42 overtrædelser af våbenloven. Dette må og skal tages alvorligt.

Ifølge Politiforbundets formand, Claus Oxfeldt, spekulerer unge i den kriminelle lavalder. I januar 2014 forklarede et ungt bandemedlem endda direkte i en sag, at hans venner havde aftalt, at han skulle skyde, fordi han som 14-årig ikke kunne straffes.

### Mere konsekvens og en fastere hånd over for hårde unge kriminelle

Venstre og de øvrige borgerlige partier er derfor enige om at gennemføre en reform. Reformen skal både fastsætte en ny ungdomskriminel lavalder og etablere en ny ungdomsdomstol, som skal tage sig af kriminalitet, der begås af 12 til 17-årige. Derudover skal der oprettes en ny ungdomskriminalforsorg, som skal stå for tilsynet og bidrage til driften af de institutioner, der tager sig af ungdomskriminelle.

Regeringens skræmmebillede om forslaget, der ifølge dem betyder, at børn og unge nu skal sidde i fængsler med voksne kriminelle, er helt ude i hampen. Som i dag skal det ske på særlige institutioner med pædagogisk sigte. Vi opfordrer til, at vi står sammen i stedet for at bekæmpe hinanden i dette forslag. Særligt fordi Socialdemokraterne selv i 2010, inden valget, foreslog at oprette ungdomsdomstole for 12-18-årige. Mette Frederiksen lovede endda, at oprettelsen ville have topprioritet for en ny regering med ordene *"Det skal gennemføres hurtigst muligt. Vi håber at være i gang inden for de første 100 dage"*.

Der er behov for mere konsekvens og en fastere hånd overfor den hårdeste kerne af unge kriminelle. Den faldende ungdomskriminalitet er en chance for at forstærke indsatsen over for dem.

---

## Udvalgsrejse med Transportudvalget

Sammen med Transportudvalget var jeg på en inspirerende studietur til USA fra den 15.-19. september. Her besøgte vi bl.a. virksomheden RailRunner N.A. Inc, der sætter nye standarder for effektiv transport af gods på bane. Studieturens andre emner var bl.a. den kollektive trafik i Boston, cykling i Washinton og møder med relevante amerikanske politikere i Washington. Derudover fik vi en lang togtur fra Boston til Washington.



## Rask debat i P4 Midt/Vestjylland

Mandag den 22. september deltog jeg i en morgendebat med Lars Dohn fra Enhedslisten i DR studiet i Holstebro. Vi debatterede bl.a. udbud af togdriften, hvor Enhedslisten ønsker at cementere DSB's monopol, hvorimod Venstre spørger til prisen til gavn for skatte-yderne.



---

## Besøg hos Kjellerup VVS

Mandag den 22. september besøgte jeg Kjellerup VVS sammen med Silkeborgs borgmester, Steen Vindum.

Jeg vil gerne sige tak for et interessant og inspirerende besøg hos virksomheden, der med 40 dygtige medarbejdere opererer i store dele af Jylland.



## Asylpolitikken sejler

Antallet af asylansøgere er nærmest eksploderet. Udlændingemyndighederne forventer, at der kommer 14.000 asylansøgere alene i 2014. Det er 10.000 flere end i 2011. Selv hvis man fratrækker syrere, er der fra 2011 til 2013 sket en stigning på 75 pct. Vi er dermed på vej til svenske tilstande, hvor udgifterne til asylansøgere er løbet løbsk. Regeringen har på 3 år lempet udlændingepolitikken 31 gange, herunder med afskaffelse af starthjælpen, kontanthjælpsloftet og optjeningsprincippet for børnepenge. Det har ikke alene kostet en milliard ekstra om året. Det har også medført, at det igen er blevet særdeles attraktivt at komme til Danmark som asylansøger. De kyniske menneskesmulgere har kronede dage med at tage sig godt betalt for at bringe asylansøgere den lange vej helt til Danmark. Regeringen forholder sig bare passiv, og asylpolitikken sejler fuldstændigt. Vi er nødt til at have et forsigtighedsprincip på asylområdet, så vi ikke bliver en magnet med deraf følgende store omkostninger og problemer. Danmark skal naturligvis yde sit bidrag til hjælp af nødstedte i verden. Men det bør som udgangspunkt ske i nærområderne, hvor vi kan hjælpe mange flere reelle flygtninge for færre penge. Og så står vi ikke efterfølgende med en ofte uoverstigelig og vanvittig dyr integrationsopgave i vores helt anderledes kultur. Vi har i sandhed brug for en ny og handlekraftig regering.

---

## Uacceptabel svindel med køre-/hviletid skal stoppes

Venstre glæder sig over, at en samlet transportbranche tager skarpt afstand fra de grove og overlagte brud på køre-/hviletidsreglerne, der er blevet afsløret af TV2 Nyhederne. Bevidst og planlagt brug af magneter og anden manipulation med tachografer er ikke alene et udtryk for unfair konkurrence. Det er også en kynisk tilsidesættelse af trafiksikkerheden, som ikke kan undskyldes eller accepteres. Jeg har derfor rejst sagen over for justitsministeren med følgende spørgsmål via Retsudvalget:

- Er regeringen indstillet på at forstærke vejkontrollen med henblik på i langt højere grad at afsløre overlagt svindel med køre-/hviletidsreglerne, eksempelvis ved indførelse af en tysk inspireret BAG-model?
- Er regeringen indstillet på at skærpe sanktionerne ved forsætligt brud på køre-/hviletidsreglerne ved anvendelse af magneter og anden manipulation med tachograf, så ingen vognmænd og chauffører fristes til at spekulere i bevidst omgåelse af reglerne?

Vi vil forfølge denne sag med det mål, at de brodne kar i branchen stoppes. Desuden skal det rygtes ude i resten af Europa, at fup og svindel ikke accepteres og ikke kan betale sig på de danske veje.

---

## Besøg fra Tange på Borgen

Onsdag den 24. september fik jeg et kærkomment besøg på Christiansborg af 7. klasse fra Tange Kristne Friskole. De mange gode spørgsmål under rundvisningen vidner om klassens engagement og dygtighed. Tak for besøget.



---

## Hærens 400 års jubilæum

Onsdag den 24. september var jeg med til at fejre Hærens 400 års jubilæum. Den Kongelige Livgarde indledte aftenens festfyrværkeri af en jubilumskoncert i Operaen, hvor alle forsvarets musikalske enheder medvirkede, herunder Prinsens Musikkorps. Publikum var hele den kongelige familie med samt gode venner af Forsvaret i en fyldt opera-sal. Fantastisk!



## Stiftende møde vedr. tursejlad på Tange Sø

En kreds af initiativtagere har torsdag den 25. september inviteret alle interesserede til stiftende møde for ”Støtteforeningen vedr. tursejlad på Tange Sø”. Vi takker for det flotte fremmøde, hvor omkring 50 personer mødte op.

Jeg havde fornøjelsen at holde et indlæg med smukke billeder og informationer om naturperlen Tange Sø's store betydning gennem snart 100 år.

Vi fik under mødet stiftet en ny forening, der vil støtte op om indkøb og drift af en 40 personers turbåd, der kan give en oplevelse af naturperlen Tange Sø for turister, skoleklasser, erhvervsgrupper m.fl. Der er givetvis rigtig mange, som savner muligheden for at nyde søens herlighed på nærmeste hold. Herunder fx de mange gæster hos Energimuseet. Nu samler vi kræfterne for at få søsat visionen om at anskaffe en turbåd, der kan give store oplevelser til mange mennesker.



Tak til de mange fremmødte, der bakker op om planerne med kommende turbådssejlad på Tange Sø. Nu kan vi for alvor trække i arbejdstøjet.

Du kan læse mere her: <http://www.tangesolbaad.dk/>. På hjemmesiden kan du melde dig ind og støtte kampen for tursejlad på Tange Sø.

---

## Samråd: Regeringen skal ud af starthullerne

Sammen med de andre borgerlige partier havde jeg torsdag den 25. september kl. 13.00-15.00 indkaldt transportministeren i samråd. Vi havde stillet en række spørgsmål til transportministeren med det formål at få regeringen ud af starthullerne efter måneder med togpolitisk tomgang. DSB's kontrakt udløber med udgangen af 2014 og intet sker. Desuden savnes der en robust materielplan for de kommende år i kølvandet på IC4 skandalen. Endelig står det nu klart, at timemodellen jf. Togfonden DK ikke kan realiseres uden, at det går ud over den øvrige togdrift.

Der er hårdt brug for at få sat klare politiske pejlemærker for togdriften i Danmark - på vegne af passagerne og skatteyderne. Derfor er det ærgerligt, at regeringen ikke for længst har inviteret partierne til politiske forhandlinger. Forhåbentligt kan der senest til efteråret indgås en bred politisk aftale, der giver faste rammer for organisering af jernbanen, service til passagerne, udbud af udvalgte strækninger, materielindkøb osv.



Desværre står det klart efter samrådet, at ministeren ikke har planer om at indkalde til forhandlinger foreløbigt, og derfor har vi nu indkaldt til et nyt samråd med følgende samrådsspørgsmål:

- Ministeren udtalte på samrådet i Folketingets Transportudvalg d. 25. september 2014, at: *"Jeg tvivler ganske gevaldigt på, at disse tog kan udgøre en værdi på fire en halv milliard kroner, for jeg tvivler ganske gevaldigt på, at de kan opfylde det formål, de er indkøbt til, nemlig intercitydrift [...] Hvis IC4 bliver nedgraderet eller måske helt bortrangeret - de fleste håber på det sidste, mig selv inklusiv - så er de ikke fire en halv milliard kroner værd, men langt mindre. [...] Hvis man så ikke kan finde midler til DSB for at dække det underskud, så vil DSB ikke være en solvent virksomhed."* Ministeren bedes på den baggrund redegøre for følgende:
  - 1) Hvis ministeren ikke er enig i værdiansættelsen af IC4-togene, hvor meget mener ministeren så, at IC4-togene er værd?
  - 2) Mener ministeren, at DSB går konkurs, hvis det viser sig, at IC4 togene reelt ikke er 4,5 mia. kr. værd?
  - 3) Hvem skal dække tabet, hvis det viser sig, at IC4-togene er langt mindre værd end 4,5 mia. kr.?
  
- Ministeren udtalte på samrådet i Folketingets Transportudvalg d. 25. september 2014, at: *"Det kommer ikke til at ske, mens jeg er transportminister, at vi indleder delaftaler om forskellige servicemål for den kollektive trafik uden at have svar på det helt centrale og fundamentale spørgsmål om materielsituationen og IC4. [...] Det (IC4's skæbne) har direkte afløb til, hvad der så er af penge og muligheder, og i hvilken takt vi kan forbedre den jernbane, som trænger til forbedringer."* Ministeren bedes på den baggrund redegøre for følgende:
  - 1) Har ministeren tænkt sig at indlede politiske forhandlinger om fremtidens jernbanedrift herunder kontrakten med DSB, før der er afklaring om IC4?
  - 2) Hvornår forventer ministeren, at der er afklaring om IC4?
  - 3) Ministeren bedes forklare, hvad der vil være af "penge og muligheder" for at udvikle fremtidens jernbanedrift, hvis det viser sig, at ministerens egen forventning om at værdiansættelsen af IC4 er alt for høj, og dermed må nedjusteres?
  - 4) Ministeren bedes redegøre for sin tidsplan for, hvornår ministeren vil afholde politiske forhandlinger om fremtidens jernbanedrift.
  
- Hvorfor mener Ministeren, at der er sammenhæng mellem DSB's materielsituation og spørgsmålet om, hvilke operatører, der skal køre tog i Danmark i næste kontraktperiode?

- Mener ministeren, at det er klogt politisk at fastlægge DSB's fremtidige materielstrategi, før der er truffet beslutning om udbredelsen af udbud af danske jernbanedrift?
- Mener ministeren, at det forhandlingsprocesuelt er muligt at tage stilling til spørgsmålet om udbredelsen af udbud, før der tages stilling til DSB's fremtidige materiel-situation??
- Det fremgår af artiklen "Transportminister vil alligevel forhandle om DSB uden IC4-afklaring" fra Ingeniøren d. 29. september 2014, at de politiske forhandlinger om den nye DSB-kontrakt alligevel kommer til at foregå uden en endelig afklaring af IC-4-togenes fremtid, da Transportministeriet og DSB arbejder på at få en fælles forudsætning om, hvad IC4 kan og de økonomiske konsekvenser af det. Ministeren bedes på den baggrund redegøre for:
  - 1) Hvordan hænger det sammen med ministerens udtalelse under samrådet i TRU d. 25. september 2014, om at *"Det kommer ikke til at ske, mens jeg er transportminister, at vi indleder delaftaler om forskellige servicemål for den kollektive trafik uden at have svar på det helt centrale og fundamentale spørgsmål om materielsituationen og IC4. [...] Det (IC4's skæbne) har direkte afløb til, hvad der så er af penge og muligheder, og i hvilken takt vi kan forbedre den jernbane, som trænger til forbedringer."*
  - 2) Gør det ikke den uvildige ekspertundersøgelse om IC4 overflødig?
  - 3) Hvad der sker, hvis den uvildige ekspertundersøgelse om IC4 konkluderer noget andet, end hvad DSB og transportministeriet forinden har baseret de politiske forhandlinger på?
  - 4) Hvornår forventer ministeren, at den uvildige ekspertundersøgelse om IC4 er færdig?
  - 5) Ministeren bedes redegøre for, hvordan Transportministeriet og DSB vil værdiansætte IC4-togene.

Du kan se samrådet fra den 25. september her:

<http://www.ft.dk/webtv/video/20131/tru/td.1155905.aspx?ti=%C3%85bent+samr%C3%A5d+i+Transportudvalget&dsc=Dato%3A+25-09-2014&h=255&w=350>

---

## Transportuddannelser i Viborg

Mandag den 29. sept. aflagde jeg et besøg hos TUC DEKRA på Læsøvej i Viborg. Her gennemføres AMU-uddannelser (kørekort, efteruddannelse m.v.) til chauffører inden for den danske transportbranche. Jeg blev orienteret og vist rundt på skolen af Hugo Friis Lund, der er administrerende direktør for AMU Center Midtjylland, der er en del af TUC DEKRA.

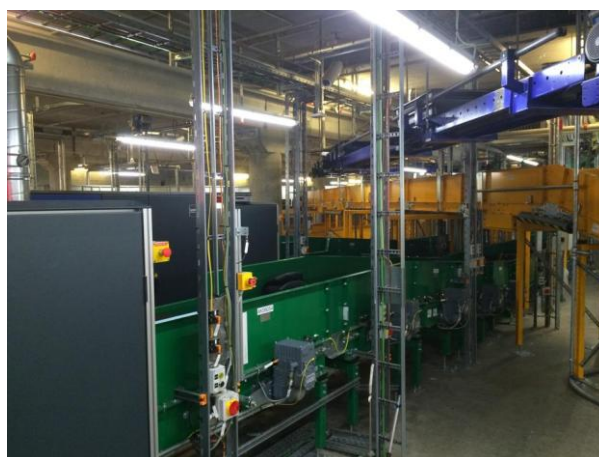


Jeg er ikke i tvivl om, at netop veluddannede chauffører bidrager til at styrke kvalitet, trafiksikkerhed og konkurrencedygtighed blandt danske vognmænd hvad enten der er tale om lastbiler, busser eller taxier.

---

## Besøg hos Københavns Lufthavn

Tak for et uhyre interessant besøg hos Københavns Lufthavn tirsdag den 30. september. Det er lærerigt at se den verden af funktioner og aktivitet, som flyrejsende normalt ikke ser. Herunder det omfattende anlæg til bagagesortering og røntgenfotografering af al indtjekket bagage.



---

## Kriminalitetsbekæmpelse

Tirsdag den 30. september besøgte jeg sammen med Venstre i Viborg Kommune politigården i Holstebro.

Jeg takker for et spændende besøg med fokus på kriminalitetsbekæmpelse i politikredsen, fremtidens udfordringer og spørgsmålet om, hvorvidt politigården i Viborg skal bestå.



## Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
01-04 OKT	Rejse til Sydtyskland
SØN 05 OKT	Venstres Landsmøde i Herning
MAN 06 OKT	Besøg hos Skive Trav. Motorvejsindvielse ved Middelfart. Møde med rådmand Jane Jegind, Odense Kommune.
TIR 07 OKT	Folketingets åbning.
ONS 08 OKT	Cykelsikkerhedens Dag. Energipolitisk åbningsdebat på Christiansborg.
TOR 09 OKT	Folketingets åbningsdebat. Forhandling om færgebetjeningen til Bornholm.
FRE 10 OKT	Morgenmøde på Christiansborg. Eftermiddagsmøde med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
LØR 11 OKT	Foredrag i anledning af Skives 150 års jubilæums som stationsby.
SØN 12 OKT	Æblefestival i Ebeltoft.
MAN 13 OKT	Besøg hos Køge Havn samt på Stevns.
14-19 OKT	Efterårsferie.
MAN 20 OKT	Gæstelærer hos UC Holstebro. Optagelse af TV-udsendelsen "Politikerliv".
TIR 21 OKT	Møder på Christiansborg
ONS 22 OKT	Mindehøjtidelighed i Oksbøllejren.
TOR 23 OKT	Møde i Miljøudvalget (Tange Sø). Samråd i Transportudvalget. Aften: Møde hos Venstre i Viborg Kommune (indlæg).
FRE 24 OKT	Møder og besøg på Christiansborg.
LØR 25 OKT	Trafikdebat hos Venstres Ungdom i København.
MAN 27 OKT	Rejseleder for tur til Christiansborg med Søren Rejser.
28-29 OKT	Virksomhedsbesøg.
TOR 30 OKT	Indlæg om retspolitik i forbindelse med Venstres besøg hos Vestre Landsret.
FRE 31 OKT	Møder i Viborg.
LØR 01 NOV	DM-rally i Ans. Aften: Oktoberfest i Ans.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen