

VENSTRE



KRISTIAN PIHL LORENTZEN

Nyt fra Borgen
Oktober 2013



Nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen
- Folketingsmedlem og trafikordfører for
Venstre

Mail: vkrlø@ft.dk

Hjemmeside: www.kplorentzen.dk

Telefon: 27522818

Hvor der er VILJE, er der VEJ!

Interessant besøg på Sprogø og Storebæltsbroen

Onsdag den 2. oktober aflagde jeg et interessant og lærerigt besøg på Sprogø og på Storebæltsbroen. Det er altid spændende at stifte nærmere bekendtskab med Danmarks nøgleinfrastruktur - og det kan man for alvor kalde den gigantiske Storebæltsbro. Besøget omfattede en rundvisning på den smukke naturperle midt i Storebælt, Sprogø. Derefter gik turen op på toppen af en af de 254 m høje pyloner, hvorfra der er en enestående udsigt over Fyn og Sjælland. Bilerne nede på broen er set herfra små som tændstikæsker. Sidste punkt på besøget var nede i dybet en af de store ankerblokke, der sørger for at holde broens vejbaner på plads. Hver af de to ankerblokke vejer 350.000 tons. Tak til Sund & Bælt for et yderst interessant besøg! Og tak til mine besøgsfæller for en hyggelig eftermiddag.



Hastværk er lastværk

På et samråd, der blev afholdt den 3. oktober, blev transportminister Pia Olsen Dyhr godt og grundigt ristet på spørgsmålet om, hvorfor Togfonden DK haster så meget, at regeringen ikke har tid til at vente blot 2 måneder på resultatet af de omfattende trafikale analyser, der jævnfør trafikaftalen fra 2009 skal være klar i løbet af efteråret 2013.

Ministeren kom ikke med en god forklaring på den totalt omvendte trafikplanlægning, som regeringen fremturer med ved at træffe skråsikre beslutning, før grundlaget og konsekvenserne er ordentligt belyst.

Det lykkedes dog at aftvinge ministerens et klart løfte om, at hun alligevel vil fremlægge resultatet af de strategiske trafikanalyser, herunder vedr. en mulig fast Kattegatforbindelse, senest i november 2013 i stedet for foråret 2014, som ellers var blevet meddelt en undrende trafikforligskreds.

Men tilbage står billedet af en presset regering, der er villig til at tilsidesætte en helhedsorienteret og økonomisk solidt funderet trafikplanlægning i forsøget på at gennemtrumfe Togfonden DK i huj og hast. Trafikale anlæg kræver sammenhæng og overblik!

V besøg hos Samson i Viborg

Sammen med Venstres næstformand, Kristian Jensen, borgmestercandidat i Viborg Kommune, Nina Hygum og regionsråds-kandidat i Viborg Kommune, Ib Bjerregaard, besøgte jeg virksomheden Samson den 7/10-13.

Vi blev bekræftet i behovet for bedre veje til Viborg som grundlag for fornyet vækst og jobskabelse. Samson pegede på behovet for en Hærvejsmotorvej og opgradering af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Samson har årligt 550 lastvognstog i ud- og indgående godstransporter, og derfor er de i lighed med mange andre virksomheder på Viborg-egnen meget afhængig af gode veje.



Fokus på cykelsikkerhed

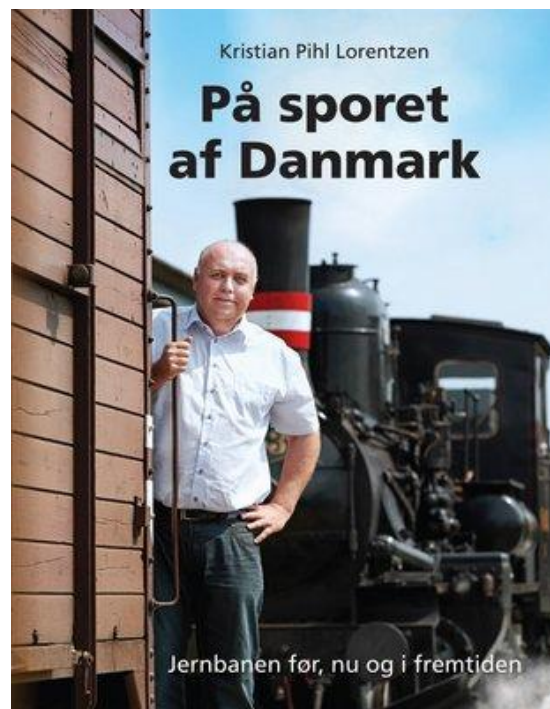
Onsdag den 9/10-13 medvirkede jeg i en landsdækkende kampagne for bedre cykelsikkerhed, hvor jeg uddelte mere end 200 gratis cykelveste til cyklister, der passerede forbi Christiansborg. Der blev uddelt 10.000 cykelvester i hele landet.



”Asfaltbaron” og ”bilelsker” springer ud som ”Tognørd”

I efteråret 2010 udgav jeg bogen ”Hvor der er vilje, er der vej - Transportpolitiske visioner for Danmark” som et personligt indspark i den transportpolitiske debat. Den 8. oktober 2013 udgav jeg den anden bog i rækken af bøger, der skal sætte fokus på transportens enorme betydning for vores samfund. Det sker med bogen ”På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden”.

I denne rigt illustrerede og lækkert indbundne bog på ca. 240 sider er det jernbanen, der kommer under kærlig behandling. Det sker ved et interessant historisk rids, der bl.a. belyser jernbanens anlæggelse og organisering i Danmark samt de politiske overvejelser, der lå bag investeringerne i de mange banestrækninger.



Banens betydning for udviklingen

Med udgangspunkt i tre konkrete eksempler fra Bjerringbro, Padborg og Falster sætter jeg fokus på jernbanens store betydning for den lokale og regionale udvikling. Et særligt kapitel behandler de mange smalsporede baner, der fra slutningen af 1800-tallet fik afgørende betydning for udviklingen af industrien og landbruget i Danmark. Dertil kommer kapitler om banens trækraft gennem tiden - fra damp til diesel og el, gods på banen, tog på vandet (broer og færger), samt veteran- og modeljernbaner.

Nutidens jernbane

Et helt centralt kapitel er baseret på mit store 7 dages togtogt "På sporet af Danmark" i juli 2012, hvor jeg gennemkørte samtlige jernbaner i Danmark for at få direkte indsigt tilstanden hos nutidens jernbane. Resultatet er en flot fotokavalkade fra stationer og banestrækninger med tilhørende tekster, der bringer læseren med rundt i hele landet.

Fremtidens jernbane

Med afsæt i historien og banens aktuelle tilstand tager jeg i det afsluttende kapitel et grundigt kig togdriften i fremtiden. Det sker i form af mit personlige bud på 15 trafikpolitiske pejlemærker, der skal bane vejen for fremtidens tog. Bogen er kort sagt en gaveidé til alle med interesse transport, infrastruktur, jernbane og tog.

Bestilling af bogen

Pris: 300 kr. Bogen kan bestilles via alle førende boghandlere i landet. Du kan også bestille bogen direkte hos Kristians forlag, Tange Sø Consult, ved at sende en mail til ykrlo@ft.dk med angivelse af navn, adresse, telefonnummer og ønsket antal bøger. Så vil bestillingen blive ekspederet inden for få dage. Den kan også lånes på biblioteket.

Læs også mere om bogen og se nogle af dens mange flotte illustrationer på Facebook under gruppen "På sporet af Danmark - Jernbanen før, nu og i fremtiden".

9. klasserne fra Tungelundskolen besøgte Borgen

I forbindelse med deres tur til København lagde de to 9. Klasser fra Tungelundskolen i Thorsø vejen forbi Christiansborg den 9. oktober. Her havde jeg fornøjelsen at give eleverne en rundvisning på Borgen. Under rundvisningen fortalte jeg om folkestyret og det daglige arbejde i folketinget.

Sjældent har jeg mødt så engagerede unge mennesker. Eleverne glædede mig med at stille usædvanligt mange gode og relevante spørgsmål, og de viste i det hele taget en levende interesse for folkestyret og politik. Det lover rigtig godt for fremtiden.



Effektiv kontrol via tachograf kombineret med GPS

Effektiv kontrol og opgør med ulovlig cabotagekørsel er en af de store udfordringer i kampen for fair og lige vilkår for landevejstransporten. Jeg hilser det velkommen, at politiets vejkontroller er blevet styrket, så der nu er større risiko for at blive afsløret i bevidst omgåelse af reglerne for køre-/hviletid og cabotagekørsel samt betaling af vejbenyttelsesafgift for udenlandske lastbiler. Men i modsætning til fx Tyskland har vi fortsat ikke et præcist og fyldigt billede af cabotagekørslen. Det betyder, at der florerer mange myter frem for fakta om omfanget cabotagekørsel, der ofte forveksles med transitkørsel igennem Danmark. Desuden giver det mangelfulde kontroltryk mulighed for at omgå reglerne og derved skaffe sig konkurrencefordele på bekostning af andre.

På denne baggrund opfordrer vi i Venstre transportministeren til at gå til EU's transportkommissær med et forslag om, at de fælles EU-regler for digital tachograf suppleres med krav om sammenkobling med GPS med datalagring i lastbilen efter fælles standarder i EU. Derved

får politiet et yderst effektivt redskab til kontrol med cabotagereglerne, idet man i forbindelse med vejkontroller også kan se, hvor den enkelte lastbil har bevæget sig i de seneste uger. Desuden kan systemet bidrage til, at vi får en retvisende og præcis statistik for vejgodstransporten i Danmark og andre lande. Endelig kan vognmændene bruge det nye system til optimering af kørselsplanlægningen til gavn for økonomien og miljøet. Det bør naturligvis være et klart politisk krav til det nye system, at det ikke kan manipuleres med, ligesom det ikke må være for dyrt at anskaffe for den enkelte vognmand.

Jeg ser frem til at drøfte dette forslag med transportbranchens organisationer og transportministeren med det mål, at vi kan få en effektiv kontrol med efterlevelse af cabotagereglerne på tværs af grænserne i EU. Transport er en grænseoverskridende aktivitet i EU's indre marked, og derfor nytter det ikke noget, at hvert land indfører egne nationale særregler. Det gavner nemlig ikke danske vognmænd i længden. Netop de små lande har stærk interesse i fælles regler, så vi ikke trædes under fode af de store lande. Vejen frem er derfor styrket samarbejde på tværs af grænserne med indførelse af fælles og præcise EU-regler for cabotagekørsel og kontrollen med den.

Transportministeren i samråd: Igen på tynd is vedr. Togfonden DK

Der er fortsat mange uafklarede vigtige spørgsmål i forbindelse med regeringens store prestigeprojekt "Togfonden DK". Dem borede vi i under et samråd i Transportudvalget den 24. oktober. Desværre lod ministerens svar en del tilbage at ønske. Det står dog lysende klart, at den højtprofilerede Togfonden DK mere er et prestigeprojekt, end et udtryk for seriøs og langsigtet trafikplanlægning. Dertil kommer, at de 28 mia. kr. er fugle på taget.

I kølvandet på samrådet har jeg stillet følgende skriftlige spørgsmål til transportministeren.

Af Trafikstyrelsens og Banedanmarks publikation "Togfonden DK - højhastighed og elektrificering på den danske jernbane" fremgår følgende ordlyd på side 10: "Gevinsten for timemodelstogene ligger ikke i større billetindtægter, men i produktionsoptimering, hvor priserne i de dimensionerende timer hæves så meget, at efterspørgslen efter siddepladser falder. Man kan således undgå indkøb af dyrt materiel, der kun vil blive brugt i begrænset omfang". Ministeren bedes kommentere dette udsagn, herunder med hensyn til, om det er

regeringens hensigt at hæve billetprisen i myldretiderne så meget, at der altid vil være plads i de nye superlyntog jf. timemodellen?

Af Trafikstyrelsens og Banedanmarks publikation "Togfonden DK - højhastighed og elektrificering på den danske jernbane" fremgår følgende ordlyd på side 11: "Med timemodellens nye banestrækninger udvides den samlede banekapacitet mellem Odense og Aarhus. Det muliggør forbedring af både regionaltrafik og landsdelstrafik. I den forbindelse bedes ministeren oplyse, om regeringen i udspillet Togfonden DK har afsat midler til, at den nævnte styrkelse af regionaltrafikken i Østjylland og i andre dele af landet kan realiseres? Hvor meget anslår ministeren, at et sådant løft af regionaltrafikken i kølvandet på eventuel realisering af Togfonden DK vil koste?

Ministerens bedes oplyse, hvor mange nye el-tog, der skal anskaffes for at udnytte potentialet i såvel fjerntrafikken som regionaltrafikken i kølvandet på realisering af Togfonden DK, herunder opgradering af banen mellem Odense og Aarhus samt elektrificering af yderligere strækninger? Hvor stor er det anslåede samlede investeringsbehov vedr. anskaffelse af disse tog?

Ministerens oplyste på det åbne samråd i Transportudvalget den 24/10-13, at den i Togfonden DK foreslåede opgradering af banen mellem Odense og Aarhus forventes gennemført frem mod 2026 og at den foreslåede yderligere elektrificering af banen forventes gennemført frem mod 2024. Ministerens bedes oplyse, hvordan en sådan investering med et afløb på godt 28 mia. kr. frem mod 2026 harmonerer med regeringens forudsætninger om finansiering af planen, herunder om der er tale om at bruge penge fra statskassen på forskud ud fra en forventning om efterfølgende indtægter fra Nordsøen?

Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med den planlagte åbning af Femernforbindelsen i 2021 kan forventes en frigørelse af kapacitet på banen på Vestfyn og at denne kapacitet eksempelvis kunne udnyttes til en styrkelse af passagertogtrafikken på Vestfyn?

Styrket samarbejde i Midtjylland

Jeg havde fornøjelsen at deltage, da Venstres borgmesterkandidater i Silkeborg og Viborg kommuner, Steen Vindum og Nina Hygum, satte hinanden stævne på kommunegrænsen ved Ans Bro/Tange Sø den 17. oktober. Jeg vil gerne kipse med flaget for dette fremragende initiativ til styrkelse af samarbejde på tværs af kommunegrænsen.

Borgerne og virksomhederne i de to kommune kan utvivlsomt høste stor gavn af et styrket samarbejde omkring strategier samt konkrete mål og projekter.

Som et oplagt samarbejdsområde vil jeg pege på opbakning til sygehusene i Silkeborg og Viborg som en fælles enhed, der gerne skal bevare sin status og styrke i en fremtid med nye supersygehuse øst og vest for os.



Et andet område er styrket samarbejde omkring specialinstitutioner i de to kommuner til støttekrævende børn.

Et tredje område er turismen, hvor et styrket samarbejde på tværs kan give hele det midtjyske turismeerhverv et løft, dels med hensyn til markedsføring udadtil, dels ved styrkelse af tværkommunale turistoplevelser som fx kanofart på Gudenåen, vandring på Trækstien langs Gudenåen og oplevelser på Hærvejen.

Ordentlig vandløbsvedligeholdelse af Gudenåen, så der ikke kommer oversvømmelser af haver, kældre og marker, er et fjerde muligt samarbejdsområde.

Som et femte eksempel vil jeg pege på den fælles interesse i bevarelse af naturperlen Tange Sø med gennemstrømning af Gudenåens vand.

Sidst, men ikke mindst, kan de to kommuner med stor fordel slå kræfterne sammen om at kæmpe for en forbedring af den trafikale infrastruktur, herunder vedr. Hærvejsmotorvejen - også kaldet den jyske vækstmotorvej - samt opgradering af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Begge dele efterspørges af rigtig mange virksomheder, der har brug for en effektiv og billig transport.

Jeg hilser det også velkommen, at Hygum og Vindum har taget initiativ til et styrket samarbejde med Herning og Ikast-Brande kommuner. Målet er, at Midtjylland samlet set får en stærkere position i forhold til fx Aarhus, der glædeligvis har meget damp på kedlerne. Mon ikke også Aarhus vil have interesse i at kunne samarbejde med et mere slagkraftigt Midtjylland som en mere jævnbyrdig partner, hvor kommunerne har en række fælles mål og et konkret samarbejde på både det politiske og praktisk plan.

Konklusion: Det er meget positivt, at et styrket tværkommunalt samarbejde nu er sat på dagsordenen i den kommunale valgkamp. Det vil nemlig gavne os alle i Midtjylland ud fra princippet om at $2 + 2 = 5$. Der er heldigvis ikke pigtråd ved kommunegrænsen.

Morgenfriske midtjyder på Borgen

Mandag den 28/10-13 var jeg tidligt oppe for som guide at tage med Søren Rejsers turistbus fra Kjellerup til København via Silkeborg. Godt 50 morgenfriske midtjyder fik under busturen en grundig orientering om arbejdet på tinge. Efter disse strabadser i strid sidevind var der frokost i snapstinget og rundvisning på Borgen. I den forbindelse glædede jeg mig over stort engagement og mange spørgsmål fra de besøgende.



Udbytterig dag sammen med lokale V-kandidater

Tirsdag den 29/10 havde jeg den store fornøjelse at aflægge et heldagsbesøg på Møldruppegnen nord for Viborg. Dagens program bød på besøg hos ikke mindre end 5 velfungerende virksomheder, der på hver deres måde bidrager til beskæftigelse og velstand. Under besøgene fulgtes jeg med engagerede lokale V-byråds kandidater og organisationsfolk. Dagen blev afsluttet med et levende fyraftensdebatmøde hos turistattraktionen Verdenskortet i Klejtrup. Og så blev der serveret god gammeldags flæskesteg med brunede kartofler og brun sovs - lækkert. Tak for en rigtig god og lærerig dag!



Besøg hos virksomheden Leth Steel i Skals.



Besøg hos Skårupgård ved Klejtrup. Fulldautomatisk malke robot, som køerne selv finder ud af at bruge 2,8 gange i døgnet. Og de elsker det.

Her kan du se en oversigt over mine kommende aktiviteter:

Dato	Aktivitet
FRE 01 NOV	Infrastrukturdebat hos ITD i Padborg
LØR 02 NOV	Møde om fremtiden for Tange Sø. Indvielse af cykelsti ved Tange Sø.
MAN 04 NOV	Rejseleder på bustur fra Midtjylland tur Christiansborg med Søren Rejser
TIR 05 NOV	Ordfører i folketingsalen på lov om Gudenåcentralens koncession/Tange Sø
ONS 06 NOV	Møder på Christiansborg. Aften: Ordstyrer ved kommunalt valgmøde i Ans
TOR 07 NOV	Debatmøde i Aarhus med tillidsfolk fra DSB
FRE 08 NOV	Togtur med Kai Hartmeyer, TV Midt Vest (Viborg-Langå T/R) – "På sporet af DK"
LØR 09 NOV	Kommunal valgkamp i Viborg
MAN 11 NOV	Virksomhedsbesøg hos DANTRA i Hjøllund.
TIR 12 NOV	Møder på Christiansborg. Trafikdebat på Bramdrupdam Kro
ONS 13 NOV	Møder på Christiansborg
TOR 14 NOV	Besøg med Transportudvalget hos Vejdirektoratet
FRE 15 NOV	Virksomhedsbesøg i Viborg. Spinningfest hos VFF (der ligger højt i superligaen...)
LØR 16 NOV	Tale ved fødselsdagsarrangement hos Hjeretebo i Hvam
SØN 17 NOV	Frivillig hjælper ved "Danmarks største julefrokost for pensionister" i Ans
MAN 18 NOV	Slutspurt i kommunalvalgkampen
TIR 19 NOV	Valgdato for KV13 og RV13. Alle mand op af sofaen for at stemme!!!
ONS 20 NOV	Møder på Christiansborg
TOR 21 NOV	Møder på Christiansborg
FRE 22 NOV	Virksomhedsbesøg i Midtjylland
LØR 23 NOV	Feltbesøg på havnen i Skagen
MAN 25 NOV	Gæstelærer ved ungdomsuddannelse i Holstebro. Feltbesøg ved Horsens
TIR 26 NOV	Besøg på Borgen af elever fra Kornmod Realskole. Møder på Christiansborg
ONS 27 NOV	Møder på Christiansborg. FØL smagsaften.
TOR 28 NOV	Møder på Christiansborg
FRE 29 NOV	Møder i Midtjylland
LØR 30 NOV	Det store julemarked i Ans. Mon ikke julemanden kigger forbi.....
03-05 DEC	Transportudvalget på studierejse til Sverige

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen